

Michelin e Harley-Davidson

O pneu MICHELIN Scorcher[®], desenvolvido para os novos modelos da gama Harley-Davidson[®] Softail[®] 2018

A Michelin apresentou o seu pneu Scorcher[®] especialmente concebido para equipar as Harley Davidson Fat Boy[®], Low Rider[®] e Breakout[®] versão 2018, recentemente dadas a conhecer.

Os dois novos pneus Scorcher[®] desenvolvidos conjuntamente pela Michelin e pela Harley Davidson[®] propuseram-se como equipamento original para uma seleção de modelos da gama Softail[®] 2018. O pneu MICHELIN Scorcher[®] 31 tem um estilo tradicional cruiser, ao passo que o pneu MICHELIN Scorcher[®] 11 possui um design mais desportivo. Os compostos selecionados para a banda de rolamento dos novos MICHELIN Scorcher[®] 11 e MICHELIN Scorcher[®] 31 garantem uma motricidade superior a baixa temperatura, bem como em solos molhados e muito molhados, além de uma duração melhorada. Os pneus Scorcher[®] 11 e Scorcher[®] 31 são montados de série em bastantes modelos e podem equipar-se como segunda montagem em boa parte da gama.

A Michelin trabalhou durante dois anos com a Harley-Davidson[®] para desenvolver estes novos pneus. Graças à utilização de sistemas avançados de conceção de modelos, os técnicos de ambas as entidades puderam aproveitar as sinergias entre os seus centros de investigação para conceber estes pneus e adaptá-los às especificações requeridas. Destes esforços específicos, com rigorosos padrões de qualidade e uma estreita colaboração, resulta um pneu perfeitamente adaptado às necessidades das motos.

O design exclusivo e as performances das novas criações da Harley-Davidson permitiram dispor de dimensões específicas. Por exemplo, o novo Fat Boy[®] combina um pneu MICHELIN Scorcher[®] 11, 160/60R18 na parte dianteira e 240/40R18 na parte traseira, para dar um carácter próprio, exclusivo, prazer de pilotar e emoções excecionais.

Ao mesmo tempo, além de proporcionar às motos uma sensação de ligeireza, uma massa reduzida e uma estabilidade melhorada a grande velocidade, graças às fibras de aramida (outra característica dos pneus hypersport da Michelin), estes pneus resistem à deformação e garantem umas altas performances constantes a grandes velocidades.*

* Exceto a dimensão 110/90B19.

Os pneus dianteiros MICHELIN Scorcher® 11 (130/60B21) e traseiros (240/40R18) são equipamento original nos modelos Breakout®, ao passo que o Low Rider® monta de série o pneu dianteiro MICHELIN Scorcher® 31 (110/90B19) e traseiro (180/70B16).

Estes novos pneus MICHELIN Scorcher® estarão disponíveis na extensa rede Harley-Davidson®, bem como em distribuidores especializados.



Fat Boy®

43100037
43189-11



160/60 R 18 M/C 70 V **SCORCHER 11 F TL**

240/40 R 18 M/C 79V **SCORCHER 11 R TL**

Breakout®

43100035
43189-11



130/60 B 21 M/C 63H **SCORCHER 11 F TL**

240/40 R 18 M/C 79V **SCORCHER 11 R TL**

Low Rider®


43100038
43200038



110/90 B 19 M/C 62H **SCORCHER 31 F TL**

180/70 B 16 M/C 77H **SCORCHER 31 R TL**

A **Michelin** ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a **Michelin** concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a **Michelin** oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A **Michelin** também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a **Michelin** está presente em 170 países, emprega 111.700 pessoas e dispõe de 68 centros de produção em 17 países que, em 2016, fabricaram 187 milhões de pneus. (www.michelin.es).



28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293