



## MICHELIN Pilot Sport protagonista da nova temporada da FIA Fórmula E

*A bem sucedida Fórmula E entre na sua quinta temporada, com um recorde de equipas e participantes, e com importantes alterações que conferem um novo impulso às corridas de monolugares elétricos, agora com mais potência e com o dobro da autonomia. A Michelin, um dos parceiros fundadores da Fórmula E, responde a esta evolução com o novo MICHELIN Pilot Sport, um pneu mais leve e eficiente, que continuará a estar no coração do espetáculo.*

A quinta temporada da ABB FIA Fórmula E tem oficialmente início no dia 16 de outubro, em Valência. O Circuito Ricardo Tormo acolhe quatro dias de testes conjuntos, em que, pela primeira vez, poderá ser visto em pista o novo monolugar, equipado com os pneus MICHELIN Pilot Sport que a Michelin fornecerá às onze equipas participantes nesta nova edição.

Este pneu segue a esteira do MICHELIN Pilot Sport EV desenvolvido para a Fórmula E, que representou uma autêntica revolução quando da sua estreia. Ao contrário de outras competições, em que são utilizados pneus com compostos de diferentes durezas, ou variantes específicas para condições de piso seco ou molhado, com um único pneu MICHELIN Pilot Sport EV dever-se-ia garantir a máxima performance e duração nos treinos, na qualificação e na corrida, independentemente das condições climáticas. Ao mesmo tempo, e em busca de aproveitar as suas inovadoras tecnologias dos pneus para os desportivos de estrada, os monolugares da Fórmula E foram concebidos para a sua utilização com jantes e pneus de 18 polegadas.

Estas características especiais fazem com que a Fórmula E seja um autêntico laboratório de investigação para a Michelin. A experiência recolhida nesta competição tem o seu reflexo nos pneus que a Michelin oferece aos seus clientes, com a máxima performance, duração e prestações, e que, simultaneamente, satisfazem as exigências de veículos que cada vez mais respeitadores do meio ambiente.

### **Novo MICHELIN Pilot Sport**

O novo MICHELIN Pilot Sport que equipará os monolugares da Fórmula E na temporada 2018/19 é mais leve e eficiente do que nunca, graças a um programa de desenvolvimento particularmente ambicioso. As inovações técnicas do composto utilizado permitiram reduzir o peso de forma considerável face ao seu predecessor. Os pneus dianteiros perderam 2 quilogramas, enquanto que os traseiros são 2,5 quilogramas mais leves. Desta forma, cada monolugar poupa um total de 9 quilogramas: 20 por cento do peso total que os pneus representam.

Mas o novo MICHELIN Pilot Sport não só é mais ligeiro, como também ganha em eficiência energética, sem nada perder em termos de performance ou segurança, graças ao trabalho realizado pelos engenheiros na diminuição da resistência ao rolamento. Melhorias fundamentais para o novo monolugar de competição, que a partir desta temporada terá que enfrentar a corrida completa, pois já não se realizará a troca de veículo, como até aqui acontecia.

O que não se altera é que, apesar de ser um pneu de competição, o MICHELIN Pilot Sport para a Fórmula E apenas se diferencia dos pneus de estrada da gama MICHELIN Pilot Sport pelo desenho utilizado nos seus flancos. De facto, as dimensões dos MICHELIN Pilot Sport para os monolugares da Fórmula E são 24/64-18



no eixo dianteiro, e 27/68-18 no eixo traseiro, o que equivale às medidas 245/40-18 e 305/40-18, respetivamente, da gama de pneus MICHELIN para turismos.

### **O compromisso da Michelin para com a Fórmula E**

Enquanto parceiro fundador da Fórmula E, a Michelin mantém a sua aposta num campeonato que não só está plenamente consolidado, como usufrui da maior projeção para o futuro. Juntas desde a sua estreia em 2014, a quinta temporada da Fórmula E também será a quinta da Michelin nesta competição, com a qual, em finais de 2017, foi renovado o acordo até ao final da temporada 2020/2021.

A aparição de um campeonato de veículos elétricos não só representou uma lufada de ar fresco no panorama automobilístico, como também ofereceu um banco de testes de vanguarda onde testar novos produtos destinados a satisfazer as exigências de performance e eficiência que a nova mobilidade elétrica apresenta. A Michelin entende a competição de monolugares elétricos como uma oportunidade única para transferir para o cliente as suas mais recentes tecnologias, e manter a sua liderança como o fabricante mais inovador.

O desenvolvimento dos pneus que os monolugares elétricos têm utilizado tem acompanhado o progresso da própria competição. Nesta nova edição estreia-se o monolugar de segunda geração da Fórmula E, denominado Gen 2, que ganha em potência e autonomia. Com isso, as condições em pista são totalmente diferentes, o que representa um desafio absoluto para os pneus. A Michelin enfrentou este repto com a experiência recolhida nas primeiras quatro temporadas, e com um profundo trabalho de investigação e desenvolvimento. Graças a isso, conseguiu reunir nestes pneus três conceitos chave, que fazem parte do ADN do Grupo: inovação, mobilidade sustentável e desportividade.

Por estes motivos, a significativa alteração, a nível competitivo, da nova Fórmula E, além de um desafio, representa, ao mesmo tempo, uma grande oportunidade para a Michelin e para as restantes marcas envolvidas na competição, na hora de enfrentar o desenvolvimento das novas tecnologias.

### **As novidades da Fórmula E 2018/2019**

Embora seja a principal novidade, a estreia do novo monolugar não é a única surpresa da temporada. A Fórmula E 2018/2019 apresenta uma série de inovações que prometem incrementar o espetáculo de uma competição que não deixou de crescer, desportiva e mediaticamente, desde a sua estreia, em 2014. Este crescimento também se reflete no novo recorde de participantes, com 11 equipas inscritas e 22 pilotos em compita.

Com um futurista e arrojado design, que também inclui o obrigatório halo para proteger os pilotos, o novo Fórmula E Gen2 representa uma revolução total. Concebido para competir durante as próximas três temporadas, não se limita a reinventar a sua silhueta. O novo monolugar pode armazenar mais do dobro da energia elétrica nas suas baterias, o que lhe permite aumentar a sua autonomia, potência e velocidade máxima. Deste modo, os novos monolugares poderão efetuar uma corrida inteira sem necessidade de trocar de veículo a meio de cada ePrix, sinónimo do progresso em termos de autonomia que está a viver a mobilidade elétrica.

As novas especificações técnicas do veículo elevam a potência máxima até os 250 kW, ainda que, em corrida, este valor esteja limitado a 200 kW. O Fórmula E Gen2 alcança uma velocidade máxima de 280 km/h e cumpre os 0-100 km/h em tão somente 2,8 segundos.



Os diferentes níveis de potência do monolugar são uma das maiores novidades em corrida para esta temporada. Na qualificação terão a máxima possível, 250 kW, enquanto que, em corrida, essa potência máxima só poderá ser utilizada de forma muito excepcional. Todos os pilotos terão um mapeamento de potência de 200 kW durante a corrida, mas, quando atravessarem uma zona de ativação, poderão dispor brevemente de 25 kW extra. Para mais, os pilotos eleitos pelo público em cada corrida – de modo prévio, através das redes sociais – podem desfrutar do “FanBoost”, que permite que o seu monolugar disponha temporariamente dos 250 kW de potência máxima.

Novo monolugar, novas normas... e corridas de 45 minutos. Dado que o aumento de potência não só faz desaparecer a mudança de carro a meio da corrida, como também leva a que a duração do ePrix não seja estabelecida por voltas, mas sim por limite de tempo, que será de 45 minutos por corrida. Além do mais, o ponto extra por volta mais rápida desaparece, e transforma-se num prémio à eficiência, que será ganho pelo piloto que menos energia utilize entre os cinco primeiros classificados.

### CALENDÁRIO FÓRMULA E 2018/2019

|    |                   |                |                         |
|----|-------------------|----------------|-------------------------|
| 1  | Ad Diriyah        | Arábia Saudita | 15 de dezembro de 2018  |
| 2  | Marraquexe        | Marrocos       | 12 de janeiro de 2019   |
| 3  | Santiago do Chile | Chile          | 26 de janeiro de 2019   |
| 4  | Cidade do México  | México         | 16 de fevereiro de 2019 |
| 5  | Hong Kong         | China          | 10 de março de 2019     |
| 6  | Sanya             | China          | 23 de março de 2019     |
| 7  | Roma              | Itália         | 13 de abril de 2019     |
| 8  | Paris             | França         | 27 de abril de 2019     |
| 9  | Mónaco*           | Mónaco         | 11 de maio de 2019      |
| 10 | Berlim            | Alemanha       | 25 de maio de 2019      |
| 11 | Zurique**         | Suíça          | 9 de junho de 2019      |
| 12 | Nova Iorque       | EUA            | 13 de julho de 2019     |
| 13 | Nova Iorque       | EUA            | 14 de julho de 2019     |

\*Sujeito à homologação do circuito.

\*\*Sujeito a aprovação da ASN, homologação do circuito e aprovação da cidade.

### EQUIPAS FÓRMULA E 2018/2019

Audi Sport ABT Schaeffler Formula E Team  
BMW Andretti Motorsport  
Dragon  
DS Techeetah  
Virgin Racing  
HWA  
Mahindra Racing  
NIO Formula E Team  
Nissan e.dams  
Panasonic Jaguar Racing  
Venturi Formula E Team



## HISTÓRICO DE VENCEDORES DA FÓRMULA E

### Classificação de pilotos:

|           |                  |                             |
|-----------|------------------|-----------------------------|
| 2014/2015 | Nelson Piquet Jr | China Racing Formula E Team |
| 2015/2016 | Sébastien Buemi  | Renault e.Dams              |
| 2016/2017 | Lucas Di Grassi  | Audi Sport ABT Schaeffler   |
| 2017/2018 | Jean-Éric Vergne | Techeetah                   |

### Classificação de construtores:

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| 2014/2015 | Renault e.Dams            |
| 2015/2016 | Renault e.Dams            |
| 2016/2017 | Renault e.Dams            |
| 2017/2018 | Audi Sport ABT Schaeffler |

*A Michelin ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega 114 100 pessoas e dispõe de 70 centros de produção em 17 países, que, em 2017, fabricaram 190 milhões de pneus. ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).*

### DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA  
Móvil: +34 609 452 532 – [angel.pardo-castro@michelin.com](mailto:angel.pardo-castro@michelin.com)