



MICHELIN ROAD 5

MAIS CONFIANÇA HOJE, MAIS CONFIANÇA AMANHÃ

Importante novidade no mercado de Sport Touring:

para substituir os pneus MICHELIN PILOT ROAD 4, referência indiscutível do mercado europeu de Sport Touring (com mais de 1,5 milhões de pneus vendidos em quatro anos), a Michelin ultrapassa os limites da sua gama de pneus Sport Radial com o seu novo **MICHELIN ROAD 5**. Com a melhor aderência em molhado*, segundo testes internos realizados em comparação com os seus principais concorrentes, o pneu **MICHELIN ROAD 5** confirma o seu desempenho em molhado ao longo de todo o período de utilização. Ao fim de 5000 km, o pneu **MICHELIN ROAD 5** trava a uma distância tão curta como um pneu MICHELIN Pilot ROAD 4 novo**. Um desempenho de topo que a Michelin melhorou, fornecendo, ao mesmo tempo, aderência em molhado ótima, uma melhor estabilidade relativamente aos seus principais concorrentes, assim como um comportamento excelente***, critérios básicos para um uso Sport Touring.

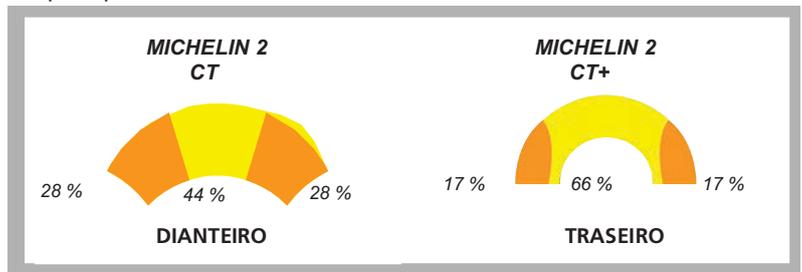


O NOVO MICHELIN ROAD 5 OFERECE A MELHOR ADERÊNCIA EM MOLHADO, EM COMPARAÇÃO COM OS SEUS CINCO PRINCIPAIS CONCORRENTES

Graças à combinação de três tecnologias, o pneu **MICHELIN ROAD 5** proporciona a melhor aderência em molhado, segundo um estudo interno realizado em comparação com os seus cinco principais concorrentes*.

Para alcançar este nível de desempenho, o **MICHELIN ROAD 5** beneficia de:

- ▶ Última geração de compostos de borracha.
- ▶ Tecnologia de borracha dupla (MICHELIN 2CT Technology e MICHELIN 2CT+ Technology).
- ▶ Escultura com lamelas.



INCLUSIVAMENTE AO FIM DE 5000 KM, O MICHELIN ROAD 5 TRAVA A UMA DISTÂNCIA TÃO CURTA COMO UM PNEU MICHELIN PILOT ROAD 4 NOVO**



Para dar resposta às exigências dos condutores, a Michelin superou os limites do seu desempenho em molhado, garantindo um alto rendimento a longo prazo. Ao fim de 5000 km, o **MICHELIN ROAD 5** usado trava a uma distância tão curta como um pneu MICHELIN PILOT ROAD 4 novo**.

Para garantir este rendimento, a Michelin utiliza a tecnologia de lamelas evolutivas, que também desenvolveu para os seus pneus ligeiros. De facto, a **MICHELIN XST Evo** vai mais além da tecnologia **MICHELIN XST**. Esta inovação combina lamelas e espaços circulares com o fim de aumentar a capacidade de drenagem e de romper a película de água. Graças a estas lamelas evolutivas, que fazem aparecer sulcos mais largos conforme o desgaste, a tecnologia **MICHELIN XST Evo** aumenta a taxa de piso da banda durante toda a vida útil do pneu para manter a sua capacidade de evacuar a água.



Ao mesmo tempo que assegura uma aderência ótima em molhado, o pneu **MICHELIN ROAD 5** garante uma excelente aderência em seco e uma melhor estabilidade relativamente aos seus principais concorrentes, assim como um comportamento melhorado***. Este desempenho obtém-se por uma combinação de tecnologias:

- ▶ A aderência em seco relaciona-se fundamentalmente com a última geração de compostos de borracha.
- ▶ A tecnologia **MICHELIN ACT+**, um processo revolucionário de carcaça, procura ao pneu **MICHELIN ROAD 5** a melhor estabilidade relativamente aos seus principais concorrentes, quer em linha reta quer em curva, assim como um excelente comportamento...

Esta nova gama de pneus Sport Touring consegue a façanha de oferecer um rendimento contínuo, especialmente em superfícies difíceis, como estradas molhadas. Encaixa perfeitamente na abordagem da Michelin de manter constante o seu desempenho. As últimas inovações do Grupo permitem este nível de exigência para proporcionar sempre mais segurança, mais confiança e mais prazer de pilotagem. As muitas tecnologias de que o novo pneu **MICHELIN ROAD 5** beneficia são o perfeito exemplo disso.



O NOVO MICHELIN ROAD 5, DISPONÍVEL EM 11 DIMENSÕES, COM QUATRO DELAS PARA A VERSÃO TRAIL, SERÁ COMERCIALIZADO A PARTIR DE 1 DE JANEIRO DE 2018

MICHELIN ROAD 5

	Largura	Relação	Diâm.	Índice de carga	Índice de velo.	TL/TT	Data de comercialização prevista
DIANTEIRO	120	60 ZR	17	55	(W)	TL	Janeiro -18
	120	70 ZR	17	58	(W)	TL	Janeiro -18
TRASEIRO	150	70 ZR	17	69	(W)	TL	Janeiro -18
	160	60 ZR	17	69	(W)	TL	Janeiro -18
	180	55 ZR	17	73	(W)	TL	Janeiro -18
	190	50 ZR	17	73	(W)	TL	Janeiro -18
	190	55 ZR	17	75	(W)	TL	Janeiro -18

MICHELIN ROAD 5 TRAIL

	Largura	Relação	Diâm.	Índice de carga	Índice de velo.	TL/TT	Data de comercialização prevista
DIANTEIRO	110	80 R	19	55	V	TL	Janeiro -18
	120	70 ZR	19	58	W	TL	Junho -18
TRASEIRO	150	70 R	17	69	V	TL	Janeiro -18
	170	60 ZR	17	72	W	TL	Junho -18

*Segundo um estudo interno no circuito de testes de Michelin de Fontange, em outubro de 2017, observado por especialistas, comparando o MICHELIN Road 5 com os pneus METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT e BRIDGESTONE T30 EVO, nas dimensões 120/70 ZR 17 (dianteiro) e 180/55 ZR 17 (traseiro) numa Suzuki Bandit 1250

** Segundo um estudo interno no circuito de testes de Michelin de Ladoux, em outubro de 2017, observado por especialistas, comparando o MICHELIN Road 5 depois de ter percorrido 5636 km, com um pneu MICHELIN Pilot Road 4 novo.

*** Segundo os testes organizados pelo MTE Test Center, encomendados pela Michelin em outubro de 2017, comparando o MICHELIN Road 5 com os pneus METZELER Roadtec 01, DUNLOP Road Smart 3, CONTINENTAL Road Attack 3, PIRELLI Angel GT e BRIDGESTONE T30 EVO, nas dimensões 120/70 ZR 17 (dianteiro) e 180/55 ZR17 (traseiro) numa Kawasaki Z900, demonstrando o melhor desempenho em seco e sendo o primeiro em estabilidade, o primeiro, juntamente com o Pirelli Angel GT, em maneabilidade, e o segundo em aderência em seco.

*A **Michelin** ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do setor do pneu, a **Michelin** concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. **De igual modo, a Michelin** oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. **A Michelin** também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a **Michelin** está presente em 170 países, emprega 111 700 pessoas e dispõe de 68 centros de produção em 17 países que, em 2016, fabricaram 187 milhões de pneus. (www.michelin.es).*

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293