

BFGoodrich® y Carlos Sainz: el equipo perfecto en el Dakar 2018

La excelencia de pilotaje de Carlos Sainz y la fiabilidad de BFGoodrich® se aliaron para conseguir un equipo imbatible y alzarse con la victoria en el Dakar 2018. Es el segundo título del piloto madrileño, y el número 14 para el fabricante de neumáticos en el que está considerado como el raid más duro del mundo.

Carlos Sainz consiguió su segundo Dakar apoyándose en la fiabilidad de sus neumáticos BFGoodrich®, líder mundial en neumáticos todoterreno desde hace más de 100 años. La exitosa carrera del piloto español suma un nuevo título después de superar en la clasificación final a Nasser Al-Attiyah y Giniel de Villiers, que también equipaban neumáticos BFGoodrich®.

La victoria de la experiencia

El segundo Dakar conquistado por Carlos Sainz dejó patentes todas las cualidades que el piloto español ha demostrado en su dilatada carrera. A sus 55 años, Sainz consiguió la victoria final en el rally más duro del mundo utilizando toda su experiencia al volante. Fue capaz de sobreponerse a los pocos percances técnicos que sufrió durante la prueba y controló los ataques del resto de pilotos para ser el más regular y alcanzar una victoria final del todo incontestable.

Con más de 30 años de trayectoria en el mundo de los rallyes y los raids, Carlos Sainz ha sabido manejarse en todas las situaciones. El Dakar lleva al límite a los pilotos y Sainz ha superado cada una de las dificultades que han salido a su paso. Sin inmutarse ante los desiertos y las dunas de la primera parte de la carrera, pudo hacer frente a los mínimos problemas técnicos para dar un golpe de autoridad cuando el terreno favorecía a su estilo de pilotaje. Se adjudicó la sexta y la séptima etapa y, a partir de entonces, ya con el liderato en la mano, administró su ventaja hasta llegar victorioso a la última etapa de Córdoba, Argentina.

El control de la situación que ha demostrado Carlos Sainz ha hecho de su segundo Dakar la victoria de la experiencia. Una experiencia como piloto que también ayudó en su impecable registro mecánico. Apoyado en la fiabilidad de los neumáticos BFGoodrich®, el Peugeot 3008 DKR Maxi del campeón apenas sufrió 3 pinchazos en toda la competición, que no fueron condicionante para poner en apuros su victoria final. Unos infortunios que

han sido mínimos gracias a la fiabilidad de los compuestos utilizados, pero también en gran parte como consecuencia de la inteligente forma de pilotar de Sainz durante las dos semanas de competición.

“Ha sido un Dakar muy duro para los neumáticos BFGoodrich®, que se han comportado perfectamente. El trabajo conjunto ha dado excelentes resultados y la evolución que se hizo, reforzando la carcasa en la banda de rodadura, ha permitido un trabajo excepcional del neumático y ha evitado los pinchazos con pérdida de presión lenta”, explica Sainz.

Carlos Sainz y BFGoodrich®, el equipo perfecto

El desempeño de Carlos Sainz a lo largo de todo el Dakar encontró un aliado perfecto en sus neumáticos, los BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+, que destacan por tres factores claves en un raid como éste: capacidad de resistencia a los pinchazos, eficiencia en suelo blando y capacidad de evacuación del barro. Tres claves que han convertido a los neumáticos equipados por el Peugeot de Sainz en los mejores del Dakar, haciéndose fuertes allá donde otros mostraban sus debilidades.

De ahí que el binomio Carlos Sainz y BFGoodrich® haya alcanzado el éxito tras dos años de estrecha colaboración, después de que el fabricante volviera al Dakar en la edición del 2017 como neumático oficial. Edición en la que Carlos Sainz ya se quedó a las puertas de la victoria después de sufrir un desafortunado accidente cuando marchaba líder. Por ello, Sainz se preparó a fondo para la edición que acaba de conquistar y su empeño en superarse le llevó a implicarse personalmente en el desarrollo del nuevo All Terrain T/A KDR2+, que le ha ayudado a conquistar su segundo Dakar.

Ya en su primera victoria en el Dakar, en la edición de 2010, el piloto madrileño se llevó la victoria al volante del Volkswagen Race Touareg 3, apoyado en la fiabilidad de sus neumáticos para alcanzar la gloria. Y en esa primera vez, Sainz también formó el equipo perfecto junto a los neumáticos BFGoodrich®.

Una carrera exitosa

A sus 55 años, Carlos Sainz ha demostrado encontrarse en plena forma para imponerse a los mejores pilotos del panorama internacional. Su dilatada trayectoria no deja de sumar éxitos y, convertido en una leyenda de los rallyes y los raids, su segundo Dakar es el último hito que ha sumado a un palmarés envidiable.

Su primera participación en un rally data del año 1980, con apenas 18 años, cuando participó al volante de un Renault 5 TS en el madrileño Rally Shalymar. A partir de entonces, un ascenso imparable que le llevó desde el Campeonato de España de Rallyes hasta el Campeonato del Mundo y, por último, al mundo de los raids, consiguiendo en todas las modalidades dejar una impronta de piloto del más alto nivel y logrando numerosas victorias y varios campeonatos.

Victorias más importantes de Carlos Sainz:

- **1987** – Campeón de España de Rallyes (Ford)
- **1988** – Campeón de España de Rallyes (Ford)
- **1990** – Campeón del Mundo de Rallyes (Toyota)

- **1992** – Campeón del Mundo de Rallyes (Toyota)
- **2007** – Campeón del Mundo de Rallyes Raids (Volkswagen)
- **2010** – Campeón del Rally Dakar (Volkswagen)
- **2018** – Campeón del Rally Dakar (Peugeot)

Estadísticas de Carlos Sainz en el FIA World Rally Championship:

- **196** Rallyes disputados
- **26** Victorias
- **97** Podios
- **757** Tramos cronometrados ganados
- **2** Veces Campeón del Mundo de Rallyes
- **4** Veces Subcampeón del Mundo de Rallyes
- **5** Veces Tercero en el Campeonato del Mundo de Rallyes

Estadísticas de Carlos Sainz en Rally Dakar:

- **31** Victorias de etapa
- **2** Veces Campeón del Rally Dakar
- **1** Vez tercero en el Rally Dakar

BFGoodrich® y el Rally Dakar

Ser neumático oficial del Rally Dakar es una responsabilidad que BFGoodrich® ha sabido llevar con el mayor de los honores. Regresó al rally en 2017 con triplete en la clasificación general, idéntico resultado al cosechado en la reciente edición 2018. Pero la historia del fabricante de neumáticos y el rally más duro del mundo tiene mucho más recorrido que los dos últimos y exitosos años.

Desde su posición de líder en el segmento all-terrain, equipando a millones de vehículos 4x4 o respaldando con prestaciones resistentes y estables a los participantes en competiciones off-road, BFGoodrich® entiende el Dakar como el banco de pruebas más exigente del mundo. La marca acumula un total de 14 victorias totales en la prueba.

Victorias de BFGoodrich® en el Rally Dakar:

- **1999:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Jean-Louis Schlesser.
- **2000:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Jean-Louis Schlesser
- **2002:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Hiroshi Masuoka.
- **2003:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Hiroshi Masuoka.
- **2004:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Stephane Peterhansel. Se logra el triplete junto con Hiroshi Masuoka y Jean-Louis Schlesser.
- **2005:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Stephane Peterhansel.
- **2006:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Luc Alphand.
- **2007:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Stephane Peterhansel.
- **2009:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Giniel de Villiers.
- **2010:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Carlos Sainz.
- **2011:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Nassar Saleh Al--Attiyah.
- **2012:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Stéphane Peterhansel.

- **2017:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Stéphane Peterhansel. Se logra el triplete junto con Sébastien Loeb y Cyril Despres.
- **2018:** Victoria de BFGoodrich® en el Rally Dakar con Carlos Sainz. Se logra el triplete junto con Nasser Al-Attiyah y Giniel De Villiers.

Triplete de BFGoodrich® en el Rally Dakar 2018: el trabajo en equipo, clave del éxito

La última edición del Dakar confirmó el dominio de BFGoodrich®, que monopolizó el podio de este año 2018 con tres pilotos que equipaban sus neumáticos. A la estela de Carlos Sainz y su Peugeot 3008 DKR Maxi se clasificaron los Toyota Hilux de Nasser Al-Attiyah y Giniel de Villiers, ganadores de cuatro y de una etapa respectivamente.

Anne-Sophie Jarrige, gerente del programa de BFGoodrich® en el Dakar mostró su satisfacción con el desempeño de sus pilotos oficiales: “Me gustaría felicitar a todos nuestros asociados por las prestaciones logradas en el Dakar 2018, especialmente al equipo Peugeot Total y Toyota Gazoo Racing, que han monopolizado el podio para BFGoodrich®”. Igualmente, destacó el trabajo de todo el equipo mecánico durante la competición: “Estamos particularmente orgullosos del papel desempeñado por los técnicos que trabajaron en el BFGoodrich® Service Center para proporcionar soporte a los participantes durante todo el evento”.

Enfrentarse a la dureza del Dakar y salir airoso no es una empresa sencilla. Sin embargo, el trabajo de BFGoodrich® durante las dos semanas de competición hizo que el triunfo final pareciera fácil. Un éxito basado en el trabajo en equipo de todos los mecánicos y montadores que el fabricante tuvo a disposición de sus equipos. El BFGoodrich Dakar Service Center funcionó a la perfección ofreciendo una asistencia completa para ayudar a los participantes a cumplir con sus objetivos. Entre los diferentes servicios se encontraba la sustitución y reparación de neumáticos de todas las marcas; el suministro de lubricantes y aceites de moto; soldadura de piezas; servicio de lavado de vehículos; asistencia y consejo en la interpretación del roadbook; servicio de cambio de aceite para motos; sustitución de la visera de los cascos y la reparación y reglaje de la protección cervical.

BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+

El neumático que BFGoodrich® llevó al Dakar puede ser considerado como la referencia en off-road. Diseñado especialmente para la edición del 2018, el All Terrain T/A KDR2+ ha rendido al mejor nivel posible en cuanto a prestaciones y fiabilidad, desarrollando una combinación ganadora de rendimiento, resistencia y movilidad sobre la arena, el barro y las rocas a las que se enfrentaron los participantes del rally.

La tecnología empleada en el último neumático de BFGoodrich® ha conseguido que, por primera vez en la historia del Dakar, ninguno de los participantes en la categoría de dos ruedas motrices notificara ninguna pérdida de presión debido a los pinchazos. Un hito conseguido gracias al nuevo sistema anti pinchazos, derivado de una nueva tecnología desarrollada inicialmente para neumáticos de aviación del Grupo Michelin, al que pertenece BFGoodrich®.

Además de su alta resistencia a los pinchazos, el BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ ha demostrado un excepcional rendimiento en arena y barro. Y así lo han confirmado todos los pilotos que utilizaron este neumático, asombrados por su espectacular adherencia sobre superficies blandas y con la gran capacidad de evacuación del barro.

Matt Hanlon, el ingeniero encargado del desarrollo del nuevo neumático, explicaba de esta forma las capacidades del BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+: “Gracias a los bloques más grandes y ranuras más anchas de la banda de rodadura de este nuevo neumático, el barro no quedaba apelmazado. Cuando esto sucede, se puede formar una película que hace completamente lisa la superficie del neumático, pero la banda de rodadura del BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ no tiene problemas para evacuar el barro y seguir garantizando el agarre y la tracción”.

El BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ pronto disponible tanto para profesionales como aficionados

El Dakar 2018 fue sólo el comienzo de la carrera del nuevo BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+, ya que el último neumático de la marca americana estará disponible en distribuidores especialistas en todoterreno durante los próximos meses. BFGoodrich® espera ayudar a los aficionados a los 4x4 y rallyes todo terreno de todo el mundo a disfrutar de su pasión por la conducción en los terrenos más accidentados del planeta.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293