

INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

# Michelin XTRA Load

Nova geração de pneus para dumpers rígidos



**Dossier de imprensa**

**Outubro de 2017**

# Sumário

- **Em síntese**

A Michelin apresenta a sua nova geração de pneus para dumpers rígidos:

MICHELIN® X®TRA Load ..... 3

- MICHELIN® X®TRA Load ..... 4

- MICHELIN® X®TRA Load <sup>Grip</sup> ..... 6

- MICHELIN® X®TRA Load <sup>Protect</sup> ..... 8

- Alguns números chave sobre o Grupo Michelin ..... 10

Em síntese

## A Michelin apresenta a sua nova geração de pneus para dumpers rígidos: MICHELIN® X®TRA Load

O novo MICHELIN® X®TRA Load é a primeira gama de pneus 24.00 R 35 “3 estrelas” do mercado. É composta por dois pneus para dumpers rígidos de 40 a 80 toneladas, que oferecem uma capacidade de carga aumentada, uma duração otimizada e uma maior produtividade graças a um TKPH/TMPH melhorado.



### MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP

Para os terrenos moles, enlameados e instáveis que, muitas vezes, se encontram nas operações mineiras e de extração, em pendentes ou inclinação, em que a aderência e a tração são a prioridade.

### MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT

Para condições abrasivas, duras e agressivas, em solos planos, secos, em que a proteção e a resistência ao dano são a prioridade, como em pedreiras ou em obras.

## MICHELIN® X®TRA Load

Após vários anos de serviços eficientes e uns milhares de milhões de toneladas de materiais transferidos, a Michelin substitui os neumáticos XDT, X®QUARRY S e X®HAUL, referências para dumpers rígidos na dimensão 24.00 R 35. O aumento do potencial de carga útil da nova gama reflete-se no seu novo nome: MICHELIN® X®TRA LOAD. Esta gama de pneus para dumpers rígidos de 40 a 80 toneladas de carga útil, disponível desde o dia 1 de julho de 2017, é constituída pelo primeiro pneu 24.00 R 35 “3 estrelas” do mercado.

A nova gama MICHELIN® X®TRA LOAD permitirá maximizar a produtividade e a continuidade das operações, independentemente das condições de utilização. Além do aumento da capacidade de carga, a gama X®TRA LOAD beneficia de uma melhoria na duração dos pneus e de um grande aumento do TKPH, de maneira que as cargas mais pesadas se podem deslocar mais longe, no mesmo tempo. As três áreas principais melhoradas são:

**A capacidade de carga** é fundamental para todas as máquinas de movimentação de terras e a nova carcaça reforçada do MICHELIN® X®TRA LOAD tornam-no efetivamente no primeiro pneu 24.00 R35 do mercado classificado com “3 estrelas”<sup>1</sup>. Esta distinção premeia um design otimizado que melhora a distribuição de forças no interior do pneu. Em concreto, isto equivale a um aumento da carga útil de 8%, ou a uma carga de capacidade de nove toneladas adicionais por máquina. Multiplicado pelo número de ciclos diários, isto representa um enorme aumento da produtividade.

**A resistência ao desgaste** do pneu X®TRA LOAD também se aumentou 8% em relação ao X®QUARRY S, graças a um maior volume de caucho na banda de rolamento e uma melhor distribuição das cargas na superfície em contacto com o solo. O volume de caucho nos novos pneus supera pelo menos 9% ao do X®QUARRY S, e quase 30% ao de alguns pneus premium da mesma dimensão. Além disso, este maior volume de caucho na banda de rolamento proporciona uma melhor distribuição das cargas, uma melhor resistência ao desgaste e um aumento da duração. A resistência do pneu também foi melhorada graças à nova escultura. O MICHELIN® X®TRA LOAD<sup>PROTECT</sup> incorpora, especialmente, blocos entrelaçados e dissipa mais o calor. Estas melhorias permitem uma redução da temperatura na superfície da banda de rolamento de até 12°C.

**A produtividade**, medida em TKPH/TPMH<sup>2</sup>, está em função da carga e da distância percorrida numa hora. Para os novos pneus X®TRA LOAD<sup>GRIP</sup> e X®TRA LOAD<sup>PROTECT</sup>, o TKPH aumentou-se em pelo menos 20,3% e 13,8%, respetivamente, no composto A4, e em, pelo menos, 11,7% e 41,7% no composto B, em relação às gamas anteriores. Esta capacidade de carga e de velocidade aumentada permitirá aos utilizadores otimizar os ciclos da máquina e aumentar a sua produtividade.

O novo pneu MICHELIN® X®TRA LOAD pneu de carga Michelin está disponível em duas versões, concebidas para as duas principais utilizações dos dumpers rígidos:

**MICHELIN® X®TRA LOAD<sup>GRIP</sup>**: Para os terrenos moles, enlameados e instáveis que, muitas vezes, se encontram nas operações mineiras e de extração, em pendentes ou inclinação, em que a aderência e a tração são a prioridade.

**MICHELIN® X®TRA LOAD<sup>PROTECT</sup>**: Para condições abrasivas, duras e agressivas, em solos planos, secos, em que a proteção e a resistência ao dano são a prioridade, como em pedreiras ou em obras.

<sup>1</sup> Anteriormente, a maioria dos pneus na dimensão 24.00 R 35 estavam classificados com \*\*; o pneu X®TRA LOAD é o primeiro com \*\*\*. A classificação de estrelas indica a capacidade de carga para uma dimensão dada - Tire and Rim Association.

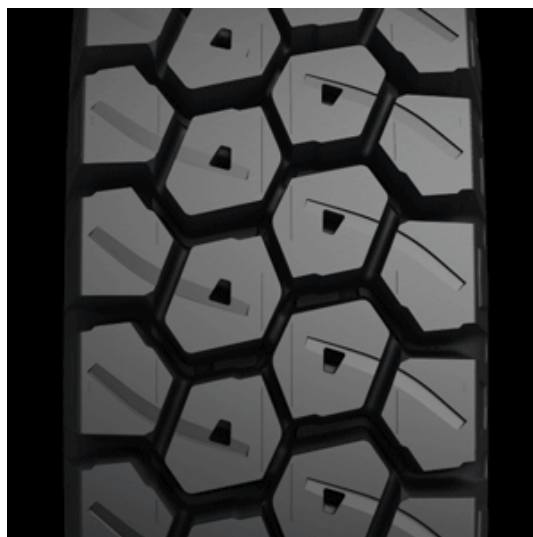
<sup>2</sup> Toneladas por quilómetro/milhas por hora.

Com os seus dois novos compostos da banda de rolamento (A4 e B), a nova gama simplifica as operações dos utilizadores e facilita aos distribuidores gerir as suas existências. A oferta da Michelin evolui da seguinte maneira:

|                        |                  |                                                  |
|------------------------|------------------|--------------------------------------------------|
| XDTA4**                | substituído pelo | X <sup>®</sup> TRA LOAD <sup>GRIP</sup> A4***    |
| XDTB** / X-TRACTION SC | substituído pelo | X <sup>®</sup> TRA LOAD <sup>GRIP</sup> B***     |
| X-QUARRY S**           | substituído pelo | X <sup>®</sup> TRA LOAD <sup>PROTECT</sup> A4*** |
| X-HAUL**               | substituído pelo | X <sup>®</sup> TRA LOAD <sup>PROTECT</sup> B***  |

## MICHELIN® X®TRA LOAD GRIP

- Para os terrenos moles, enlameados e instáveis que, muitas vezes, se encontram nas operações mineiras e de extração, em pendentes ou inclinação, em que a aderência e a tração são a prioridade.
- Substitui o XDT e o X®Traction.
- 8% de carga útil adicional, graças a uma carcaça reforçada.
- Uma aderência melhorada, graças ao aumento de 30% dos bordos dos tacos na superfície de contacto (em comparação com o XDT), para otimizar a tração.
- Um TKPH melhorado, graças a uma nova banda de rolamento e a uma melhor dissipação do calor:
  - Composto A4: 320 TKPH para o X®TRA LOAD GRIP em relação aos 266 TKPH para o XDTA4, isto é, uma diferença de 20,3%.
  - Composto B: 503 TKPH para o X®TRA LOAD GRIP em relação aos 444 TKPH para o XDTB, isto é, uma diferença de 11,7%.
- Resistência ao desgaste aumentada 8%, graças ao maior volume de caucho na superfície de contacto, e uma resistência aos danos melhorada, com a integração de cabos anticorrosão. O X®TRA LOAD GRIP incorpora 17% de borracha adicional, em comparação com o seu precedente, o XDT, e 19% mais em comparação com o BRIDGESTONE® VMPT.
- Em equipamento original, as homologações realizar-se-ão este ano e o lançamento será em dezembro de 2017.





+17% comparado con MICHELIN® XDT™  
+19% comparado con BRIDGESTONE® VMTP



MICHELIN®  
X<sup>TRA</sup> LOAD GRIP™



BRIDGESTONE®  
VMTP



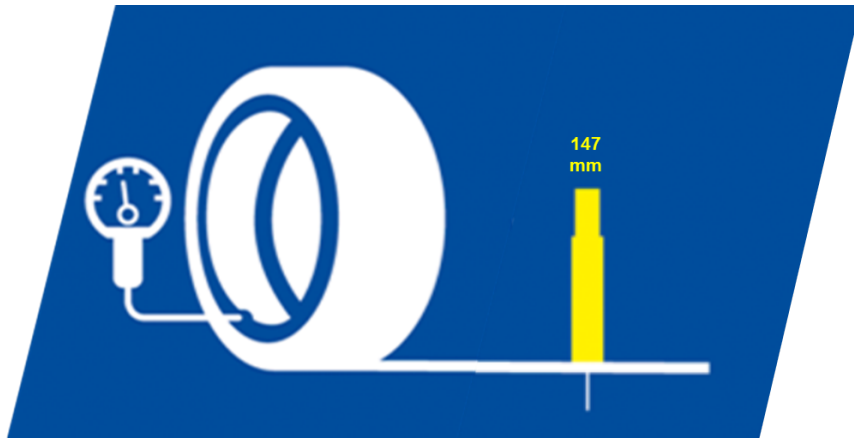
MICHELIN®  
XDT™

## MICHELIN® X®TRA LOAD PROTECT

- Para condições abrasivas, duras e agressivas, em solos planos, secos, em que a proteção e a resistência ao dano são a prioridade, como em pedreiras ou em obras.
- Substitui o X®QUARRY S e o X®HAUL.
- 8% de carga útil adicional, graças a uma carcaça reforçada.
- Um TKPH melhorado, graças a uma nova banda de rolamento e a uma melhor dissipação do calor:
  - Composto A4: 320 TKPH para o X®TRA LOAD PROTECT em relação aos 281 TKPH para o X®Quarry S, isto é, uma diferença de 13,8%.
  - Composto B: 503 TKPH para o X®TRA LOAD PROTECT em relação aos 355 TKPH para o X®HAUL, isto é, uma diferença de 41,7%.
- Uma nova escultura que integra blocos interligados no ombro e uma melhor distribuição das cargas na zona de contacto.
- Resistência ao desgaste aumentada 8%, graças ao maior volume de caucho na superfície de contacto, e uma resistência aos danos melhorada, com a integração de cabos anticorrosão. O X®TRA LOAD PROTECT incorpora 9% de borracha adicional, em comparação com o seu precedente, o X®QUARRY S, e 29% mais em comparação com o BRIDGESTONE® VRLS.
- Uma nova banda de rolamento altamente protetora e resistente aos danos, capaz de resistir a penetração de um objeto cortante até aos 147 mm sem danos no pneu.
- Em equipamento original, as homologações realizar-se-ão este ano e o lançamento será em dezembro de 2017.







## Alguns números chave sobre o Grupo Michelin

|                                  |                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Fundação:</b>                 | 1889                                                                                                                                                               |
| <b>Implantação industrial:</b>   | 68 fábricas em 17 países                                                                                                                                           |
| <b>Número de empregados:</b>     | 111 700 em todo o mundo                                                                                                                                            |
| <b>Centro de Tecnologias:</b>    | Mais de 6000 investigadores em 25 instalações e três continentes (Europa, América e Ásia).                                                                         |
| <b>Orçamento anual para I+D:</b> | Cerca de 700 milhões de euros.                                                                                                                                     |
| <b>Produção anual:</b>           | 184 milhões de pneus cada ano, mais de 16 milhões de mapas e guias vendidos em mais de 170 países e 1200 milhões de itinerários calculados através de ViaMichelin. |
| <b>Vendas líquidas em 2016:</b>  | 20 907 milhões de euros.                                                                                                                                           |

Um amplo número de marcas para cobrir todos os segmentos do mercado: Michelin, BFGoodrich, Kleber, Uniroyal, Riken, Taurus, Kormoran, Warrior, Pneu Laurent, Recamic, Michelin Remix, Euromaster, TCI Tire Centers, Tyre Plus.

Descubra toda a história do Grupo Michelin visitando *l'Aventure Michelin*. A atualidade e a informação útil encontra-se em [www.laventuremichelin.com](http://www.laventuremichelin.com).





*A **Michelin** ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a **Michelin** concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a **Michelin** oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A **Michelin** também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a **Michelin** está presente em 170 países, emprega 111 700 pessoas e dispõe de 68 centros de produção em 17 países que, em 2016, fabricaram 187 milhões de pneus. ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA  
Tel.: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293