



BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

BFGoodrich® EN EL DAKAR 2018



BFGoodrich®
Tires



BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

EL TRABAJO EN EQUIPO, LA CLAVE DEL RENDIMIENTO

Desde que ganamos nuestro primer Dakar con BFGoodrich® en la edición de 1999 - 2000 con Jean-

Louis Schlesser nunca hemos dejado de mejorar nuestras gamas con la misma preocupación: que nuestros socios dispongan del neumático con mayores prestaciones, a menudo trabajando con ellos en estrecha colaboración durante las fases de su desarrollo. Después de 10 victorias consecutivas y un triplete en 2004, hemos decidido volver con fuerza, tras la última victoria en 2012. En 2017 conseguimos un formidable triplete con los equipos Peugeot Sport, que monopolizaron el podio de un Dakar extraordinariamente difícil en navegación y meteorología.

Precisamente por las exigencias particulares de esta prueba extrema, durante este año que termina nos hemos desarrollado un neumático específico para el Dakar.



Pascal Couasnon, director de BFGoodrich® Motorsport

Naturalmente, nos hemos dirigido a nuestros socios para compartir con ellos nuestro objetivo: diseñar un neumático adecuado tanto para vehículos de dos como de cuatro ruedas motrices. Ahora presentamos el resultado de este trabajo: el nuevo neumático BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+. En 2018, imbuidos del espíritu de la competición y con el deseo de vencer sobre lo extremo, nos unimos, una vez más, de corazón con la gran familia que es el Dakar. BFGoodrich® es hoy la marca con mayor rendimiento en rallye-raid y

muy apreciada por los aficionados al todo-terreno, que reconocen sus cualidades de robustez y eficiencia fuera de lo común.

Deseo un muy buen Dakar a los equipos X-Raid, Toyota Overdrive, Toyota Gazoo Racing y Peugeot Sport que son nuestros asociados, pero también a todos los que utilizan los neumáticos BFGoodrich®.





BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

SUMARIO

- 04** **LOS NEUMÁTICOS BFGOODRICH®
PARA EL DAKAR 2018**

- 06** **EL TRABAJO DE DESARROLLO EN EQUIPO**

- 07** **UN NOVATO EN EL DAKAR GRACIAS A BFGOODRICH®**

- 08** **LOS HOMBRES Y MUJERES DE BFGOODRICH®
EN EL DAKAR**

- 09** **BFGOODRICH®: LA AVENTURA COMO ADN**

- 10** **PALMARÉS DE BFGOODRICH® EN EL DAKAR**

LOS NEUMÁTICOS BFGOODRICH® PARA EL DAKAR 2018

La prioridad de BFGoodrich® es siempre encontrar formas de mejora específicas para cada uno de los criterios que contribuyen a la calidad global de un neumático. Así es como la marca se ha convertido en el socio esencial para los aficionados al todo terreno, ofreciendo neumáticos cada vez más eficientes, robustos y asequibles.

En el caso de los rallye-raid y, más concretamente, del Dakar, los neumáticos están expuestos a demandas especialmente duras: adherencia, motricidad, potencia direccional, robustez, son prestaciones que deben responder a unas especificaciones técnicas extremadamente exigentes, a las que se agregan la resistencia al desgaste y una gran capacidad de evacuación en terrenos inestables. Además de estar diseñados para la aventura, los neumáticos deben cumplir también criterios muy estrictos y difíciles de mejorar simultáneamente. Pero los técnicos de BFGoodrich®, siempre preparados para afrontar desafíos aún mayores que las dunas del desierto peruano, han logrado mejorar criterios tan opuestos como la robustez

y el rendimiento. Además, aunque el Dakar es una prueba particularmente exigente para los pilotos y copilotos, también lo es para los neumáticos. Y con una ruta que va desde Perú hasta Argentina, a través de Bolivia, cruzando paisajes increíbles con rutas de gran dificultad, los neumáticos BFGoodrich® van más allá y permiten cruzar por donde nadie más se atrevería.

Por lo tanto, para la cuadragésima edición del Dakar, BFGoodrich® una vez más ha superado sus límites para poner a disposición de todos sus socios un neumático capaz de responder a todas las condiciones de la carrera, sea cual sea el tipo de vehículo (dos o cuatro ruedas motrices) y estilo de pilotaje: el neumático BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+. Derivado de las últimas tecnologías desarrolladas por la marca, este nuevo neumático **incrementa aún más su nivel de versatilidad y resistencia a las agresiones** en comparación con su predecesor, que ya era referencia en este punto.





Gracias a las experiencias adquiridas en las ediciones anteriores del Dakar, así como en otros eventos de rallye-raid, pero también gracias a la estrecha colaboración entre BFGoodrich® y sus socios, la marca ha logrado desarrollar un neumático excepcional.

“Para un piloto, el mejor neumático es el que le permite aprovechar al máximo sus capacidades de forma segura”, explica Matt Hanlon, técnico responsable de desarrollo de este nuevo neumático BFGoodrich®. “En este contexto, teníamos dos objetivos: que el neumático respondiera perfectamente a las maniobras que el piloto realiza con la dirección, sea cual sea el estado del suelo, y, al mismo tiempo, que optimizara el funcionamiento de la suspensión para maximizar la estabilidad del automóvil. Por supuesto, el neumático también debe rendir correctamente en cualquier condición meteorológica o superficie que encuentre. Esta fiabilidad a toda prueba es lo que permite al piloto concentrarse en su tarea”.

El neumático BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+, que saldrá de la fábrica unos días antes de su envío a Perú, se ha concebido para **mejorar la adherencia, la potencia direccional y la motricidad, especialmente en el barro**, mientras mantiene el mismo nivel de global de prestaciones. Ya sea en una pista dura o arenosa, cruzando una duna o rodando sobre un terreno rocoso y agresivo en temperaturas extremas (la ruta del Dakar varía desde el nivel

del mar a más de 4.000 m altitud), el neumático BFGoodrich® All Terrain A/T KDR2+ conserva las excelentes prestaciones demostradas por su predecesor y **ahora equipa tanto a vehículos de dos ruedas como de cuatro ruedas motrices**. Finalmente, se ha **reducido el riesgo de pinchazos**, fundamental para un buen rendimiento en el Dakar.

Centrarse en la banda de rodadura y la estructura del neumático

El dibujo de la banda de rodadura del neumático BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ se ha rediseñado completamente, respecto al KDR2 de 2017, que se desarrolló para vehículos de dos ruedas motrices. Los canales de evacuación entre los tacos de la banda de rodadura adoptan una escultura más abierta, en particular en la zona exterior (hombro del neumático), lo que le permite proporcionar mejores prestaciones en barro y sobre terrenos blandos.

En comparación con el neumático BFGoodrich® All Terrain T/A KDR, disponible en 2017 para vehículos con tracción a las cuatro ruedas, el neumático KDR2+ se caracteriza por un perfil más plano, que genera una huella más grande. El diámetro exterior del neumático se ha aumentado en dos milímetros. Pero, sobre todo, el neumático KDR2+ utiliza una nueva construcción reforzada, que lo hace aún más robusto en las superficies más agresivas. Esta nueva estructura, en parte, le permite también disfrutar de una **mayor estabilidad**.

En cada una de las dos dimensiones en que se ofrece este neumático, 37/12,5-17 para vehículos con tracción a las dos ruedas y 245/80-16 para los 4x4, el neumático BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ está disponible con dos compuestos: «S» (Soft, Blando) y «M» (Medium). Los socios de la marca podrán diseñar sus estrategias según las características de la etapa o en función de las condiciones climatológicas.

EL TRABAJO DE DESARROLLO EN EQUIPO

La mejora de las prestaciones del nuevo BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ es también el resultado de un excelente trabajo en equipo y del intercambio de información. Para desarrollar su nuevo neumático especial para el Dakar, BFGoodrich® ha recurrido a **tecnologías compartidas provenientes de varios campos**: aviación, agricultura, ingeniería civil y minería, camiones y transporte ligero, pero también de competiciones de circuito y de rallyes. Así, BFGoodrich® se apoya en una amplia experiencia y en un equipo de técnicos procedentes de diferentes áreas que le han permitido diseñar este neumático de múltiples prestaciones. Los equipos de BFGoodrich® han trabajado conjuntamente también con sus socios y con los pilotos durante el desarrollo del neumático. Desde las primeras fases del diseño en el simulador, hasta las pruebas de validación final en condiciones reales, todos los socios de BFGoodrich® en rallye-raid han participado en este proceso. El resultado es un producto que cumple perfectamente con sus exigencias.

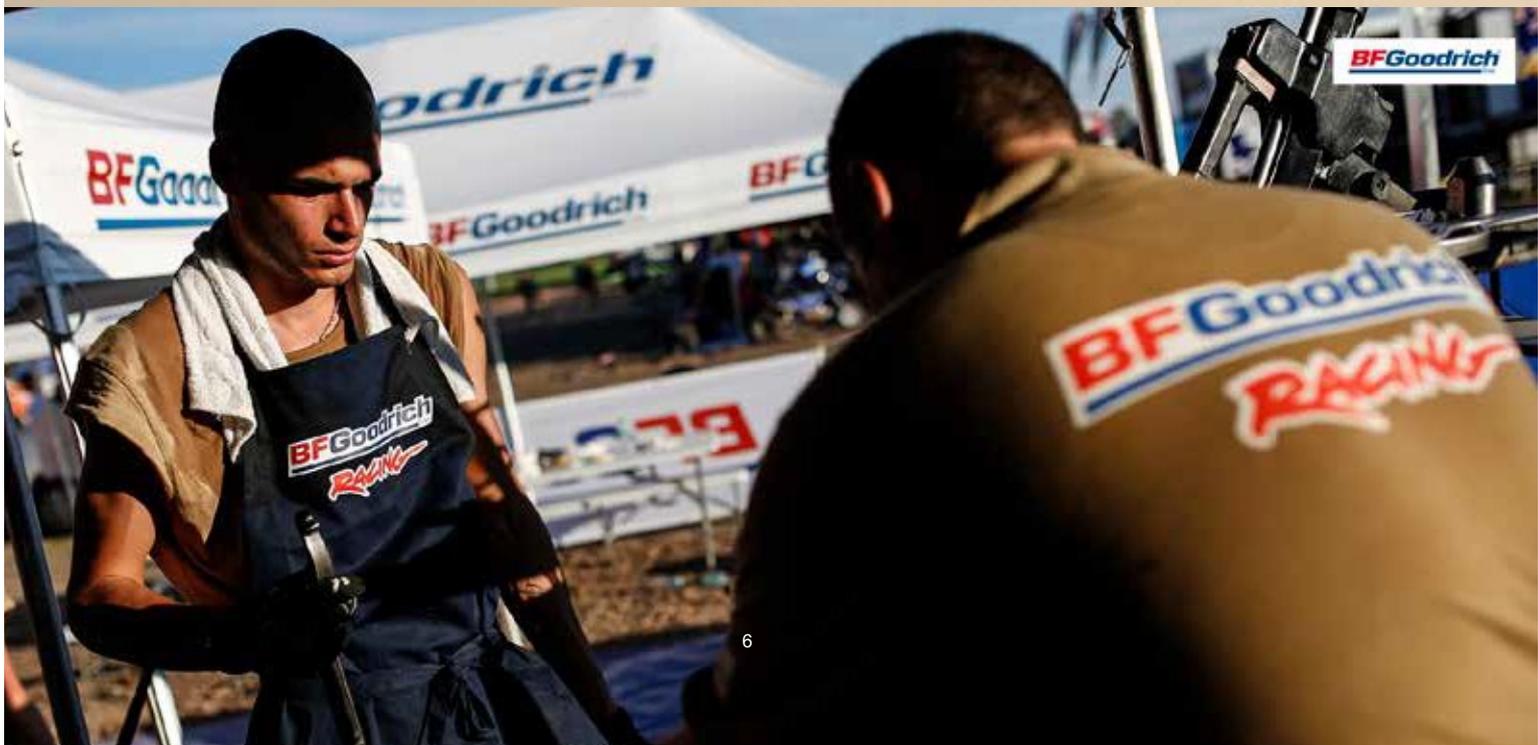
Probado y aprobado

Las fases de prueba fueron cruciales en el desarrollo del neumático. Con respecto al neumático BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+,

el proceso comenzó hace varios meses en condiciones reales en lugares como Marruecos, Estados Unidos, Sudamérica, China, Rusia o incluso Hungría.

Estos programas requieren una gran inversión para garantizar la coherencia de los resultados recopilados. Además, se han utilizado máquinas de simulación o los terrenos artificiales para analizar características específicas, incluso aunque nada puede superar a las condiciones reales.

El Dakar será otro **test a escala real** para el neumático BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+. Los técnicos de la marca estarán allí y trabajarán durante la carrera junto con los equipos socios. De este modo, recogerán la información esencial para la mejora técnica de los neumáticos, así como recabarán la opinión de los pilotos. Los neumáticos analizarán objetivamente con posterioridad y se diseccionarán para estudiar su estructura. Gracias a este riguroso proceso, BFGoodrich® ha desarrollado una experiencia única en competición todo terreno, afianzando, así, su propio futuro.





BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

UN NOVATO EN EL DAKAR GRACIAS A BFGOODRICH®



“¡Ha sido fantástico ser entrenado por Nani Roma, Armin Schwartz, Christian Lavieille o Mikko Hirvonen y recibir sus consejos!”, dice Markus Walcher. “Mi padre vivió esta carrera, la aventura más grande de los deportes del motor, durante ocho ediciones. Desde muy temprana edad, me transmitió su espíritu de aventura y la sensación de desafío con uno mismo y con otros participantes. Ahora tiene 60 años, y me acompañará al Dakar 2018 con su camión Unimog, equipado como asistencia, y estaré rodeado por un equipo de amigos fieles y competentes”.

BFGoodrich® permitirá que el piloto alemán de 29 años Markus Walcher y su copiloto Tobias Henschel vivan su **sueño de participar en el Dakar por primera vez**. El dúo Walcher/Henschel fue seleccionado en el marco del Good Project Special Dakar de BFGoodrich®, una competición organizada por BFGoodrich® junto con Motul, también patrocinador del Dakar. El piloto alemán también dispondrá de los **consejos de cuatro embajadores de la marca**, que, a su vez, son grandes pilotos.

BFGoodrich® ha ofrecido igualmente a Markus un paquete completo que incluye la inscripción del Dakar 2018 para su equipo y su vehículo, así como los neumáticos para toda la prueba. *“Para una marca como BFGoodrich® es importante apoyar a una nueva generación de pilotos de rallye-raid», comenta Anne-Sophie Jarrige, directora de marketing de BFGoodrich® en Europa. “Markus ya posee una buena experiencia y tiene cualidades evidentes. Le deseamos lo mejor para el Dakar”.*





BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

LOS HOMBRES Y LAS MUJERES DE BFGOODRICH® EN EL DAKAR

Como proveedor oficial del Dakar, BFGoodrich® trabaja todo el año en su preparación. Más de 10 personas ubicadas por todo el mundo forman un equipo sólido que hace realidad el sueño que representa esta carrera legendaria. Desde técnicos hasta equipos de marketing y empleados del departamento de competición, estas personas trabajan entre bastidores en Estados Unidos, Europa, China, Australia, Canadá, Perú y Argentina para garantizar que todos los pilotos que usan los neumáticos BFGoodrich® tomen la salida en las mejores condiciones. Pero BFGoodrich® también presta un apoyo significativo durante carrera.

BFGoodrich® Dakar Service Center: una necesidad

Durante el Dakar, BFGoodrich® desplegará en cada etapa un centro de servicio de neumáticos abierto a todo el mundo, y gratuito para los usuarios de neumáticos de la marca. Gracias a un equipo de 10 montadores apoyados por dos conductores, el BFGoodrich® Service Center Dakar estará abierto todos los días desde las 3 de la tarde a las 11 de la noche, y desde las 9 de la mañana el día de descanso en La Paz (Bolivia). El montaje de la estructura comienza

cada mañana a las 10 h, y el desmontaje se lleva a cabo después del cierre, antes de que los técnicos y expertos de BFGoodrich® tomen el camino hacia el próximo campamento. Este centro de mantenimiento permitirá a los participantes reemplazar o reparar sus neumáticos. Pero no solo esto. Los equipos de BFGoodrich® también compartirán sus impresiones con los pilotos y les ayudarán a comprender por qué sus neumáticos alcanzan tal nivel de desgaste. También propondrán estrategias y darán recomendaciones sobre las presiones para la siguiente etapa y, sin duda, tendrán un importante papel para darles apoyo psicológico después de un día difícil. Atender y velar forma parte del espíritu del mundo del todo terreno y forma parte del ADN de BFGoodrich® estar siempre cerca de sus usuarios.

Durante la edición de Dakar 2018 se ensamblarán y desmontarán más de 2.000 neumáticos, así como se analizarán todas las enseñanzas tecnológicas extraídas de la experiencia de los pilotos. A continuación, toda la información recogida se reenvía al Centro de Investigación y Desarrollo en Ladoux (63), cerca de Clermont-Ferrand.





BFGoodrich
Tires

FOURNISSEUR OFFICIEL

BFGOODRICH®: LA AVENTURA COMO ADN

La historia de BFGoodrich® comenzó en 1870, cuando el doctor Benjamin Franklin Goodrich puso en marcha la primera fábrica de neumáticos de Norteamérica en Akron, Ohio. Su hijo, Charles Cross, abrió el primer centro de investigación en los Estados Unidos. En 1903, BFGoodrich® fue elegido por Ford para equipar su Modelo A, que fue el primer automóvil que cruzó el continente americano de este a oeste.

El negocio de la aviación también estaba en auge y BFGoodrich® equipó aviones como el Curtiss Aeroplane Corporation, que estableció un récord de velocidad en 1909, o el Spirit of Saint Louis, el avión con el que Charles Lindbergh cruzó el Atlántico por primera vez en 1927.

Una carrera deportiva brillante

En competición, BFGoodrich® ha logrado objetivos de primer nivel, como ser el primer fabricante de neumáticos en ganar por

segunda vez consecutiva la legendaria 500 Millas de Indianápolis en 1915. Más tarde, la marca se forjó una sólida reputación en carreras de todo terreno. Tras vencer en la Baja 1000 en 1972, un rallye-raid que une California con México por varios desiertos, BFGoodrich® se convirtió en el dominador indiscutible de la disciplina al ganar en 21 ocasiones. Tras su compra por Michelin en 1990, la marca continuó ganando en 1993 el campeonato del mundo FIA Cross-Country para 2 RM y la legendaria carrera Pikes Peaks International Hill Climb con el neozelandés Rod Millen con un Toyota Celica, en 1994. BFGoodrich® consiguió después su primer París-Dakar en 1999-2000 (con Jean-Louis Schlesser), antes de lograr 10 victorias consecutivas en el Dakar (ver página siguiente). Además de 13 victorias en esta prueba, la marca cuenta hoy con otras 200 más en diversos campeonatos del mundo de todo terreno, 24 en la Baja 1000 y, recientemente, ha obtenido un triple podio en el Rally Oilybia de Marruecos.





BFGoodrich
TRES

FOURNISSEUR OFFICIEL

PALMARÉS DE BFGOODRICH® EN EL DAKAR

- **1993** BFGoodrich® logra el Campeonato del Mundo FIA Cross-Country de 2 RM con Jean-Louis Schlesser, y una victoria de clase en el París-Dakar.
- **1999 y 2000** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Jean-Louis Schlesser.
- **2002 y 2003** BFGoodrich® gana el Dakar con Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero).
- **2004** BFGoodrich® victoria en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero), ocupando también el 2º y 3ª puesto.
- **2005** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero).
- **2006** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Luc Alphand (Mitsubishi Pajero/Montero Evo).
- **2007** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero/Montero Evo).
- **2009** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Giniel de Villiers (Volkswagen Touareg).
- **2010** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Carlos Sainz (Volkswagen Touareg).
- **2011** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Nasser Al-Attiyah (Volkswagen Touareg).
- **2012** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mini Cooper).
- **2017** BFGoodrich® logra el triplete con Peugeot Sport, gracias a las actuaciones de Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb y Cyril Despres.

A propósito de BFGoodrich®

Con más de 100 años de historia, BFGoodrich® se consagra a la producción de neumáticos de altas prestaciones para los apasionados de la conducción todo terreno. Tras acumular 45 años de experiencia técnica en el deporte del automóvil, BFGoodrich® ofrece neumáticos para una gama completa de experiencias, desde la conducción normal a los de ultra alto rendimiento fuera de la carretera, con un denominador común: las prestaciones extremas.

Encuentre los neumáticos y toda la información sobre la marca BFGoodrich®, acudiendo a www.bfgoodrich.com, y especialmente a la página dedicada al Dakar <http://dakar.bfgoodrich.com> / (página disponible en francés, inglés y español).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293