



Chega ao mercado a nova gama de pneus Michelin PRO, para equipar máquinas de mineração subterrânea

A nova gama de pneus Michelin PRO, para maquinaria que opera em minas subterrâneas, foi concebida para resistir às condições especialmente agressivas neste tipo de operações.

Quando se trabalha nas condições mais severas, a resistência aos danos resultantes de agressões e cortes é essencial. As novas séries Michelin **PRO**, **XSM[®] D2+ PRO** e **X MINE[®] D2 PRO** foram melhoradas com reforços tanto nos flancos como na banda de rolamento. A mineração subterrânea representa o máximo desafio para os pneus que operam em terreno rochoso e fragmentado, a que junta o problema da fricção dos pneus contra as paredes do túnel. Esta utilização particular gera cortes e gretas nos flancos do pneu que se podem propagar e chegar a romper a estrutura da carcaça.

Resistência aos danos melhorada ¹

As novas séries Michelin **PRO**, **XSM[®] D2+ PRO** e **X MINE[®] D2 PRO** beneficiam de um desenho da carcaça melhorado, maior espessura de borracha nas áreas mais vulneráveis, novos compostos e da tecnologia **NRF***, a qual incorpora duas capas de proteção de nylon cruzado, revestido por um composto de borracha de alta resistência, na zona do flanco, que reduzem o risco de propagação dos cortes. A área da banda de rolamento também foi reforçada com um novo desenho e configuração das capas de reforço, para melhorar a resistência às agressões e oferecer uma proteção adicional contra a oxidação.

Capacidade de Carga Aumentada ²

O aumento de até 18% da capacidade de carga da série Michelin PRO é alcançado graças a uma carcaça e a talões reforçados. O que permite trabalhar com uma menor pressão de enchimento e, como tal, reduz o risco de corte e de agressões.

Vida Útil do Pneu Melhorada ³

A vida útil dos pneus foi melhorada com novos compostos especiais, que conferem proteção adicional e resistência aos danos.

A nova série Michelin **PRO**, **XSM[®] D2+ PRO** e **X MINE[®] D2 PRO** está disponível em todo o mundo a partir de julho de 2018.

* Tecnologia NRF - Nappes Renfort Flanc / capas de reforço no flanco

** Entre 6 e 8% de menor pressão.

¹ Com base num comparativo entre o MICHELIN XSM[®] D2+ PRO e X MINE[®] D2 PRO versus MICHELIN[®] XSM[®] D2+ e MICHELIN X MINE[®] D2, tal como estabelecido na Documentação Técnica da Michelin 2018. Os resultados reais podem variar.



² Segundo as comparações de modelos digitais dos pneus MICHELIN XSM[®] D2 + PRO e X MINE[®] D2 PRO versus MICHELIN XSM[®] D2 + y MICHELIN X MINE[®] D2. Os resultados reais podem variar.

³ Com base num comparativo computadorizado do MICHELIN XSM[®] D2+ PRO versus o MICHELIN XSM[®] D2+. Os resultados reais podem variar.

A Michelin ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 171 países, emprega 114.100 pessoas e dispõe de 70 centros de produção em 17 países que, em 2017, fabricaram 190 milhões de pneus. (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Celular: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com