INFORMACIÓN DE PRENSA



14/05/2018

MICHELIN X Multi Energy, el nuevo neumático de bajo consumo para el transporte polivalente regional.

Para completar su gama de neumáticos dedicados al transporte regional y de media distancia, Michelin lanza X Multi Energy. Este neumático complementa la gama X Multi, ofreciendo a las empresas de transporte una opción de neumáticos polivalentes con unas características enfocadas al ahorro de combustible. MICHELIN X Multi se lanzó en 2017 y ofrece hasta un 20 % más de rendimiento kilométrico que el anterior X Multiway 3D. Por su parte, el nuevo neumático X Multi Energy permite un ahorro de combustible de hasta 1,2 litros /100 km con relación al anterior X Multiway 3D (según el cálculo VECTO *).

Tomando como referencia el excelente rendimiento del X Multiway 3D, la gama de neumáticos MICHELIN X Multi ha sido desarrollada para ofrecer a las transportistas la posibilidad de elegir entre 2 tipos de equipamiento en función de la actividad (tiempo de rodaje por autopistas, número de entregas por día, etc.) y de las expectativas prioritarias de cada flota, pudiendo optar por la longevidad de los neumáticos con MICHELIN X Multi, o por el impacto que estos pueden tener en el ahorro de combustible con MICHELIN X Multi Energy.

En un contexto donde el combustible es, después de los salarios, el gasto más alto para las empresas de transporte, con la Comisión Europea desarrollando una hoja de ruta muy ambiciosa para reducir las emisiones de CO₂ del transporte por carretera, y con una tendencia de la industria hacia a la contratación de un transporte más ecológico, el ahorro de combustible es cada vez más una prioridad absoluta para las flotas y para los fabricantes de camión. A partir del 1 de enero de 2019, todos los fabricantes de camión deberán declarar las emisiones de CO₂ de sus nuevos camiones vendidos en el mercado europeo, según lo calculado por la herramienta VECTO*.

La resistencia a la rodadura de los neumáticos es responsable de un tercio del consumo de combustible de un conjunto camión semirremolque. MICHELIN X Multi Energy es el primer neumático en el mercado para el transporte polivalente regional con un alto nivel de eficiencia en resistencia a la rodadura. El ahorro de combustible, calculado con la herramienta VECTO*, es de 1,1 litros /100 km en comparación con el promedio de los competidores Premium.

La eficiencia de MICHELIN X Multi Energy resulta de la incorporación de tres innovadoras tecnologías patentadas de Michelin: Infinicoil, Regenion y Powercoil.

• **INFINICOIL**: Cinchado de la cima con un cable de acero enrollado en continuo (Hasta 400 m de longitud) que refuerza y da más estabilidad a la carcasa durante toda la vida útil. Un neumático con INFINICOIL dura más y más seguro.



- **REGENION:** escultura que se auto regenera, por lo que es evolutiva con el uso. Más cerrada cuando el neumático es nuevo para reducir la resistencia a la rodadura, que se va abriendo con el uso para asegurar un alto nivel de adherencia del primer al último mm de goma útil.
- **POWERCOIL**: Nueva generación de hilos de acero más resistentes, que permiten reducir la sección de los cables para aligerar la carcasa y limitar el calentamiento por flexión y, por lo tanto, la resistencia a la rodadura.

Totalmente reciclables y recauchutables, los neumáticos MICHELIN X Multi Energy incorporan los marcajes 3PMSF y M+S, para ofrecer un alto nivel de movilidad en todas las condiciones climáticas. Los neumáticos MICHELIN X Multi Energy han sido adoptados por los principales fabricantes de camiones desde finales de 2017, y están disponibles en el mercado de recambios desde de abril de 2018 en la dimensión 315/70 R 22.5 para la posición eje directriz y motriz.

* VECTO = Vehicle Energy Consumption Calculation Tool: Herramienta de cálculo de comparación de la eficiencia energética de los vehículos pesados. Desarrollado por la Comisión Europea con JRC, IVT y TUV GRAZ, su objetivo es proporcionar más información a los clientes para conocer el nivel de emisiones de CO2 de los camiones y autobuses.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a 114.100 personas y dispone de 70 centros de producción en 17 países que en 2017 han fabricado 190 millones de neumáticos. (www.michelin.es).