



## Novo pneu MICHELIN X COACH Z, para viajar de autocarro com absoluta tranquilidade.

*A Michelin apresenta o seu novo pneu para autocarro, o MICHELIN X COACH Z, disponível na medida 295/80 R 22.5. Os seus maiores atributos são uma maior capacidade de carga, a polivalência de utilização, uma segurança e uma robustez melhoradas, e um conforto e eficiência ótimos*

O novo pneu MICHELIN X COACH Z responde às principais expectativas dos fabricantes de autocarros e das frotas: um pneu polivalente para eixo direcional e de tração, com uma capacidade de carga adaptada às novas gerações de veículos e que oferece maior segurança e mobilidade em todas as estações do ano (M+S e 3PMSF). As suas inovadoras tecnologias Regenion e Infinicoil conferem-lhe uma robustez comprovada, um ótimo conforto para os passageiros e condutor, uma maior eficiência e 16%\* mais de duração.

O MICHELIN X COACH Z foi desenvolvido com o compromisso de garantir a perenidade das suas performances do primeiro ao último quilómetro, segundo a estratégia "Michelin Long Lasting Performance". As suas performances melhoradas permitem às empresas cumprir com a satisfação dos clientes e a redução dos custos graças a uma:

- **Maior segurança:** a tecnologia REGENION gaz com que o desenho da banda de rolamento seja evolutivo e vá abrindo à medida que o pneu se desgasta, garantindo um elevado nível de aderência durante toda a vida útil do pneu, do primeiro ao último quilómetro.
- **Polivalência de utilização:** o pneu está apto para todas as condições climatéricas, podendo ser utilizado em todo o tipo de estradas e em cidade, além de servir para equipar todos os eixos do veículo. A marcação 3PMSF certifica que o novo pneu MICHELIN X COACH Z foi homologado para condições inverniais, y por isso responde às regulamentações em vigor em muitos países.
- **Maior robustez e capacidade de carga:** a estrutura no topo do novo MICHELIN X COACH Z foi reforçada com a tecnologia MICHELIN Infinicoil, que consiste num fio de aço enrolado em contínuo em toda a largura no topo do pneu. O que proporciona uma grande estabilidade e resistência, e uma maior capacidade de carga (até 7,5 toneladas por eixo em montagem simples).
- **Rentabilidade aumentada:** o custo por quilómetro do novo pneu foi melhorado graças a mais 16% de rendimento quilométrico\*. OS pneus são reesculturáveis e recauchutáveis, para serem utilizados no eixo de tração ou direcional.
- **Elevado conforto:** a escultura evolutiva e a flexibilidade da carcaça proporcionam amortecimento e um elevado silêncio de rolamento. O design lineal e direcional da banda de rolamento proporciona um conforto extra na condução.

\* vs a anterior referência MICHELIN X COACH HL Z



*A Michelin ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 171 países, emprega 114 100 pessoas e dispõe de 70 centros de produção em 17 países, que, em 2017, fabricaram 190 milhões de pneus. ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Celular: +34 609 452 532 – [angel.pardo-castro@michelin.com](mailto:angel.pardo-castro@michelin.com)