



15/03/2018

# Michelin, preparada para la nueva temporada de MotoGP, que comienza bajo las luces de Qatar

**Michelin está de camino hacia el Circuito Internacional de Losail, cerca de Doha, para el inicio de la temporada 2018 de MotoGP™, que comienza con el Gran Premio de Qatar y que contará con 19 citas.**

La ronda de Qatar es la única carrera celebrada por la noche. Pero el evento de este año añade complejidad para todos los interesados, ya que será una cita mixta con algunas de las sesiones libres disputadas durante la tarde y otras, incluida la clasificación y la carrera, teniendo lugar bajo los focos. La pista catari, de 5.380 m de longitud, con seis curvas a izquierda y diez a derecha, es una prueba muy específica, principalmente para los neumáticos, debido a la naturaleza abrasiva del asfalto causada por la arena del ambiente desértico que rodea toda la instalación. Esto, sumado a las diferencias en la temperatura de la pista entre el día y la noche, y que serán relevantes este año, ha hecho que los tres días de pruebas este mes en Losail fuesen particularmente importantes, tanto para los 24 pilotos como para Michelin, a la hora de preparar la ronda inaugural de la temporada.

La información reunida por los técnicos de Michelin durante la pretemporada ha facilitado que se realizaran algunos ajustes a los compuestos de neumáticos, que fueron evaluados en las tres pruebas individuales celebradas en Sepang (Malasia), Buriram (Tailandia, un nuevo circuito en el Calendario de MotoGP para 2018) y finalmente, en Qatar. Esto ha permitido a Michelin completar un enfoque renovado para la nueva temporada: Dorna ya ha recibido la información sobre todos los neumáticos y compuestos que estarán disponibles para cada carrera durante el año, permitiendo a todos los equipos y pilotos un mayor conocimiento de la asignación y una planificación con mayor antelación.

La asignación de Michelin para la carrera de Qatar consistirá en neumáticos MICHELIN Power Slick en compuestos blandos, medios y duros para la parte delantera y trasera. Las especificaciones traseras presentan todas un diseño asimétrico, con un flanco derecho más duro para hacer frente a las curvas adicionales que van en esa dirección, añadiendo un mayor estrés a ese lado del neumático. Estos neumáticos serán identificados por bandas de color, siendo blancos para los compuestos blandos, sin banda para medios y de color amarillo para los más duros. Tras una prueba sobre superficie húmeda, para lo cual la pista fue regada artificialmente en Qatar durante los tests, los neumáticos MICHELIN Power Rain estarán listos si Dirección de Carrera considera que es seguro competir en caso de la presencia de precipitaciones. Estarán disponibles en un compuesto blando (banda azul) y medio (sin banda), con los traseros presentando de nuevo un diseño asimétrico, una característica que mantendrán los neumáticos traseros MICHELIN Power Rain para todas las carreras de esta temporada.

Michelin y los 24 pilotos de MotoGP saldrán a la pista el viernes por la tarde para la primera sesión, seguida de los primeros entrenamientos libres que se celebrarán bajo los focos esa misma noche. El sábado se verán más entrenamientos libres, antes de que la emoción de la calificación tenga lugar bajo la iluminación artificial de los focos. La carrera inaugural de la temporada de MotoGP comenzará el 19 de marzo a las



19:00 h (16:00 h GMT, 17:00 h CET), con los neumáticos Michelin haciendo frente a 22 duras vueltas de carrera durante este evento único.

**Piero Taramasso – Director de Michelin Motorsport Dos Ruedas:**

"Hemos tenido tres pruebas positivas antes de la primera carrera aquí en Qatar. Desde Sepang hemos probado dos neumáticos delanteros nuevos que han gustado a los pilotos y les han dado confianza, tanto que serán utilizados esta temporada. También nos complacieron los resultados obtenidos en Tailandia. Era la primera vez que estábamos allí y los resultados fueron muy buenos, además de obtener información valiosa sobre pistas con ese tipo de severidad y en esas condiciones, que podremos usar a medida que avancemos y nos dará una buena idea de lo que será necesario cuando regresemos para la carrera en octubre, si bien esa es la temporada del monzón, así que las cosas podrían ser bastante diferentes".

"Un gran avance que hemos completado es suministrar a Dorna todas las asignaciones de neumáticos para cada evento de esta temporada antes de la primera carrera. Esto proporcionará a los equipos y pilotos un mayor grado de estabilidad a medida que se planifican para cada evento, ya que sabrán qué neumáticos tendrán y podrán planificar cada sesión por adelantado. Como siempre, la seguridad y las prestaciones son las principales consideraciones de Michelin. Si alguna vez hay problemas que tenemos que combatir, como las condiciones climáticas o las alteraciones de la pista, haremos una evaluación cuidadosa y luego decidiremos sobre cualquier cambio, pero no sin una consulta previa entre todas las partes.

"En cuanto a la primera carrera, la superficie en Losail es muy abrasiva, por lo que hemos traído una selección de neumáticos para hacer frente a estas condiciones, aprendimos mucho sobre qué esperar con los cambios entre el día y la noche durante los tres días de pruebas, así que creemos que tenemos los neumáticos adecuados para controlar todas las situaciones. El asfalto obviamente tendrá mucho más agarre ya que tanto Moto2™ como Moto3™ también estarán allí, por lo que la pista tendrá más uso. Estamos deseando volver a competir y esperamos un comienzo prometedor de la temporada."

*Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a 111.700 personas y dispone de 68 centros de producción en 17 países que en 2016 han fabricado 187 millones de neumáticos. ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Móvil: +34 609 452 532 – [angel.pardo-castro@michelin.com](mailto:angel.pardo-castro@michelin.com)