



Arranca en el Circuito de Estoril la decimotercera temporada del International GT Open

El Circuito de Estoril, en Portugal, es la primera cita de la temporada 2018 del campeonato International GT Open, que se ha afianzado como el certamen Pro-Am de GT3 de referencia en Europa. Los mejores vehículos GT3 del mundo contarán este año con los nuevos neumáticos MICHELIN Pilot Sport GT M, y estrenarán el sistema RFID electrónico de verificación automática de los neumáticos.

El pasado mes de febrero, Michelin y GT Sport anunciaron la renovación de su asociación, iniciada en 2015, por otros tres años (2018-20). Una colaboración que se extiende al marketing, con novedosas actividades en el paddock, lo que permitirá a los dos campeonatos de GT Sport afianzar su liderazgo deportivo e sus respectivos sectores: el de las carreras Pro-Am de GT3 para el GT Open y el de las fórmulas monoplaza para el Euroformula Open.

Para Michelin, las dos series de GT Sport siguen siendo un perfecto banco de pruebas para desarrollar sus productos, y una valiosa plataforma para promocionar su compromiso con la competición. *“La extensión de la asociación con el International GT Open es otro ejemplo de la importancia que tienen para Michelin tanto los pilotos profesionales como los aficionados. Suministramos neumáticos seguros y competitivos, y nuestros técnicos también están disponibles para ofrecer soporte a los pilotos con la elección de sus neumáticos, la gestión del stock y la puesta a punto del vehículo”,* declaró en la firma del acuerdo Pascal Couasnon, Director de Michelin Motorsport. Por su parte, Jesús Pareja, Presidente de GT Sport, mostró su satisfacción con la extensión del acuerdo y las novedades previstas: *“Estamos muy ilusionados con esta nueva etapa, con nuevos proyectos que van a transformar nuestros paddocks y situarlos a un nivel muy superior, en términos de entretenimiento y oportunidades de intercambio entre todos los profesionales presentes”.*

Michelin en la primera prueba del GT Open en Estoril

Junto a la gama MICHELIN Pilot Sport GT M, esta temporada también se estrena el nuevo sistema RFID electrónico para la verificación automática de los neumáticos, que debuta en la primera prueba del GT Open que tiene lugar los días 14 y 15 de abril en Estoril con los mejores vehículos GT3 del mundo, y también se utilizará en la Euroformula.

El RFID permite comprobar de forma automática que cada vehículo utiliza los neumáticos declarados por sus equipos, algo que hasta ahora requería de una verificación manual. Para ello, los neumáticos integran de serie un chip RFID en su estructura que contiene un código FIA y el tipo de dimensión. A su vez, los coches también están identificados por un chip RFID. Con esta automatización, que permite el escaneo y la comprobación dinámica incluso con el vehículo en marcha a velocidades de hasta 60 km/h, se facilitará la correcta utilización de neumáticos por parte de los participantes.



Otra importante novedad de Michelin es la gama de neumáticos para competición de GT. En 2018 se utilizará la gama MICHELIN Pilot Sport GT M, que ofrece el mejor rendimiento tanto en lo referido a prestaciones como en resistencia y desgaste en los circuitos más exigentes del mundo. Los neumáticos utilizados serán los MICHELIN Pilot Sport GT S9M, más robustos que los S9L a los que sustituyen. Para lluvia, Michelin seguirá suministrando su gama MICHELIN Pilot Sport GT PL2, que cuentan con tecnología procedente de los neumáticos utilizados en el Campeonato del Mundo de Resistencia WEC.

El despliegue de Michelin para una prueba del International GT Open como la de Estoril incluye el desplazamiento de un motorhome, tres camiones, un equipo con dos técnicos y doce montadores, un responsable de comunicación y dos de logística. Hasta 2.500 neumáticos prepara Michelin para la prueba en el circuito luso, en el que se prevé que se van a utilizar unos 1.200 neumáticos durante el fin de semana. Tanto para la Euroformula como para el GT Open se utiliza un único compuesto para seco, más orientado al sprint y que tiene que durar toda la carrera en el caso de la Euroformula, y enfocado a la resistencia para el GT Open. El peso de un neumático MICHELIN para un coche de competición de la Euroformula es de alrededor de 7 kg, mientras que el peso de los neumáticos para los coches del GT Open es de aproximadamente 10 kg. Michelin también suministra dos juegos de neumáticos por coche específicos para utilización en condiciones de lluvia.

Como novedad importante este año, Michelin combina la competición automovilística en la pista con la faceta gastronómica en el paddock. Así, en cada evento del International GT Open Michelin ofrecerá a los pilotos un cóctel elaborado por un chef local. Para la primera prueba en Portugal, la tradición culinaria portuguesa llega de la mano de Miguel Rocha, chef del restaurante Fortaleza do Guincho, con una estrella Michelin.

Calendario GT Open 2018

PORTUGAL – Estoril:	14/15 abril
FRANCIA – Paul Ricard:	5/6 mayo
BÉLGICA – Spa:	9/10 junio
HUNGRÍA – Hungaroring:	7/8 julio
INGLATERRA – Silverstone:	1/2 septiembre
ITALIA – Monza:	22/23 septiembre
ESPAÑA – Barcelona:	20/21 octubre

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a 114.100 personas y dispone de 70 centros de producción en 17 países que en 2017 han fabricado 190 millones de neumáticos. (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Móvil: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com