



Michelin presenta MICHELIN PILOT, el neumático de altas prestaciones para aviones de hélice.

Los nuevos neumáticos MICHELIN PILOT para aviones de hélice han sido desarrollados para proporcionar la máxima duración de su banda de rodadura y con una protección mejorada ante todo tipo de condiciones de utilización.

En la presentación, Robert Sevenser, responsable mundial de neumáticos de aviación de Michelin, declaró: "El MICHELIN Pilot ofrece características de última generación para su aplicación en aviones con motores de hélice, y refleja la probada historia de Michelin en el desarrollo de neumáticos de ultra altas prestaciones. Nuestros clientes demandan un neumático con una banda de rodadura que permita más aterrizajes, y al mismo tiempo mayor ligereza para mejorar el consumo de combustible y aumentar el radio de alcance. El nuevo neumático MICHELIN Pilot ofrece ambas cualidades para el sector aeronáutico."

El nuevo MICHELIN Pilot incorpora una estructura de carcasa mejorada que ofrece mayor durabilidad y una mayor resistencia a los posibles daños accidentales causados por objetos extraños en las pistas. El neumático incorpora la última generación de compuestos de goma más resistente a la degradación por ozono y rayos UV. El perfil del neumático permite una distribución uniforme de la presión en la huella de contacto con la pista. Al mejorar significativamente su duración, los pilotos pueden lograr más despegues y aterrizajes, y así reducir el número de neumáticos necesarios.

La cima del neumático está reforzada con capas adicionales, las cuales proporcionan una mayor protección de la banda de rodadura y una vida útil más larga gracias a un desgaste más uniforme. El diseño del neumático permite un equilibrio entre las prestaciones: duración, masa, protección y confort en las fases de despegue y aterrizaje en los aviones propulsados por hélice.

La banda de rodadura del MICHELIN Pilot, tiene una escultura con anchos canales, un 21% más profundos, los cuales evacúan el agua de manera eficiente, y proporcionan una excelente resistencia al aquaplaning para operar con más seguridad en condiciones de pista mojada. Al ser un neumático tubeless (sin cámara) permite reducir el peso total del conjunto, al tiempo que contribuye a eliminar el fenómeno de rotación del neumático sobre la llanta que se produce al tomar tierra en el momento del aterrizaje. Este neumático diagonal tubeless de alta prestaciones también puede ser utilizado con cámara.

El MICHELIN Pilot está disponible actualmente en dos dimensiones para Estados Unidos, Canadá y Europa: 15x6.00-6 6/160 y 5.00-5 6/160. Tres dimensiones adicionales estarán disponibles más adelante en 2018, con una sexta prevista para 2019.

Para obtener más información sobre los neumáticos de aviación, visite aircraft.michelin.com



Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 171 países, emplea a 114.100 personas y dispone de 70 centros de producción en 17 países que en 2017 han fabricado 190 millones de neumáticos. (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA

Móvil: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com