**INFORMAÇÃO DE IMPRENSA**

**Michelin XTRA Load**

**Nova geração de pneus para dumpers rígidos**



**Dossier de imprensa**

**Outubro de 2017**

**Sumário**

* **Em síntese**  
   A Michelin apresenta a sua nova geração de pneus para dumpers rígidos:   
   MICHELIN® X®TRA Load ……..………………………………………...…………………....….… 3
* MICHELIN® X®TRA Load …………………………….…………….…….…………………….…....… 4
* MICHELIN® X®TRA Load Grip ...……………………………..……………….....……..……..…..………… 6
* MICHELIN® X®TRA Load Protect …...………………………………………………………………….…….. 8
* Alguns números chave sobre o Grupo Michelin .…………………………………….………....……….. 10

**Em síntese**

**A Michelin apresenta a sua nova geração de pneus para dumpers rígidos: MICHELIN® X®TRA Load**

O novo MICHELIN® X®TRA Load é a primeira gama de pneus 24.00 R 35 “3 estrelas” do mercado. É composta por dois pneus para dumpers rígidos de 40 a 80 toneladas, que oferecem uma capacidade de carga aumentada, uma duração otimizada e uma maior produtividade graças a um TKPH/TMPH melhorado.



**MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT**

Para condições abrasivas, duras e agressivas, em solos planos, secos, em que a proteção e a resistência ao dano são a prioridade, como em pedreiras ou em obras.

**MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP**

Para os terrenos moles, enlameados e instáveis que, muitas vezes, se encontram nas operações mineiras e de extração, em pendentes ou inclinação, em que a aderência e a tração são a prioridade.

**MICHELIN® X®TRA Load**

Após vários anos de serviços eficientes e uns milhares de milhões de toneladas de materiais transferidos, a Michelin substitui os neumáticos XDT, X®QUARRY S e X®HAUL, referências para dumpers rígidos na dimensão 24.00 R 35. O aumento do potencial de carga útil da nova gama reflete-se no seu novo nome: MICHELIN® X®TRA LOAD. Esta gama de pneus para dumpers rígidos de 40 a 80 toneladas de carga útil, disponível desde o dia 1 de julho de 2017, é constituída pelo primeiro pneu 24.00 R 35 “3 estrelas” do mercado.

A nova gama MICHELIN® X®TRA LOAD permitirá maximizar a produtividade e a continuidade das operações, independentemente das condições de utilização. Além do aumento da capacidade de carga, a gama X®TRA LOAD beneficia de uma melhoria na duração dos pneus e de um grande aumento do TKPH, de maneira que as cargas mais pesadas se podem deslocar mais longe, no mesmo tempo. As três áreas principais melhoradas são:

**A capacidade de carga** é fundamental para todas as máquinas de movimentação de terras e a nova carcaça reforçada do MICHELIN® X®TRA LOAD tornam-no efetivamente no primeiro pneu 24.00 R35 do mercado classificado com “3 estrelas” [[1]](#footnote-1). Esta distinção premeia um design otimizado que melhora a distribuição de forças no interior do pneu. Em concreto, isto equivale a um aumento da carga útil de 8%, ou a uma carga de capacidade de nove toneladas adicionais por máquina. Multiplicado pelo número de ciclos diários, isto representa um enorme aumento da produtividade.

**A resistência ao desgaste** do pneu X®TRA LOAD também se aumentou 8% em relação ao X®QUARRY S, graças a um maior volume de caucho na banda de rolamento e uma melhor distribuição das cargas na superfície em contacto com o solo. O volume de caucho nos novos pneus supera pelo menos 9% ao do X®QUARRY S, e quase 30% ao de alguns pneus premium da mesma dimensão. Além disso, este maior volume de caucho na banda de rolamento proporciona uma melhor distribuição das cargas, uma melhor resistência ao desgaste e um aumento da duração. A resistência do pneu também foi melhorada graças à nova escultura. O MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT incorpora, especialmente, blocos entrelaçados e dissipa mais o calor. Estas melhorias permitem uma redução da temperatura na superfície da banda de rolamento de até 12°C.

**A produtividade**, medida em TKPH/TPMH[[2]](#footnote-2), está em função da carga e da distância percorrida numa hora. Para os novos pneus X®TRA LOAD GRIP e X®TRA LOAD PROTECT, o TKPH aumentou-se em pelo menos 20,3% e 13,8%, respetivamente, no composto A4, e em, pelo menos, 11,7% e 41,7% no composto B, em relação às gamas anteriores. Esta capacidade de carga e de velocidade aumentada permitirá aos utilizadores otimizar os ciclos da máquina e aumentar a sua produtividade.

O novo pneu MICHELIN® X®TRA LOAD pneu de carga Michelin está disponível em duas versões, concebidas para as duas principais utilizações dos dumpers rígidos:

**MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP**: Para os terrenos moles, enlameados e instáveis que, muitas vezes, se encontram nas operações mineiras e de extração, em pendentes ou inclinação, em que a aderência e a tração são a prioridade.

**MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT**: Para condições abrasivas, duras e agressivas, em solos planos, secos, em que a proteção e a resistência ao dano são a prioridade, como em pedreiras ou em obras.

Com os seus dois novos compostos da banda de rolamento (A4 e B), a nova gama simplifica as operações dos utilizadores e facilita aos distribuidores gerir as suas existências. A oferta da Michelin evolui da seguinte maneira:

XDTA4\*\* substituído pelo X®TRA LOAD GRIP A4\*\*\*

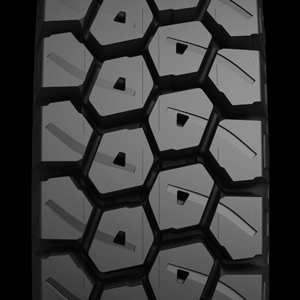
XDTB\*\* / X-TRACTION SC substituído pelo X®TRA LOAD GRIP B\*\*\*

X-QUARRY S\*\* substituído pelo X®TRA LOAD PROTECT A4\*\*\*

X-HAUL\*\* substituído pelo X®TRA LOAD PROTECT B\*\*\*

**MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP**

* Para os terrenos moles, enlameados e instáveis que, muitas vezes, se encontram nas operações mineiras e de extração, em pendentes ou inclinação, em que a aderência e a tração são a prioridade.
* Substitui o XDT e o X®Traction.
* 8% de carga útil adicional, graças a uma carcaça reforçada.
* Uma aderência melhorada, graças ao aumento de 30% dos bordos dos tacos na superfície de contacto (em comparação com o XDT), para otimizar a tração.
* Um TKPH melhorado, graças a uma nova banda de rolamento e a uma melhor dissipação do calor:
  + Composto A4: 320 TKPH para o X®TRA LOAD GRIP em relação aos 266 TKPH para o XDTA4, isto é, uma diferença de 20,3%.
  + Composto B: 503 TKPH para o X®TRA LOAD GRIP em relação aos 444 TKPH para o XDTB, isto é, uma diferença de 11,7%.
* Resistência ao desgaste aumentada 8%, graças ao maior volume de caucho na superfície de contacto, e uma resistência aos danos melhorada, com a integração de cabos anticorrosão. O X®TRA LOAD GRIP incorpora 17% de borracha adicional, em comparação com o seu precedente, o XDT, e 19% mais em comparação com o BRIDGESTONE® VMPT.
* Em equipamento original, as homologações realizar-se-ão este ano e o lançamento será em dezembro de 2017.







**comparado com**

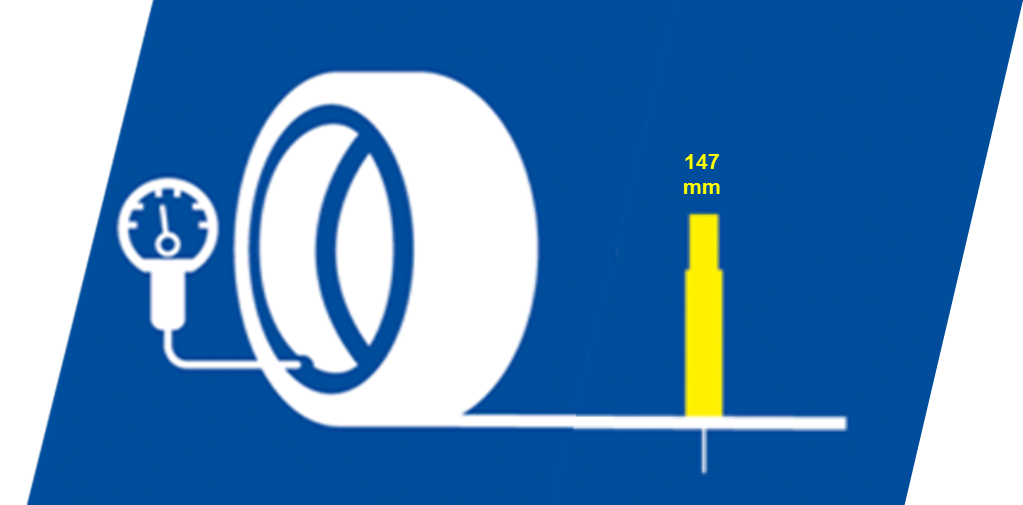
**comparado com**

**MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT**

* Para condições abrasivas, duras e agressivas, em solos planos, secos, em que a proteção e a resistência ao dano são a prioridade, como em pedreiras ou em obras.
* Substitui o X®QUARRY S e o X®HAUL.
* 8% de carga útil adicional, graças a uma carcaça reforçada.
* Um TKPH melhorado, graças a uma nova banda de rolamento e a uma melhor dissipação do   
   calor:
  + Composto A4: 320 TKPH para o X®TRA LOAD PROTECT em relação aos   
    281 TKPH para o X®Quarry S, isto é, uma diferença de 13,8%.
  + Composto B: 503 TKPH para o X®TRA LOAD PROTECT em relação aos 355   
    TKPH para o X®HAUL, isto é, uma diferença de 41,7%.
* Uma nova escultura que integra blocos interligados no ombro e uma melhor distribuição das cargas na zona de contacto.
* Resistência ao desgaste aumentada 8%, graças ao maior volume de caucho na superfície de contacto, e uma resistência aos danos melhorada, com a integração de cabos anticorrosão. O X®TRA LOAD PROTECT incorpora 9% de borracha adicional, em comparação com o seu precedente, o X®QUARRY S, e 29% mais em comparação com o BRIDGESTONE® VRLS.
* Uma nova banda de rolamento altamente protetora e resistente aos danos, capaz de resistir a penetração de um objeto cortante até aos 147 mm sem danos no pneu.
* Em equipamento original, as homologações realizar-se-ão este ano e o lançamento será em dezembro de 2017.









**comparado com**

**comparado com**

**Anexo**

**Alguns números chave sobre o Grupo Michelin**

**Fundação:** 1889

**Implantação industrial:**  68 fábricas em 17 países

**Número de empregados:** 111 700 em todo o mundo

**Centro de Tecnologias:**  Mais de 6000 investigadores em 25 instalações e três continentes (Europa, América e Ásia).

**Orçamento anual para I+D:** Cerca de 700 milhões de euros.

**Produção anual:** 184 milhões de pneus cada ano, mais de 16 milhões de mapas e guias vendidos em mais de 170 países e 1200 milhões de itinerários calculados através de ViaMichelin.

**Vendas líquidas em 2016:** 20 907 milhões de euros.

Um amplo número de marcas para cobrir todos os segmentos do mercado: Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix, Euromaster, TCI Tire Centers, Tyre Plus.

Descubra toda a história do Grupo Michelin visitando *l’Aventure Michelin*. A atualidade e a informação útil encontra-se em www.laventuremichelin.com.

**

*A* ***Michelin*** *ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a* ***Michelin*** *concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a* ***Michelin*** *oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A* ***Michelin*** *também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a* ***Michelin*** *está presente em 170 países, emprega 111 700 pessoas e dispõe de 68 centros de produção em 17 países que, em 2016, fabricaram 187 milhões de pneus. (www.michelin.es).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293

1. Anteriormente, a maioria dos pneus na dimensão 24.00 R 35 estavam classificados com \*\*;

   o pneu X®TRA LOAD é o primeiro com \*\*\*. A classificação de estrelas indica a capacidade de carga

   para uma dimensão dada - Tire and Rim Association. [↑](#footnote-ref-1)
2. Toneladas por quilómetro/milhas por hora. [↑](#footnote-ref-2)