

## Preparados para la acción: **BFGoodrich**<sup>®</sup> en el Dakar 2019

*Desde el año 1999, **BFGoodrich**<sup>®</sup> ha ganado todos los Dakar en los que ha tomado parte. El próximo día 6 de enero se inicia el Dakar 2019 en Lima (Perú), un nuevo desafío para el que **BFGoodrich**<sup>®</sup> introduce mejoras en sus neumáticos **BFGoodrich**<sup>®</sup> All Terrain T/A KDR2+ y **BFGoodrich**<sup>®</sup> KM3. Además, el **BFGoodrich**<sup>®</sup> Dakar Service Center contará con nuevas instalaciones más completas para dar el mejor servicio a los participantes.*

Un total de 15 victorias es el impresionante palmarés de BFGoodrich<sup>®</sup> en el Dakar. La marca ha ganado todas las ediciones en las que ha tomado parte desde 1999, desarrollando y evolucionando año tras año sus nuevas generaciones de neumáticos de competición, y trasladando la tecnología aplicada a sus neumáticos de serie para beneficio de sus clientes.

Ahora, el próximo desafío está en marcha. El día 6 de enero da comienzo la 41<sup>a</sup> edición del raid más duro del mundo, que diez años después de la primera edición disputada en el continente sudamericano, tendrá lugar de nuevo sobre un recorrido en bucle, con salida y llegada a Lima (Perú). El Dakar 2019 contará en esta ocasión con 10 etapas que totalizan 5.000 km de competición, con un recorrido que en un 70% discurrirá por arena en el que tomarán parte más de 330 vehículos y más de 530 pilotos y copilotos.

### **Los neumáticos BFGoodrich<sup>®</sup> para el Dakar 2019**

El recorrido del Dakar 2019, que se desarrollará principalmente por desiertos con arena suelta, someterá a una exigencia particularmente alta a los neumáticos. BFGoodrich<sup>®</sup> aprovechará esta oportunidad para demostrar una vez más las prestaciones que ofrecen sus neumáticos, en los que se han introducido distintas mejoras. La adherencia, la motricidad, la precisión y la robustez son características que deben responder a un conjunto de especificaciones extremadamente exigentes, a las que se agrega la resistencia al desgaste y una gran capacidad de evacuación de la arena en las dunas.

Presente en la edición anterior con un compuesto Medium, los neumáticos **BFGoodrich**<sup>®</sup> All Terrain T/A KDR2+ pasan a estar disponibles en dos compuestos (Soft y Medium) y dos tamaños: 16 pulgadas (245 / 80-16) para los 4 ruedas motrices, y 17 pulgadas (37 / 12.5-17) para los buggies con dos ruedas motrices. El dibujo de la banda de rodadura del BFGoodrich<sup>®</sup> All Terrain T/A KDR2+ se beneficia de canales de evacuación muy abiertos, en particular en la zona exterior (hombro del neumático), lo que permite proporcionar un mejor rendimiento en el barro y terreno húmedo. Con un perfil relativamente plano y una huella mejorada, el BFGoodrich<sup>®</sup> All Terrain T/A KDR2+ utiliza una construcción reforzada, lo que lo hace aún más robusto en el terreno más agresivo. Pero la suavidad y flexibilidad de la goma le permite ofrecer un nivel de adherencia máximo, por lo que su rigidez estructural no tiene ningún impacto en la estabilidad. Al ofrecer un nivel de versatilidad, una capacidad de evacuación de arena y una resistencia sin precedentes, estos neumáticos permitirán a todos los usuarios de neumáticos BFGoodrich<sup>®</sup> afrontar la prueba con total confianza.

Las mejoras también llegan al nuevo **BFGoodrich® KM3** lanzado en 2018 y desarrollado para todos los amantes del off-road. La quinta generación de este neumático todoterreno se beneficia de un rendimiento mejorado gracias al uso de nuevas tecnologías. Entre ellas, destaca la banda de rodadura Terrain-Attack™, que ofrece mejor tracción sobre barro gracias a sus grandes bloques de diseño oblicuo. Su nuevo compuesto Krawl-TEK mejora el agarre en rocas y superficies lisas, mientras que la tecnología Linear Flex Zone permite al neumático flexionarse y envolver los obstáculos cuando rueda con baja presión. Con sus flancos más resistentes (+27%), el nuevo BFGoodrich® KM3 permite alcanzar los lugares más difíciles gracias a la tecnología CoreGard Max™, que ofrece mayor durabilidad gracias al uso de refuerzos y un compuesto específico. Con una gama de dimensiones más amplia, el BFGoodrich® KM3 cubre ahora el 75% del mercado y recibirá nuevas medidas en 2019, en una categoría en la que la demanda sigue creciendo. Será expuesto en el Dakar Service Center, donde los especialistas de la marca podrán informar a los visitantes y competidores. Y contará con el respaldo en competición de su versión SSV, desarrollado para quads y vehículos ATV, que será utilizado por varios participantes en el Dakar.

### **BFGoodrich® Dakar Service Center: nueva estructura y más servicios**

Durante varios años, BFGoodrich® ha sido el único fabricante que ofrecía un servicio exclusivo en el Dakar. En cada etapa, los participantes podían reemplazar o reparar sus neumáticos –ya sea con BFGoodrich® o no– entre las 15h y las 23h (también desde las 9h el día de descanso). Un equipo de 10 técnicos está listo para operar, para interpretar el nivel de desgaste de los neumáticos o para asesorar sobre las presiones a elegir según el tipo de material y la especial del día siguiente. Este año los participantes serán bienvenidos en una estructura completamente nueva. Más grande y más modular, se divide en una parte de montaje, otra para la presentación de los neumáticos usados en el Dakar, una tercera como "hospitality" y, finalmente, una última para dar la bienvenida a los visitantes de paso.

En el Dakar 2019, se ensamblarán y/o desmontarán más de 2.000 neumáticos y se recopilarán los comentarios de los pilotos. Toda esta información se enviará al Centro de Investigación y Desarrollo de Ladoux, cerca de Clermont-Ferrand. El montaje de la estructura requiere 2h 30m de trabajo y comienza cada mañana a las 10h, y el desmontaje se realiza después del cierre, antes de que los técnicos y expertos de BFGoodrich® se pongan en carretera. Viajan durante la noche hasta el próximo campamento, de modo que la estructura puede volver a estar operativa para la llegada de los primeros competidores.

### **BFGoodrich® Good Project Dakar**

Otra novedad para BFGoodrich® en el Dakar 2019 es la participación de Sergio Samaniego, ganador del BFGoodrich® Good Project. El piloto peruano de 39 años podrá vivir su sueño y participar por primera vez en el Dakar gracias a la implicación y el apoyo de BFGoodrich®, que se encargará de los costos de inscripción de su equipo y del suministro de neumáticos para su coche durante la carrera. Sergio ha sido seleccionado como parte del BFGoodrich® Good Project Dakar, un concurso en el que los participantes se someten a un plante de expertos.

Sergio ha sido piloto durante más de 25 años y ya ha participado en muchos rallyes en todo el continente sudamericano. También es presidente del club Renault Duster en su región y desarrolla actividades humanitarias dentro de una asociación, "Dusters sin Fronteras", que organiza operaciones de limpieza de lugares públicos y de actividades para niños de entornos desfavorecidos.

### Palmarés de BFGoodrich® en el Dakar: una historia de éxitos

La historia de BFGoodrich® en competición ofrece resultados de primer orden en diferentes disciplinas, siendo por ejemplo el primer fabricante de neumáticos en ganar por segunda vez consecutiva la legendaria carrera de los 500 Millas de Indianápolis, ya en 1915. Más tarde, la marca desarrolló neumáticos para todoterreno reconocidos por su comportamiento, lo que forjó su reputación en los deportes fuera de carretera. Después de ganar la Baja 1000 en 1972, un importante rallye-raid que une a California con México a través de varios desiertos, BFGoodrich® se convirtió en el maestro indiscutible de la disciplina al ganar el evento en más de 20 ocasiones.

Justo después de su adquisición por Michelin en 1990, la marca continuó su racha de éxitos, ganando la Copa FIA de todo terreno para 2 Ruedas Motrices en 1993, y la legendaria subida al Pikes Peaks gracias al neozelandés Rod Millen al volante de un Toyota Celica (1994). BFGoodrich® ganó luego su primer París-Dakar en 1999-2000 (con Jean-Louis Schlesser), antes de encadenar 10 victorias consecutivas en el Dakar. Además de las 15 victorias que la marca tiene a día de hoy en esta prueba, también es importante destacar las más de 200 victorias en varios campeonatos mundiales de 'off road', incluidos muchos éxitos en la Baja 1000 y otras de renombre internacional.

A continuación figura el palmarés de BFGoodrich® en el Dakar:

- **1993:** BFGoodrich® logra la Copa de 2 RM en el Campeonato del Mundo de Todo Terreno FIA con Jean-Louis Schlesser, y una victoria de clase en el París-Dakar.
- **1999 y 2000:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Jean-Louis Schlesser
- **2002 y 2003:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2004:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero), ocupando también las posiciones 2ª y 3ª
- **2005:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero)
- **2006:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Luc Alphand (Mitsubishi Pajero/Montero Evo)
- **2007:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero/ Montero Evo)
- **2009:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Giniel de Villiers (Volkswagen Touareg)
- **2010:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Carlos Sainz (Volkswagen Touareg)
- **2011:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Nasser Al-Attiyah (Volkswagen Touareg)
- **2012:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mini Cooper)
- **2017:** BFGoodrich® logra el triplete con Peugeot Sport, gracias a las actuaciones de Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb y Cyril Despres
- **2018:** BFGoodrich® logra el triplete con Carlos Sainz, Peugeot 3008 DKR, Nasser Al Attiyah y Giniel de Villiers en Toyota Hilux

### Acerca de BFGoodrich®

*La marca BFGoodrich se creó en 1870 en EE.UU. por el cirujano Benjamín Franklin Goodrich y se desarrolló mano a mano con la industria del automóvil en Estados Unidos. Henry Ford eligió BFGoodrich para equipar a los primeros Ford series. Desde principios del siglo XX, la marca BFGoodrich siguió innovando (primer neumático tubeless en 1946, primer neumático radial en USA en 1965, etc) y participando en acontecimientos increíbles como la primera travesía de*

*Estados Unidos en coche en 1903, el primer vuelo transatlántico con el “Spirit of St Louis”, de Charles Lindbergh, en 1927, y hasta en un viaje al espacio en la nave Columbia en 1977.*

*En competición, BFGoodrich ha estado presente en numerosos rallies off-road, Daytona 24h, 24h de Le Mans, Pikes Peak, Rally Dakar. Pero, sobre todo, la historia de BFGoodrich está muy ligada al famoso rallye de Baja en México, porque en 1976, y por primera vez, BFGoodrich participó con su neumático radial con objetivo de desarrollar el mejor neumático todoterreno en el mercado. En ese momento, nadie podía imaginar que BFGoodrich acababa de lanzar un producto que revolucionaría la gama de neumáticos todoterreno.*

*BFGoodrich pertenece al Grupo Michelin desde 1990, es la tercera gran marca en USA y se está expandiendo en el mercado europeo a través de sus gamas de neumáticos para vehículos todoterreno, SUV y turismo.*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA  
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293