

BFGoodrich® presenta el nuevo Mud Terrain T/A KM3

BFGoodrich® lanza al mercado el Mud-Terrain T/A KM3, la nueva generación del neumático todoterreno para condiciones extremas. Conocida desde hace tiempo como la marca líder para los entusiastas del todoterreno más puro, BFGoodrich introduce tecnologías que mejoran aún más la escalada, la tracción y la resistencia en el barro y en zonas de rocas.

Con la última innovación en los 40 años de historia de BFGoodrich desarrollando tecnología de neumáticos todoterreno, el Mud-Terrain T/A KM3 es el equipamiento imprescindible para aquellos que necesitan neumáticos para rendir en casi cualquier escenario fuera de la carretera.

Harold Phillips, director general global de la marca BFGoodrich, explica: "El neumático KM3 está diseñado para ofrecer una resistencia y una capacidad de tracción extremas, y forma parte del equipamiento esencial para los auténticos entusiastas del todoterreno. Ya sea simplemente para disfrutar de la conducción off-road, o por su capacidad extrema para acceder a actividades al aire libre, este neumático ha sido concebido para llevar a los conductores a donde quieran ir".

Hecho para el barro

El BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 ofrece una tracción sobre barro mejorada en un cinco por ciento frente a su predecesor. Los bloques "Mud-Phobic" en los flancos del neumático están diseñados para liberar el lodo compactado y proporcionar así una mejor tracción en condiciones de suelo fangoso o muy blando. El dibujo de la banda de rodadura Terrain-Attack incluye grandes bloques diseñados para ofrecer el máximo agarre independientemente de ángulo de aproximación.

Diseñado para trepar

El avanzado compuesto Krawl-TEK del BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 ofrece una tracción sobre rocas un ocho por ciento superior, mejorando el agarre sobre este tipo de zonas y en otras superficies resbaladizas. La zona flexible lineal del neumático permite envolver los obstáculos en situaciones de conducción con poca presión, para un mayor agarre al afrontar pendientes. La escultura de pared lateral Traction-Armor y el diseño de flanco con muescas también aumentan la capacidad de tracción en suelos blandos y sobre barro.

Creado para conquistar

El BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 ha sido diseñado para conquistar los desafíos más difíciles fuera de la carretera, gracias a su extrema protección lateral, y a la gran resistencia a los pinchazos y al desagarro. Sus flancos son un 27 por ciento más rígidos, gracias a la tecnología CoreGard Max probada en competición, y derivada de la gama de neumáticos BFGoodrich Baja T/A KR3 para carreras en el desierto. Esta tecnología ayuda a prevenir cortes y perforaciones gracias a un mayor espesor de goma en el flanco, que protege esta zona crítica. El BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 también ofrece un rendimiento sólido en utilización en carretera, y niveles de sonoridad contenidos

Dimensiones y Cobertura de Mercado

Disponible en Europa desde el 1 de mayo de 2018 en diámetros de llanta de 15" a 20", la nueva gama KM3 presenta 42 dimensiones, 21 de las cuales son nuevas, cubriendo del 75 por ciento del mercado europeo de 4x4. El Mud-Terrain T/A KM3 tendrá la mejor cobertura del mercado, el segmento más grande en esta categoría de neumáticos.

Hitos sobre el barro

BFGoodrich creó las categorías radiales all-terrain y mud-terrain. Con más de 40 años de liderazgo en neumáticos todoterreno, BFGoodrich ha ganado más campeonatos de competición SCORE Baja Desert que todos los demás competidores juntos, y continúa utilizando regularmente las carreras en el desierto como laboratorio de pruebas para desarrollar la tecnología de sus neumáticos para el público. Una mirada a la historia de los neumáticos especializados en barro de la marca demuestra casi cuatro décadas de tecnología progresiva:

- **1980:** BFGoodrich estrena el primer neumático radial de alto rendimiento para camiones ligeros del mundo, el radial Mud-Terrain T/A®.
- **1984:** BFGoodrich presenta el Mud-Terrain T/A radial de 35 pulgadas, el neumático ligero más alto del mundo.
- **1988:** Lanzamiento de la segunda generación del radial Mud-Terrain T/A.
- **1993:** BFGoodrich lanza Moab Edition Mud-Terrain T/A.
- **2001:** la tercera generación de Mud-Terrain T/A KM hace su debut.
- **2007:** se introduce la cuarta generación de Mud-Terrain T/A KM2.
- **2018:** lanzamiento del Mud-Terrain T/A KM3 de quinta generación a nivel mundial.

Acerca de BFGoodrich®

La marca BFGoodrich se creó en 1870 en EE.UU. por el cirujano Benjamín Franklin Goodrich y se desarrolló mano a mano con la industria del automóvil en Estados Unidos. Henry Ford eligió BFGoodrich para equipar a los primeros Ford series. Desde principios del siglo XX, la marca BFGoodrich siguió innovando (primer neumático tubeless en 1946, primer neumático radial en USA en 1965, etc) y participando en acontecimientos increíbles como la primera travesía de Estados Unidos en coche en 1903, el primer vuelo transatlántico con el "Spirit of St Louis", de Charles Lindbergh, en 1927, y hasta en un viaje al espacio en la nave Columbia en 1977.

En competición, BFGoodrich ha estado presente en numerosos rallies off-road, Daytona 24h, 24h de Le Mans, Pikes Peak, Rally Dakar. Pero, sobre todo, la historia de BFGoodrich está muy ligada al famoso rallye de Baja en México, porque en 1976, y por primera vez, BFGoodrich participó con su neumático radial con objetivo de desarrollar el mejor neumático todoterreno en el mercado. En ese momento, nadie podía imaginar que BFGoodrich acababa de lanzar un producto que revolucionaría la gama de neumáticos todoterreno.

BFGoodrich pertenece al Grupo Michelin desde 1990, es la tercera gran marca en USA y se está expandiendo en el mercado europeo a través de sus gamas de neumáticos para vehículos todoterreno, SUV y turismo.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293