



Michelin apresenta MICHELIN PILOT, o pneu de altas prestações para aviões a hélice

Os novos pneus MICHELIN PILOT para aviões a hélice foram desenvolvidos para proporcionar a máxima duração da sua banda de rolamento e com uma proteção melhorada perante todo o tipo de condições de utilização.

Na apresentação, Robert Sevener, responsável mundial de pneus de aviação da Michelin, afirmou: "O MICHELIN Pilot oferece características de última geração para a sua aplicação em aviões com motores a hélice, e reflete a comprovada tradição da Michelin no desenvolvimento de pneus de ultraelevadas prestações. Os nossos clientes exigem um pneu com uma banda de rolamento que permita mais aterragens e, ao mesmo tempo, maior ligeireza, para melhorar o consumo de combustível e aumentar o raio de alcance. O novo pneu MICHELIN Pilot oferece ambas as qualidades para o setor aeronáutico".

O novo MICHELIN Pilot incorpora uma estrutura de carcaça melhorada, que oferece maior durabilidade e uma maior resistência aos possíveis danos acidentais causados por objetos estranhos nas pistas. O pneu incorpora a mais recente geração de compostos de borracha, mais resistente à degradação por ozono e raios UV. O perfil do pneu permite uma distribuição uniforme da pressão na zona de contato com a pista. Ao melhorar significativamente a sua duração, os pilotos podem realizar mais descolagens e aterragens, e, assim, reduzir o número de pneus necessários.

O topo do pneu está reforçado com capas adicionais, que proporcionam uma maior proteção da banda de rolamento e uma vida útil mais longa, graças a um desgaste mais uniforme. O desenho do pneu permite um equilíbrio entre as prestações: duração, massa, proteção e conforto nas fases de descolagens e aterragens nos aviões propulsados por hélice.

A banda de rolamento do MICHELIN Pilot possui uma escultura com amplos canais, 21% mais profundos, que escoam a água de forma eficiente e proporcionam uma excelente resistência ao aquaplaning, para operar com maior segurança em condições de pista molhada. Por ser um pneu tubeless (sem câmara), permite reduzir o peso total do conjunto, ao mesmo tempo que contribui para eliminar o fenómeno de rotação do pneu sobre a jante que se produz no contato com o solo no momento da aterragem. Este pneu diagonal tubeless de altas prestações também pode ser utilizado com câmara.

O MICHELIN Pilot está disponível atualmente em duas medidas para os EUA, Canadá e Europa: 15x6.00-6 6/160 e 5.00-5 6/160. Três medidas adicionais estarão disponíveis mais tarde em 2018, com uma sexta prevista para 2019.

Para obter mais informação sobre os pneus de aviação, por favor, visite aircraft.michelin.com



A Michelin ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 171 países, emprega 114 100 pessoas e dispõe de 70 centros de produção em 17 países que, em 2017, fabricaram 190 milhões de pneus. (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Celular: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com