

Novo MICHELIN ROADBIB

A última incorporação à gama de pneus agrícolas

A Michelin apresentou o novo modelo com o qual completa a sua gama de pneus agrícolas, o MICHELIN ROADBIB. É um pneu concebido em colaboração com fabricantes de tratores e que se enquadra num novo segmento de mercado. É a primeira solução do mercado para tratores com mais de 200 CV e foi especificamente desenvolvido para explorações agrícolas que realizem uma utilização intensiva na estrada e exijam altas performances relativamente a duração e tração.


As frotas de tratores de grande potência passam mais de 50% do seu tempo a circular pela estrada, o que equivale a 80% da distância que percorrem. Além disso, com muita frequência, este tipo de tratores levam atrás um reboque pesado. A gama dimensional do novo MICHELIN ROADBIB está especificamente adaptada a esta utilização intensiva na estrada. Este era o desafio para os engenheiros de I+D da Michelin: encontrar uma solução que funcione tanto em estradas de solo duro e agressivo que consiga proporcionar altas performances em duração e tração, e que também não comprometa a utilização em solos moles e cultivos.

O MICHELIN ROADBIB incorpora uma banda de rolamento revolucionária que desafia as conceções tradicionais dos pneus agrícolas. É composta por 52 blocos, que maximizam a tração, que se combinam com uma parte central em forma de coluna vertebral. Deste modo consegue-se que 40% da borracha esteja em contacto com o solo (o que representa mais 60% de piso em contacto com o solo em relação a um pneu tradicional). Isto proporciona um alto nível de conforto e um aumento de 25% na duração*. Assim pois, enquanto um pneu agrícola tradicional tem uma duração de 4.000 horas, o novo MICHELIN ROADBIB pode atingir as 5.000 horas.

Especialmente concebido para uma utilização intensiva na estrada, e com uma duração muito maior que os pneus agrícolas tradicionais, com esta nova e atrevida solução as explorações agrárias poderão reduzir os custos graças ao aumento da duração e à manutenção da tração no campo.

Foi apresentado pela primeira vez no Campeonato Europeu de Condutores, organizado pela John Deere. O novo MICHELIN ROADBIB estará disponível no primeiro trimestre de 2018 com as medidas 600/70R30 para o eixo dianteiro e 710/70R42 para o eixo traseiro.

* Dados obtidos numa prova interna da Michelin realizada em 2016 e 2017 em Ladoux em comparação com o MICHELIN MACHXBIB.



*A missão da **Michelin**, líder do setor dos pneus, é contribuir de maneira sustentável para a mobilidade das pessoas e dos bens. Por este motivo, o Grupo fabrica, comercializa e distribui pneus para todo o tipo de veículos. A Michelin propõe igualmente serviços digitais inovadores, como a gestão telemática de frotas de veículos e ferramentas de ajuda à mobilidade. De igual forma, edita guias turísticos, de hotéis e restaurantes, mapas e atlas de estradas. O Grupo, que tem a sua sede em Clermont-Ferrand (França), está presente em 170 países, emprega 111.700 pessoas em todo o mundo e dispõe de 68 centros de produção implantados em 17 países diferentes que, em conjunto, fabricaram 184 milhões de pneus em 2015. A Michelin possui um Centro de Tecnologia que se encarrega da investigação e desenvolvimento com implantação na Europa, América do Norte e Ásia (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293