

Isidre Esteve comparte su experiencia en el Rally Dakar 2018

El piloto español Isidre Esteve visitó las instalaciones del grupo Michelin en Tres Cantos, Madrid, para compartir su experiencia con el equipo BFGoodrich® en el Rally Dakar 2018, en el que consiguió alcanzar la meta en la mejor posición de sus tres participaciones en coche.

El vigésimo primer puesto cosechado por Isidre Esteve en la última edición del Rally Dakar pasa a ser la mejor clasificación de sus tres participaciones dentro de la modalidad de coches. Un logro excepcional para un piloto al que ni el gravísimo accidente sufrido en 2007 apartó de la competición. Para conseguirlo, Esteve, que corrió el Dakar 2018 a los mandos de un prototipo BV6 adaptado, contó con la ayuda de los neumáticos de BFGoodrich®, líder mundial en neumáticos todoterreno desde hace más de 100 años.

Un auténtico campeón dentro y fuera del coche como Isidre Esteve ha visitado las instalaciones del grupo Michelin en Tres Cantos, Madrid. Después de finalizar 21º en la edición 2018 del Rally Dakar, el piloto ilerdense quiso compartir su experiencia con todo el equipo de la marca de neumáticos. Durante el encuentro, Esteve ha recibido el reconocimiento de los empleados y ha agradecido todas las muestras de cariño que todas los integrantes de la gran familia Michelin le han hecho llegar durante la competición, firmando gorras BFGoodrich® y haciéndose fotografías con los aficionados al Dakar.

Al volante de su prototipo BV6 de Sodicars Racing, dentro del Repsol Rally Team, Esteve ha contado con un arma fundamental para conseguir finalizar el Dakar, y además hacerlo en una meritoria posición. Los neumáticos All Terrain de BFGoodrich® han permitido a Esteve superar todo tipo de terrenos de forma brillante. “No podemos pedir más, en la prueba más difícil de las que se han realizado en Sudamérica, lo hemos pasado genial. Lo peor es la noche. Llegar cuando cae el sol no lo llevo nada bien, y las dunas... se hacen eternas. Subir una duna tras otra es muy duro y exigente”, explicaba Esteve.

Sobre los neumáticos, Isidre Esteve declaró: “Sinceramente, hemos contado con el mejor neumático del Dakar. Durante la puesta a punto del coche tuvimos que averiguar a qué presión podíamos ir sin desllantar y pinchando lo menos posible. Y la presión exacta para rodar en Perú ha sido entre 1 y 0,8 kilos. Eso fue lo que nos permitía ir por encima de la arena y subir las dunas, además de sufrir únicamente dos pinchazos en toda la carrera. Y



esa ha sido la clave de nuestro Dakar, tener el mejor neumático del rally y poder navegar a presión baja”.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN
Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293