**INFORMACIÓN DE PRENSA**

**Michelin XTRA Load**

**Nueva generación de neumáticos para dúmperes rígidos**



**Dossier de prensa**

**Octubre de 2017**

**Sumario**

* **En síntesis** Michelin presenta su nueva generación de neumáticos para dúmperes rígidos:   
   MICHELIN® X®TRA Load ……..…………………………………………...…………………….… 3
* MICHELIN® X®TRA Load …………………………….…………….…….…………………….……… 4
* MICHELIN® X®TRA Load Grip ...……………………………..………………………………..…..………… 6
* MICHELIN® X®TRA Load Protect …...………………………………………………………………….…….. 8
* Algunas cifras clave sobre el Grupo Michelin …...……………………………………………..….…….. 10

**En síntesis**

**Michelin presenta su nueva generación de neumáticos para dúmperes rígidos: MICHELIN® X®TRA Load**

El nuevo MICHELIN® X®TRA Load es la primera gama de neumáticos 24.00 R 35 “3 estrellas” del mercado. Está compuesta por dos neumáticos para dúmperes rígidos de 40 a 80 toneladas, que ofrecen una capacidad de carga aumentada, una duración optimizada y una mayor productividad. gracias a un TKPH/TMPH mejorado.



**MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT**

Para condiciones abrasivas, duras y agresivas, en suelos planos, secos, donde la protección y la resistencia al daño son la prioridad, como en canteras o en obras.

**MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP**

Para los terrenos blandos, fangosos e inestables que, a menudo, se encuentran en las operaciones mineras y de extracción, en pendientes o inclinación, donde el agarre y la tracción son la prioridad.

**MICHELIN® X®TRA Load**

Después de varios años de servicios eficientes y unos miles de millones de toneladas de materiales trasladados, Michelin sustituye los neumáticos XDT, X®QUARRY S y X®HAUL, referencias para dúmperes rígidos en la dimensión 24.00 R 35. El aumento del potencial de carga útil de la nueva gama se refleja en su nuevo nombre: MICHELIN® X®TRA LOAD. Esta gama de neumáticos para dúmperes rígidos de 40 a 80 toneladas de carga útil, disponible desde el día 1 de julio de 2017, está constituida por el primer neumático 24.00 R 35 “3 estrellas” del mercado.

La nueva gama MICHELIN® X®TRA LOAD permitirá maximizar la productividad y la continuidad de las operaciones, independientemente de las condiciones de utilización. Además del incremento de la capacidad de carga, la gama X®TRA LOAD se beneficia de una mejora en la duración de los neumáticos y de un gran aumento del TKPH, de manera que las cargas más pesadas pueden desplazarse más lejos, en el mismo tiempo. Las tres áreas principales de mejora son:

**La capacidad de carga** es clave para todas las máquinas de movimiento de tierras y la nueva carcasa reforzada del MICHELIN® X®TRA LOAD lo convierten efectivamente en el primer neumático 24.00 R35 del mercado acreditado con una calificación de “3 estrellas”[[1]](#footnote-1). Esta distinción premia un diseño optimizado que mejora el reparto de fuerzas en el interior del neumático. En concreto, esto equivale a un aumento de la carga útil del 8 %, o a una carga de capacidad de nueve toneladas adicionales por máquina. Multiplicado por el número de ciclos diarios, esto representa un enorme incremento de la productividad.

**La resistencia al desgaste** del neumático X®TRA LOAD también se ha aumentado en un 8 % con respecto al X®QUARRY S, gracias a un mayor volumen de caucho en la banda de rodadura y un mejor reparto de las cargas en la superficie en contacto con el suelo. El volumen de caucho en los nuevos neumáticos supera en al menos un 9 % al del X®QUARRY S, y casi en un 30 % al de algunos neumáticos premium de la misma dimensión. Además, este mayor volumen de caucho en la banda de rodadura proporciona una mejor distribución de las cargas, una mejor resistencia al desgaste y un aumento de la duración. La resistencia del neumático también se ha mejorado gracias a la nueva escultura. El MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT incorpora, especialmente, bloques entrelazados y ofrece una mejor disipación del calor. Estas mejoras permiten una reducción de la temperatura en la superficie de la banda de rodadura de hasta 12° C.

**La productividad**, medida en TKPH/TPMH[[2]](#footnote-2), está en función de la carga y de la distancia recorrida en una hora. Para los nuevos neumáticos X®TRA LOAD GRIP y X®TRA LOAD PROTECT, el TKPH se ha aumentado en al menos un 20,3% y un 13,8%, respectivamente, en el compuesto A4, y en, al menos, un 11,7 % y un 41,7 % en el compuesto B, con respecto a las gamas anteriores. Esta capacidad de carga y de velocidad incrementada permitirá a los usuarios optimizar los ciclos de la máquina y aumentar su productividad.

El nuevo neumático MICHELIN® X®TRA LOAD neumático de carga Michelin está disponible en dos versiones, diseñadas para los dos principales usos de los dúmperes rígidos:

**MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP**: Para los terrenos blandos, fangosos e inestables que, a menudo, se encuentran en las operaciones mineras y de extracción, en pendientes o inclinación, donde el agarre y la tracción son la prioridad.

**MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT**: Para condiciones abrasivas, duras y agresivas, en suelos planos y secos, donde la protección y la resistencia al daño son la prioridad, como en canteras o en obras.

Con sus dos nuevos compuestos de la banda de rodadura (A4 y B), la nueva gama simplifica las operaciones de los usuarios y facilita a los distribuidores gestionar sus existencias. La oferta de Michelin evoluciona de la siguiente manera:

XDTA4\*\* sustituido por X®TRA LOAD GRIP A4\*\*\*

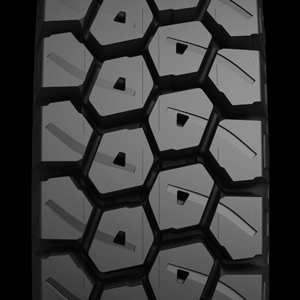
XDTB\*\* / X-TRACTION SC sustituido por X®TRA LOAD GRIP B\*\*\*

X-QUARRY S\*\* sustituido por X®TRA LOAD PROTECT A4\*\*\*

X-HAUL\*\* sustituido por X®TRA LOAD PROTECT B\*\*\*

**MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP**

* Para los terrenos blandos, fangosos e inestables que, a menudo, se encuentran en las operaciones mineras y de extracción, en pendientes o inclinación, donde el agarre y la tracción son la prioridad.
* Sustituye al XDT y al X®Traction.
* 8 % de carga útil adicional, gracias a una carcasa reforzada.
* Una adherencia mejorada, gracias al aumento del 30 % de los bordes de los tacos en la superficie de contacto (en comparación con el XDT), para optimizar la tracción.
* Un TKPH mejorado, gracias a una nueva banda de rodadura y a una mejor disipación del calor:
  + Compuesto A4: 320 TKPH para el X®TRA LOAD GRIP en relación con los 266 TKPH para el XDTA4, es decir, una diferencia de 20,3%.
  + Compuesto B: 503 TKPH para el X®TRA LOAD GRIP en relación con los 444 TKPH para el XDTB, es decir, una diferencia de 11,7 %.
* Resistencia al desgaste incrementada en un 8 %, gracias al mayor volumen de caucho en la superficie de contacto, y una resistencia a los daños mejorada, con la integración de cables anti-corrosión. El X®TRA LOAD GRIP incorpora un 17 % de goma más, en comparación con su precedente, el XDT, y un 19 % más en comparación con el BRIDGESTONE® VMPT.
* En equipo original, las homologaciones se realizarán durante este año y el lanzamiento será en diciembre de 2017.







**comparado con**

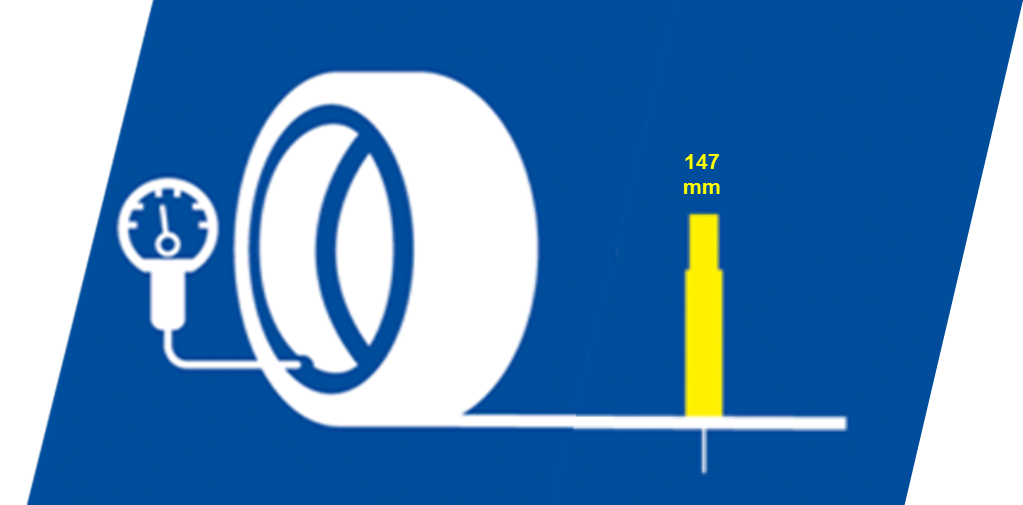
**comparado con**

**MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT**

* Para condiciones abrasivas, duras y agresivas, en suelos planos y secos, donde la protección y la resistencia al daño son la prioridad, como en canteras o en obras.
* Sustituye al X®QUARRY S y al X®HAUL.
* 8 % de carga útil adicional, gracias a una carcasa reforzada.
* Un TKPH mejorado, gracias a una nueva banda de rodadura y a una mejor disipación del   
   calor:
  + Compuesto A4: 320 TKPH para el X®TRA LOAD PROTECT en relación con los   
    281 TKPH para el X®Quarry S, es decir, una diferencia de 13,8%.
  + Compuesto B: 503 TKPH para el X®TRA LOAD PROTECT en relación con los 355   
    TKPH para el X®HAUL, es decir, una diferencia de 41,7%.
* Una nueva escultura que integra bloques interconectados en el hombro y un mejor reparto de las cargas en la zona de contacto.
* Resistencia al desgaste incrementada en un 8 %, gracias al mayor volumen de caucho en la superficie de contacto, y una resistencia a los daños mejorada, con la integración de cables anti-corrosión. El X®TRA LOAD PROTECT incorpora un 9 % de goma más, en comparación con su precedente, el X®QUARRY S, y un 29 % más en comparación con el BRIDGESTONE® VRLS.
* Una nueva banda de rodadura altamente protectora y resistente a los daños, capaz de resistir la penetración de un objeto punzante hasta los 147 mm sin daños en el neumático.
* En equipo original, las homologaciones se realizarán durante este año y el lanzamiento será en diciembre de 2017.









**comparado con**

**comparado con**

**Anexo**

**Algunas cifras clave sobre el Grupo Michelin**

**Fundación:** 1889

**Implantación industrial:** 68 fábricas en 17 países

**Número de empleados:** 111.700en todo el mundo

**Centro de Tecnologías:** Más de 6.000 investigadores en 25 instalaciones y tres continentes (Europa, América y Asia).

**Presupuesto anual para I+D:** Alrededor de 700 millones de euros.

**Producción anual:** 184 millones de neumáticos cada año, más de 16 millones de mapas y guías vendidos en más de 170 países y 1.200 millones de itinerarios calculados a través de ViaMichelin.

**Ventas netas en 2016:** 20.907 millones de euros.

Un amplio número de marcas que cubren todos los segmentos del mercado: Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix, Euromaster, TCI Tire Centers, Tyre Plus.

Descubre toda la historia del Grupo Michelin visitando *l’Aventure Michelin*. La actualidad y la información útil se encuentra en www.laventuremichelin.com.

**

***Michelin*** *tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático,* ***Michelin*** *diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad.* ***Michelin*** *ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos.* ***Michelin*** *desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia),* ***Michelin*** *está presente en 170 países, emplea a 111.700 personas y dispone de 68 centros de producción en 17 países que en 2016 han fabricado 187 millones de neumáticos. (www.michelin.es).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA

Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

1. Anteriormente, la mayoría de los neumáticos en la dimensión 24.00 R 35 estaban clasificados con \*\*;

   el neumático X®TRA LOAD es el primer con \*\*\*. La clasificación de estrellas indica la capacidad de carga

   para una dimensión dada - Tire and Rim Association. [↑](#footnote-ref-1)
2. Toneladas por kilómetro/millas por hora. [↑](#footnote-ref-2)