

La DGT equipará con neumáticos Michelin todos los vehículos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil

Este organismo oficial se beneficiará de la seguridad, rendimiento, tecnología y duración de los neumáticos Michelin. En total, alrededor de 3.000 vehículos de 4 ruedas y otras tantas motocicletas de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, equipados con neumáticos Michelin, velarán esta temporada por la seguridad de los usuarios de la carretera.

Michelin ha sido seleccionada por la Dirección General de Tráfico como proveedor de neumáticos para los vehículos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, para el ejercicio 2018/19. Este organismo oficial se beneficiará de la seguridad, rendimiento, tecnología y duración de los neumáticos Michelin, que equiparán los más de 3.000 vehículos de cuatro ruedas y alrededor de 3.000 motocicletas de la Guardia Civil de Tráfico. Para Michelin, una empresa firmemente comprometida con la seguridad vial, es un reconocimiento que el cuerpo que vela por la seguridad en las carreteras confíe en sus neumáticos.

Es el séptimo año consecutivo que Michelin equipará los vehículos de cuatro ruedas de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, con productos de la variada y versátil gama de neumáticos del Grupo. Se montarán cubiertas tanto de invierno como de verano, entre las que se incluye la gama MICHELIN CrossClimate, un neumático de verano con certificación de invierno.

Los neumáticos MICHELIN CrossClimate garantizan la movilidad y la seguridad en todas las condiciones, incluidas frío, lluvia, nieve y hielo; al contar con unos compuestos específicos que mantienen las prestaciones a bajas temperaturas (por debajo de 7 °C), y un diseño de la banda de rodadura que mejora la tracción en superficies de baja adherencia. De hecho, la legislación vigente reconoce a los MICHELIN CrossClimate como una alternativa legal a las cadenas para circular sobre nieve.

La gama Michelin ha respondido al pliego de condiciones técnicas exigido por la DGT para la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, con un etiquetado de toda la gama, en media ponderada, superior a C en un 95% en agarre en mojado, y en un 85% en reducción del consumo de carburante. En total, se repondrán cerca de 6.600 neumáticos para vehículos de cuatro ruedas en un año.

En motocicletas, se sustituirán alrededor de 3.500 cubiertas, el 80% de carretera GT para motos de gran cilindrada; y el resto, para motos trail de utilización mixta (dentro y fuera de carretera), off road y scooter. La mayoría de estos neumáticos están fabricados en España, en la planta de Michelin en Lasarte. Son una muestra de la amplia gama para dos ruedas de la marca, con soluciones de la máxima calidad, duración y rendimiento para todo tipo de motos, terrenos y usos.

El pliego del concurso para equipar los neumáticos de las motos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil exigía, en primer lugar, una elevada adherencia longitudinal y transversal sobre calzada seca y mojada, y una gran resistencia a la fatiga y al desgaste. También se solicitaban unos bajos niveles de ruidos y vibraciones, así como de resistencia a la rodadura, además de una adecuada flexibilidad radial, circunferencial y transversal. La gama de neumáticos Michelin para motocicleta ha demostrado cumplir sobradamente con todos estos requisitos, y proporcionar la máxima seguridad en todas las condiciones climáticas y de uso, además de una gran resistencia al desgaste.



Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 171 países, emplea a 114.100 personas y dispone de 70 centros de producción en 17 países que en 2017 han fabricado 190 millones de neumáticos. (www.michelin.es).