

## **BFGoodrich® apresenta novo Mud Terrain T/A KM3**

***A BFGoodrich® lança no mercado o Mud-Terrain T/A KM3, a nova geração do pneu de todo-o-terreno para condições extremas. Há muito conhecida como a marca líder para os entusiastas do mais puro todo-o-terreno, a BFGoodrich introduz tecnologias que melhoram ainda mais a capacidade de escalada e de tração, e a resistência na lama e em zonas de pedras.***

Integrando a mais recente inovação nos 40 anos de história da BFGoodrich no desenvolvimento de tecnologia avançada de pneus de todo-o-terreno, o Mud-Terrain T/A KM3 é o equipamento imprescindível para os que necessitam de pneus para evoluir em praticamente qualquer cenário fora de estrada.

Harold Phillips, diretor geral global da marca BFGoodrich, explica: "O pneu KM3 foi concebido para oferecer uma resistência e uma capacidade de tração extremas, e faz parte do equipamento essencial para os verdadeiros entusiastas do todo-o-terreno. Seja, simplesmente, para desfrutar da condução off-road, ou pela sua extrema capacidade para aceder a atividades ao ar livre, este pneu foi desenvolvido para levar os condutores a qualquer local onde pretendam chegar".

### **Feito para a lama**

O BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 oferece uma tração sobre lama melhorada em cinco por cento face ao seu antecessor. Os blocos "Mud-Phobic" nos flancos do pneu foram concebidos para libertar a lama compactada e proporcionar, assim, uma melhor tração em condições de terreno barrento ou muito macio. O desenho da banda de rolamento Terrain-Attack inclui blocos de grandes dimensões, concebidos para oferecer a máxima aderência, independentemente do ângulo de aproximação.

### **Concebido para subir**

O avançado composto Krawl-TEK do BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 oferece uma tração sobre pedras oito por cento superior, melhorando a aderência sobre este tipo de zonas e outras superfícies escorregadias. A zona flexível linear do pneu permite envolver os obstáculos em situações de condução com baixa pressão de enchimento, para uma maior aderência ao enfrentar pendentes. A escultura da parede lateral Traction-Armor, e o desenho dentado do flanco, também aumentam a capacidade de tração em piso macio e sobre lama.

### **Criado para conquistar**

O BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 foi concebido para conquistar os mais difíceis desafios no fora de estrada, graças à sua extrema proteção lateral, e à grande resistência aos furos e aos rasgões sobre gravilha. Os seus flancos são 27 por cento mais rígidos, graças à tecnologia CoreGard Max testada na competição e derivada da gama de pneus BFGoodrich Baja T/A KR3 para corridas no deserto. Esta tecnologia ajuda a prevenir cortes e perfurações graças a uma maior espessura de borracha no flanco, que protege esta zona crítica. O BFGoodrich Mud-Terrain T/A KM3 também oferece uma sólida performance numa utilização em estrada, assim como níveis de ruído contidos.

## Dimensões e Cobertura do Mercado

Disponível na Europa desde 1 de maio de 2018, em diâmetros de jantes de 15" a 20", a nova gama KM3 apresenta 42 dimensões, 21 das quais são novas, cobrindo 75 por cento do mercado europeu de 4x4. O Mud-Terrain T/A KM3 terá a melhor cobertura do mercado, o maior segmento nesta categoria de pneus.

## Marcos sobre a lama

A BFGoodrich criou as categorias radiais all-terrain e mud-terrain. Com mais de 40 anos de liderança em pneus de todo-o-terreno, a BFGoodrich venceu mais campeonatos da competição SCORE Baja Desert que todos os restantes competidores juntos, e continua a utilizar regularmente as corridas no deserto como laboratório de testes para desenvolver a tecnologia dos seus neumáticos para o público. Um olhar sobre a história dos pneus especializados em lama da marca demonstra praticamente quatro décadas de tecnologia de vanguarda:

- **1980:** a BFGoodrich estreia o primeiro pneu radial de alta performance para camiões ligeiros do mundo, o radial Mud-Terrain T/A®.
- **1984:** a BFGoodrich apresenta o Mud-Terrain T/A radial de 35 polegadas, o maior pneu para camiões ligeiros do mundo.
- **1988:** lançamento da segunda geração do radial Mud-Terrain T/A.
- **1993:** a BFGoodrich lança o Moab Edition Mud-Terrain T/A.
- **2001:** faz a sua estreia a terceira geração do Mud-Terrain T/A KM.
- **2007:** é introduzida a quarta geração do Mud-Terrain T/A KM2.
- **2018:** lançamento a nível mundial do Mud-Terrain T/A KM3 da quinta geração.

## Acerca de BFGoodrich®

*A marca BFGoodrich foi criada em 1870, nos EUA, pelo cirurgião Benjamin Franklin Goodrich, e desenvolveu-se a par e passo com a indústria automóvel nos Estados Unidos. Henry Ford escolheu a BFGoodrich para equipar as primeiras séries da Ford. Desde os primórdios do século XX, a marca BFGoodrich continuou a inovar (primeiro pneu tubeless em 1946, primeiro pneu radial nos EUA em 1965, etc.) e a participar em acontecimentos incríveis, como a primeira travessia dos Estados Unidos em automóvel, em 1903, o primeiro voo transatlântico, com o "Spirit of St Louis", de Charles Lindbergh, em 1927, e até numa viagem ao espaço na nave Columbia, em 1977.*

*Na competição, a BFGoodrich esteve presente em inúmeros ralis off-road, nas 24 Horas de Daytona, nas 24 Horas de Le Mans, em Pikes Peak e no Rally Dakar. Mas, acima de tudo, a história da BFGoodrich está intimamente ligada ao famoso rali de Baja no México, porque, em 1976, e pela primeira vez, a BFGoodrich participou com o seu pneu radial com o objetivo de desenvolver o melhor pneu de todo-o-terreno do mercado. Nesse momento, ninguém podia imaginar que a BFGoodrich acabava de lançar um produto que revolucionaria a gama de pneus de todo-o-terreno.*

*A BFGoodrich pertence ao Grupo Michelin desde 1990, é a terceira grande marca os EUA e está a expandir-se no mercado europeu através das suas gamas de pneus para veículos de todo-o-terreno, SUV e turismo.*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293