**INFORMAÇÃO DE IMPRENSA**  
30/06/2017

A Michelin equipa o superdesportivo Boreas Hybrid 1000HP

Apresentado durante as 24 Horas de Le Mans

***Com uma produção estritamente limitada a doze veículos para todo o mundo, este superdesportivo está equipado com os pneus de ultra altas performances MICHELIN Pilot Sport Cup2. O Boreas Hybrid 1000HP foi o único carro apresentado no Pavilhão VIP da Michelin durante a celebração das 24 Horas de Le Mans e, em breve, será mostrado no Goodwood Festival of Speed.***

DSD Design & Motorsport, é um construtor artesanal espanhol independente, vanguardista e totalmente financiado por ações. Fabricará exclusivamente doze unidades do seu superdesportivo Boreas em todo o mundo. Cada um destes modelos incorporará um motor híbrido que supera os 1.000 CV e permitirá inúmeras mudanças e iterações durante a etapa de desenvolvimento.

O Boreas Hybrid 1000HP é o resultado de dez anos de investigação, desenvolvimento e execução. Conjuga um design de vanguarda, uma tecnologia patenteada para a transmissão híbrida que supera os 100 km de autonomia e um trabalho de cooperação com líderes mundiais nos diversos elos da cadeia de valor.

Este superdesportivo monta como equipamento original o pneu de ultra altas performances MICHELIN Pilot Sport Cup 2. Este pneu caracteriza-se por proporcionar uma constante precisão da direção, tanto ao entrar no circuito com os pneus frios como ao sair com os mesmos quentes. Além disso, favorece o desportivismo do motor e do chassis, proporciona agilidade e um tempo de reação muito reduzido, consegue uma aderência máxima e melhora os tempos por volta.

O pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 garante um melhor controlo da temperatura (aumento e estabilização) para oferecer as máximas performances e de maneira constante, volta após volta ao circuito. Em solo molhado, o pneu proporciona a aderência e estabilidade necessárias para rodar com total tranquilidade, melhorando as performances do seu predecessor.

Finalmente, o pneu MICHELIN Pilot Sport Cup 2 distingue-se pelo efeito “aveludado” dos seus flancos. Utiliza a nova tecnologia MICHELIN Velvet Technology® que cria e modula um contraste entre certas partes do flanco exterior através de uma microgeometria que absorve a luz e produz matizes de preto, o que lhe confere um aspeto aveludado

*A* ***Michelin*** *ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a* ***Michelin*** *concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a* ***Michelin*** *oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A* ***Michelin*** *também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a* ***Michelin*** *está presente em 170 países, emprega 111.700 pessoas e dispõe de 68 centros de produção em 17 países que, em 2016, fabricaram 187 milhões de pneus. (www.michelin.es).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293