

## Los neumáticos MICHELIN XZL dan la vuelta al mundo con el proyecto Puyehue Travel

*Michelin, fiel a su trayectoria y compromiso con la aventura y una labor divulgativa contrastada durante décadas, se ha embarcado en el proyecto Puyehue Travel, de Chema Huete, periodista especializado en temas de motor y viajes, y de la etnógrafa Merce Durán, para dar la vuelta al mundo guiados solo por la curiosidad y el afán por descubrir.*

Esta ruta, de máxima exigencia, recorrerá espacios muy diversos en climatología, orografía, composición del terreno y altura, donde los neumáticos jugarán un papel capital. De ellos va a depender la capacidad de movilidad del vehículo y la seguridad de sus ocupantes. Por ello, Michelin, que lleva inscrito en su ADN el gusto por la aventura, ha querido tomar parte en este reto aportando su neumático MICHELIN XZL, en la dimensión 255/100 R16 para equipar la auto-caravana todo-terreno.

El MICHELIN XZL es un neumático *off-road* de la gama X<sup>®</sup> Force<sup>™</sup> desarrollado para las utilidades más extremas es el mejor compromiso para el reto y desarrollo exitoso del proyecto Puyehue Travel. Este neumático ofrece una posibilidad de trabajar a baja presión gracias a una estructura muy flexible y robusta a la vez, adaptada para soportar cargas durante miles de kilómetros sin mostrar signos de fatiga, y una escultura diseñada para ofrecer motricidad en suelos blandos y una resistencia a los cortes y agresiones.

Ante la variedad de terrenos a los que se enfrenta la expedición, “*la flexibilidad de la carcasa y el ajuste adecuado de las presiones puede significar la diferencia entre pasar o sufrir frente a un obstáculo*”, ha asegurado Chema Huete. Las prestaciones del MICHELIN XZL facilitan esa posibilidad de éxito: trabajo con presiones mínimas que garanticen la máxima motricidad posible entre suelos pocos consistentes, como la arena o el barro, y el guiado necesario en superficies heladas o nevadas, o circular por pistas duras y pedregosas que requieren presiones superiores de inflado para asegurar el rendimiento kilométrico de la banda de rodadura y su resistencia a los cortes.

El proyecto Puyehue Travel, que ha comenzado en Sudamérica, concretamente en la cordillera de los Andes, en su discurrir entre Chile y Argentina, ha transcurrido ya por el desierto de Atacama, las selvas de montaña, la Pampa y la Patagonia, así como por los Campos de Hielo del Sur. Después llegarán nuevos territorios también de grandes contrastes, como el Altiplano, las Yungas, la Amazonia o la travesía del cordón de los volcanes más altos del mundo, en los Andes centrales, con cumbres superiores a los 6.700 metros y pistas por encima de los 5.500 metros de altitud con extensos campos de ‘penitentes’, pendientes interminables sobre arena volcánica y cruces de ríos de aguas bravas, será el destino que abordará el Team Puyehue en los próximos meses con la ayuda de los neumáticos MICHELIN XZL.

## El Grupo Michelin y Chema Huete, una relación de altura y records

La colaboración entre el Grupo Michelin y los proyectos de aventura *off-road* promovidos por Chema Huete no es nueva; se remonta al año 2004, cuando BF Goodrich aceptó el reto de equipar un grupo de siete Ford Ranger para batir el récord de altura con un 4x4 de serie ascendiendo por las laderas del Cerro Bonete, un volcán extinto de 6.759 metros de altitud, la quinta cumbre de los Andes. El excelente rendimiento de los neumáticos BF GOODRICH MT, con presiones de trabajo inferiores a 0,7 bares, permitió una progresión sostenida hasta los 6.142 metros de altura, nuevo récord para un 4x4 de serie en aquel momento.

Posteriormente, en 2007, en el entorno del Volcán Pissis (6.795 m), Michelin equipó dos Kia Sorento automáticos y dos vehículos comerciales K2700 4x4 con sus neumáticos BF GOODRICH AT. El resultado fue todo un éxito, alcanzando la cota de los 5.860 metros, un récord de altura mundial, tanto para un todocamino de calle como para un vehículo equipado con un motor atmosférico inferior a los tres litros.

*Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a 111.700 personas y dispone de 68 centros de producción en 17 países que en 2016 han fabricado 187 millones de neumáticos. ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

### DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

