



MICHELIN ROAD 5

MÁS CONFIANZA HOY, MÁS CONFIANZA MAÑANA

Importante novedad en el mercado de Sport Touring:

para reemplazar al neumático MICHELIN PILOT ROAD 4, referencia indiscutible del mercado europeo de Sport Touring (con más de 1,5 millones de neumáticos vendidos en cuatro años), Michelin rebasa los límites de su gama de neumáticos Sport Radial con su nuevo **MICHELIN ROAD 5**. Con el mejor agarre en mojado*, según pruebas internas realizadas comparado con sus principales competidores, el neumático **MICHELIN ROAD 5** confirma sus prestaciones en mojado a lo largo de toda su duración. Tras 5.000 km, el neumático **MICHELIN ROAD 5** frena en una distancia tan corta como un neumático MICHELIN Pilot ROAD 4 nuevo**. Unas prestaciones de primer nivel que Michelin ha mejorado aportando, a la vez, un agarre en seco óptimo, una mejor estabilidad frente a sus principales competidores, así como un comportamiento excelente***, criterios básicos para un uso Sport Touring.

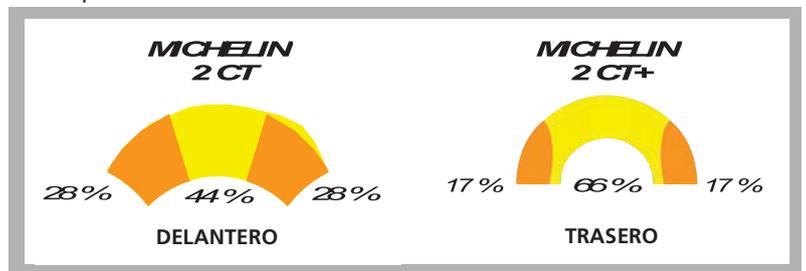


EL NUEVO MICHELIN ROAD 5 OFRECE EL MEJOR AGARRE EN MOJADO COMPARADO CON SUS CINCO PRINCIPALES COMPETIDORES

Gracias a la combinación de tres tecnologías, el neumático **MICHELIN ROAD 5** proporciona el mejor agarre sobre mojado, según un estudio interno realizado comparado con sus cinco principales competidores*.

Para alcanzar este nivel de prestaciones, el **MICHELIN ROAD 5** se beneficia de:

- ▶ La última generación de compuestos de goma.
- ▶ La tecnología bi-goma (MICHELIN 2CT Technology y MICHELIN 2CT+ Technology).
- ▶ Una escultura con laminillas.



INCLUSO TRAS 5.000 KM, EL MICHELIN ROAD 5 FRENA EN UNA DISTANCIA TAN CORTA COMO UN NEUMÁTICO MICHELIN PILOT ROAD 4 NUEVO**



Para responder a las exigencias de los motoristas, Michelin ha superado los límites de sus prestaciones en mojado, garantizando un alto rendimiento a lo largo del tiempo. Tras 5.000 kilómetros, el **MICHELIN ROAD 5** usado frena en una distancia tan corta como un neumático MICHELIN PILOT ROAD 4 nuevo**.

Para garantizar estas prestaciones, Michelin utiliza la tecnología de laminillas evolutivas, que también ha desarrollado para sus neumáticos de turismo. De hecho, **MICHELIN XST Evo** va más allá de la tecnología **MICHELIN XST**. Esta innovación combina laminillas y huecos circulares para aumentar la capacidad de drenaje y romper la película de agua. Gracias a estas laminillas evolutivas, que hacen aparecer surcos más anchos según el desgaste, la tecnología **MICHELIN XST Evo** aumenta la tasa de dibujo de la banda, durante toda la duración del neumático para mantener su capacidad de evacuar agua.



Al tiempo que asegura un agarre óptimo en mojado, el neumático **MICHELIN ROAD 5** garantiza a la vez un excelente agarre en seco y una mejor estabilidad frente a sus principales competidores, así como un comportamiento mejorado***. Estas prestaciones se obtienen por una combinación de tecnologías:

- ▶ El agarre en seco se relaciona fundamentalmente con la última generación de compuestos de goma.
- ▶ La tecnología **MICHELIN ACT+**, un proceso revolucionario de carcasa procura al neumático **MICHELIN ROAD 5** la mejor estabilidad frente a sus principales competidores, en curva como en recta en curva, así como un excelente comportamiento***.

Esta nueva gama de neumáticos Sport Touring logra la hazaña de ofrecer un rendimiento continuo, especialmente en superficies difíciles como carreteras mojadas. Esto encaja perfectamente en el enfoque de Michelin de mantener constantes sus prestaciones. Las últimas innovaciones del Grupo permiten este nivel de exigencia para proporcionar siempre al motorista más seguridad, más confianza y más placer de pilotaje. Las numerosas tecnologías de las que se beneficia el nuevo neumático **MICHELIN ROAD 5** son el perfecto ejemplo de ello.



EL NUEVO MICHELIN ROAD 5, DISPONIBLE EN 11 DIMENSIONES, CON CUATRO DE ELLAS PARA LA VERSIÓN TRAIL, SE COMERCIALIZARÁ A PARTIR DEL 1 DE ENERO DE 2018

MICHELIN ROAD 5

	Ancho	Relación	Diám.	Índice de carga	Índice de velo.	TL/TT	Fecha comercialización prevista
DELANTERO	120	60 ZR	17	55	(W)	TL	Enero -18
	120	70 ZR	17	58	(W)	TL	Enero -18
TRASERO	150	70 ZR	17	69	(W)	TL	Enero -18
	160	60 ZR	17	69	(W)	TL	Enero -18
	180	55 ZR	17	73	(W)	TL	Enero -18
	190	50 ZR	17	73	(W)	TL	Enero -18
	190	55 ZR	17	75	(W)	TL	Enero -18

MICHELIN ROAD 5 TRAIL

	Ancho	Relación	Diám.	Índice de carga	Índice de velo.	TL/TT	Fecha comercialización prevista
DELANTERO	110	80 R	19	55	V	TL	Enero -18
	120	70 ZR	19	58	W	TL	Junio -18
TRASERO	150	70 R	17	69	V	TL	Enero -18
	170	60 ZR	17	72	W	TL	Junio -18

*Según un estudio interno en el circuito de pruebas de Michelin en Fontange, en octubre de 2017, constatado por expertos, comparando el MICHELIN Road 5 con los neumáticos METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT y BRIDGESTONE T30 EVO, en las dimensiones 120/70 ZR 17 (delantero) y 180/55 ZR 17 (trasero) en una Suzuki Bandit 1250

** Según un estudio interno en el circuito de tests de Michelin en Ladoux, en octubre de 2017, constatado por expertos, comparando el MICHELIN Road 5 tras haber recorrido 5.636 km, con un neumático MICHELIN Pilot Road 4 nuevo.

*** Según los tests organizados por MTE Test Center, encargados por Michelin en octubre de 2017, comparando el MICHELIN Road 5 con los neumáticos METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT y BRIDGESTONE T30 EVO, en las dimensiones 120/70 ZR 17 (delantero) y 180/55 ZR 17 (trasero) en una Kawasaki Z900, demostrando las mejores prestaciones generales en seco y siendo el primero en estabilidad, el primero junto el Pirelli Angel GT en manejabilidad y el segundo en adherencia en seco.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, **Michelin** diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. **Michelin** ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. **Michelin** desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), **Michelin** está presente en 170 países, emplea a 111.700 personas y dispone de 68 centros de producción en 17 países que en 2016 han fabricado 187 millones de neumáticos. (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA

Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293