

PNEUS MICHELIN X® MULTI™ MAIS DURAÇÃO, POLIVALÊNCIA E SEGURANÇA











O1. MICHELIN LANÇA A ÚLTIMA GERAÇÃO DE PNEUS
PARA CAMIÃO PARA UTILIZAÇÃO
POLIVALENTE X® MULTI™

02. MICHELIN X® MULTITM F

03. MICHELIN X® MULTIM Z

O4. | MICHELIN X® MULTITM D

05. MICHELIN X® MULTITM T2

06 | MICHELIN X® MULTIM, EN RESUMEN

07. MICHELIN HITOS Y CIFRAS

SUMÁRIO



MICHELIN LANÇA A ÚLTIMA GERAÇÃO DE PNEUS PARA CAMIÃO PARA UTILIZAÇÃO POLIVALENTE X® MULTI™

Michelin anuncia o lançamento da última geração de pneus X® MULTI™ para camiões destinada ao mercado mais importante do setor do transporte, o polivalente de curta e média distância. As provas realizadas demonstraram que esta nova geração de pneus alcança entre 15% a 20% mais de rendimento quilométrico que a gama anterior MICHELIN X® Multiway™ 3D, atual referência do mercado, no que diz respeito à duração.

Os novos pneus **MICHELIN X® MULTI™** foram desenvolvidos para garantir o menor custo quilométrico e uma aderência excecional em qualquer condição climatérica, durante toda a sua vida útil. Estes pneus estão disponíveis desde o dia 1 de Abril em 4 dimensões importantes: 315/70 R 22.5 para o eixo direcional e motriz e 385/55 R 22.5 para eixo de direção e reboque. A nova gama **MICHELIN X® MULTI™** será ampliada em setembro de 2017 com o lançamento das dmensões 295/60 R 22.5 e 315/60 R 22.5.

A inoção faz parte do ADN da Michelin e aplica-se sempre no desenvolvimento dos novos produtos e serviços. A nova gama de pneus incorpora as últimas tecnologias, como são o **REGENION™**, **INFINICOIL™**, **POWERCOIL™** y **CARBION™**, que criam um verdadeiro valor acrescentado para os transportadores proporcionando melhores performances nos pneus e serviços. A gestão dos pneus nas frotas também pode ser simplificada graças à incorporação de um chip de rádio frequência RFID em cada pneu **MICHELIN X® MULTI™**. Este chip permite uma identificação digital do pneu para melhorar a gestão de stocks e operações de manutenção quando associado aos serviços e soluções da **MICHELIN Tirecare**.

POVVERCOIL: Nova geração de fios de aço mais resistentes que permitem reduzir a secção dos cabos para aligeirar a carcaça, sem penalizar a sua robustez e duração. Ao serem mais finos, os cabos dissipam menos calor ao flexionar e, portanto, é melhorada a resistência ao rolamento.

INFINICOIL: Reforço da cinta estabilizadora com um fio de aço enrolado em contínuo (até 400m de comprimento) que reforça e dá mais estabilidade à carcaça durante toda a sua vida útil. Um pneu com Infinicoil dura mais, é mais seguro e permite uma maior capacidade de carga.

REGENION: Escultura que se auto-regenera com a utilização, sendo portanto evolutiva. É mais fechada quando o pneu é novo para reduzir a resistência ao rolamento e otimizar a velocidade de desgaste. À medida que se vai desgastando, a escultura vai-se abrindo para asegurar um alto nível de aderência do primeiro ao último mm de borracha útil.

CARBION: Composto de borracha com uma estrutura mais homogénea graças a um processo de mistura inovador que incorpora alguns componentes em estado líquido. Permite melhorar a resistência à abrasão para uma maior duração e reduz a resistência ao rolamento para diminuir o consumo.

Os **novos pneus MICHELIN X® MULTI™** são reesculturáveis e recauchutáveis com o processo **MICHELIN REMIX.** Isto permite reduzir ainda mais os custos e o impacto meio ambiental.





Isaac Ortega,

Diretor Comercial de Michelin España Portugal, declara:

O mercado de pneus tem-se comportado de uma forma muito dinâmica nos últimos anos. Estes resultados são impulsionados pela actividade do transporte que mostra dados favoráveis, com uma estabilidade no transporte internacional e um incremento da procura no transporte nacional. Os primeiros resultados de 2017 continuam a mostrar um crescimento por estes dois motivos e também pela antecipação das compras devido ao anúncio da subida de preços.

Para a Michelin, os nossos clientes, tanto utilizadores como distribuidores, estiveram sempre no centro da tomada das nossas decisões. Por isso, sempre procuramos a melhoria da rentabilidade das suas empresas com produtos e serviços de altas performances, de máxima segurança e que respeitem o meio ambiente.

Neste máximo compromisso de satisfação, queremos ir ainda mais longe, oferecendo aos nossos clientes utilizadores as últimas inovações em produtos, serviços e soluções do mercado de uma forma mais próxima e directa. Queremos satisfazer as necessidades dos nossos partners, os clientes distribuidores, simplificando e agilizando os nossos processos para melhorar a qualidade dos serviços. Para isso, iniciámos uma importante dinâmica a nível grupo, que implica entre outras ações a reorganização das estruturas internas. Queremos que cada vez que um cliente compre um produto ou um serviço, se sinta identificado com a nossa marca. A satisfação dos nossos clientes tem que ser a nossa máxima satisfação, que nos permita construir e preservar a sua confiança na marca.

Nesta linha, os novos pneus de utilização polivalente MICHELIN X® MULTI™ foram desenvolvidos com base nas verdadeiras necessidades dos transportadores do mais amplo segmento de utilização do mercado. O resultado é que estes novos produtos vão oferecer o custo por quilómetro mais baixo do mercado, com uma maior duração, uma ótima aderência e com o mesmo preço que a anterior geração, o que demonstra o compromisso da Michelin com as expectativas dos clientes.

DATAS DE LANÇAMENTO COMERCIAL



ABRIL 2017:

MICHELIN X [®] MULTI™ F	385/55 R 22.5
MICHELIN X [®] MULTI™ Z	315/70 R 22.5
MICHELIN X [®] MULTI™ D	315/70 R 22.5
MICHELIN X [®] MULTI™ T2	385/55 R 22.5

SETEMBRO 2017:

MICHELIN X [®] MULTI™ D	295/60 R 22.5
MICHELIN X [®] MULTI™ D	315/60 R 22.5

MICHELIN **X° MULTI" F**

O novo pneu 385/55 R 22.5 **MICHELIN X® MULTI™ F,** para eixos de direção foi desenvolvido para reduzir os custos de exploração numa utilização polivalente de curta e média distância, já que oferece até 20% mais de rendimento quilométrico que o seu antecessor*.

Para uma utilização em todo o tipo de estradas, em percursos de curta e média distância, os novos **MICHELIN X® MULTI™ F** incorporam uma nova geração de composto de borracha, que permite reduzir a profundidade de escultura da banda de rolamento sem penalizar o rendimento quilométrico. Esta menor altura de borracha, permite reduzir o aquecimento e, portanto, o desgaste e a resistência ao rolamento.

Por outro lado, a banda de rolamento do **MICHELIN X® MULTI™ F** é 6 mm mais larga que a do seu antecessor*, o que permite ter uma pegada de contacto ao solo maior, que reduz a velocidade de desgaste e otimiza a sua forma.

Os novos **MICHELIN X® MULTI™ F** oferecem um alto nível de segurança graças ao seu potencial de aderência em todas as condições climatéricas. O novo composto de borracha e a incorporação das lamelas Delta na banda de rolamento são fatores essenciais para este desempenho. As lamelas Delta são autobloqueantes, o que permitem uma redução da distância de travagem e uma aderência melhorada em curva. A sua orientação no sentido da rotação do pneu aperfeiçoa a forma de desgaste, utilizando todo o potencial da borracha disponível na banda e rolamento e, portanto, aumentando a sua duração.

O **MICHELIN X® MULTI™ F** tem uma baixa resistência ao rolamento com uma classificação B em eficiência em consumo mediante a etiquetagem europeia, o que garante aos transportadores uma otimização do consumo dos veículos.





^{*} Prova interna Michelin (2015): cabeça tratora equipada com MICHELIN 385/55 R 22.5 X® MULTI™ F vs MICHELIN 385/55 R 22.5 XFA 2 ENERGY™ AS.

MICHELIN **X° MULTI" Z**

O novo pneu 315/70 R 22.5 **MICHELIN X® MULTI™ Z,** para o eixo de direção foi desenvolvido para reduzir os custos de exploração numa utilização polivalente de curta e média distância já que oferece até 15% mais de rendimento quilométrico que o se antecessor*.

Para uma utilização em todo o tipo de estradas, em percursos de curta e média distância, os novos **MICHELIN X® MULTI™ Z** incorporan uma nova geração de composto de borracha, que permite reduzir a profundidade de escultura da banda de rolamento sem penalizar o rendimento quilométrico. Isto é possível graças à tecnologia **REGENION**, que permite que a escultura se auto-regenere com a utilização. Os canais longitudinais, que se abrem à medida que aumenta o desgaste, asseguram um alto nível de aderência em qualquer condição climatérica, do primeiro ao último mm de borracha útil.

Com a tecnologia **REGENION,** a escultura é mais fechada e compacta quando o pneu é novo, o que permite uma maior pegada de contacto ao solo para uma forma de desgaste mais regular, melhorando assim o potencial de rendimento quilométrico.

Os novos **MICHELIN X® MULTI™ Z** oferecem um alto nível de segurança graças ao seu potencial de aderência en todas as condições climatéricas. O novo composto de borracha e o **REGENION** na banda de rolamento são os elementos que garantem este desempenho durante toda a vida útil do pneu. A homologação 3PMSF assegura a mobilidade em condições invernais com o **MICHELIN X® MULTI™ Z**.

A tecnologia **INFINICOIL**, um reforço da cinta estabilizadora com um fio de aço enrolado em contínuo (até 400 m de comprimento), reforça e dá mais estabilidade à carcaça durante toda a sua vida útil, proprocionando aos **MICHELIN X® MULTI™ Z** uma maior resistência e duração, assim como, uma maior capacidade de carga.









^{*} Prova interna Michelin (2014): cabeça tratora equipada com MICHELIN 315/70 R 22.5 X® MULTI™ Z vs MICHELIN 315/70 R 22.5 X® MULTIWAY™ 3D XZE.

MICHELIN **X° MULTI''' D**

O novo pneu 315/70 R 22.5 **MICHELIN X® MULTI™ D** para o eixo motriz foi desenvolvido para reduzir os custos de exploração numa utilização polivalente de curta e média distância, já que oferece até 20% mais de rendimento quilométrico que o seu antecessor*.

Desenhados para uma utilização em todo o tipo de estradas, em percursos de curta e média distância, os novos **MICHELIN X® MULTI™ D** incorporam diversas tecnologias patenteadas, que incluem uma nova geração de composto de borracha para a banda de rolamento que aumenta a duração dos pneus e a segurança dos transportadores.

A banda de rolamento integra a tecnologia **REGENION**, que permite ter uma escultura mais fechada quando o pneu é novo para obter uma maior rigidez dos tacos, o que aumenta a superfície de contacto com o solo, otimizando a velocidade e a forma de desgaste. À medida que se vai desgastando, a escultura auto regenera-se, já que vão aparecendo novas ranhuras. Estas ranhuras escondidas permitem garantir um nível ótimo de aderência, tração e segurança durante toda a vida útil do pneu do primeiro ao último quilómetro.

As lamelas **TOWERPUMP**, com forma de poço nos tacos de borracha ajudam a aumentar a aderência em solos deslizantes e molhados.

Para melhorar o nível de eficiência em resistência ao rolamento, o novo **MICHELIN Xº MULTI™ D** incorpora a tecnologia **POWERCOIL:** uma nova geração de fios de aço mais resistentes que permitem reduzir a secção dos cabos para aligeirar a carcaça, sem penalizar a sua robustez e duração. Ao serem mais finos ao flexionar, os cabos dissipam menos calor e, portanto, consomem menos energia.

Outra característica a destacar dos **MICHELIN X® MULTI™ D** é o seu baixo nível de ruído ao rodar. Os tacos maciços combinados com saliências de borracha que formam defletores longitudinais permitem reduzir o efeito do zumbido do ar ao rodar.







^{*} Prova interna Michelin (2016): cabeça tratora equipada com MICHELIN 315/70 R 22.5 X® MULTI™ D vs MICHELIN 315/70 R 22.5 X® MULTIWAY™ 3D XDE.

MICHELIN **X° MULTI''' T2**

O novo pneu 385/55 R 22.5 **MICHELIN X® MULTI™ T2,** para os eixos de reboque foi desenvolvido para reduzir os custos de exploração numa utilização polivalente de curta e média distância, já que oferece até 20% mais de rendimento quilométrico que o seu antecessor*.

Desenhados para uma utilização em todo o tipo de estradas, em percursos de curta e média distância, os novos **MICHELIN X® MULTI™ T2** incorporam diversas tecnologias patenteadas, inclusive uma nova geração de composto de borracha para a banda de rolamento. Para, além disso, a largura da banda de rolamento do novo **MICHELIN X® MULTI™ T2** é 6 mm mais larga que a versão anterior, o que permite incrementar a duração.

A banda de rolamento incorpora as tecnologias **REGENION** y **CARBION**. Com a primeira, consegue-se uma escultura mais fechada e compacta ao início quando o pneu é novo, o que permite uma maior pegada de contacto ao solo, aumentando assim a duração do pneu. A tecnologia **CARBION** consiste num composto de borracha com uma estrutura mais homogénea, que é conseguida graças a um processo de mistura inovador que incorpora alguns componentes em estado líquido. O **CARBION** permite melhorar a resistência à abrasão para obter uma maior duração e reduzir a resistência ao rolamento criando um menor consumo.

REGENION é uma escultura evolutiva que se auto-regenera à medida que se vai desgastando. O desgaste da banda de rolamento deixa aparecer novas ranhuras escondidas, que garantem um nível ótimo de aderência, em particular em solos molhados durante toda a vida útil do pneu.

Para circular com total tranquilidade **MICHELIN X® MULTI™ T2** tem uma garantia gratuita contra os danos de origem acidental ou uma incidência fortuita que se manifeste de forma prematura e/ou anormal no pneu.





^{*} Prova interna Michelin (2015): 3° eixo de semirreboque equipado com MICHELIN 385/55 R 22.5 X® MULTI™ T2 vs MICHELIN 385/55 R 22.5 X® MULTI™ T.

MICHELIN X MULTI", EN RESUMEN



MICHELIN **METAS E NÚMEROS**

FUNDAÇÃO	1889
IMPLANTAÇÃO INDUSTRIAL	68 fábricas em 17 países.
NÚMERO DE EMPREGADOS	111.700 em todo o mundo.
CENTRO DE TECNOLOGIAS	Mais de 6.000 investigadores em três continentes (Europa, América e Ásia).
ORÇAMENTO ANUAL PARA I+D (2016)	Mais de 700 milhões de euros.
PRODUÇÃO ANUAL	184 milhões de pneus, mais de 16,5 milhões de mapas e guias vendidos em 170 países e 1.200 milhões de itinerários calculados por ViaMichelin em 2015.
VENDAS LÍQUIDAS (2016)	20.900 milhões de euros.

A missão da **Michelin,** líder do setor do pneu, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por esta razão, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de viaturas. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de viaturas e ferramentas de ajuda à mobilidade. De igual modo, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e Atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega a 111.700 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes que, em conjunto, fabricaram 184 milhões de pneus em 2015. A Michelin possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia. **(www.michelin.pt).**

