

BFGoodrich® consigue su 15ª victoria absoluta en el Dakar, y contribuye al primer triunfo de Toyota

Victoria para Nasser Al-Attiyah y Mathieu Baumel en el Dakar 2019 con el Toyota Hilux del equipo Overdrive. Equipado con neumáticos BFGoodrich®, la marca japonesa gana por primera vez este rally y BFGoodrich® consigue a su vez su decimoquinto triunfo absoluto en la prueba. Muy cerca de Nasser, también con BFGoodrich®, el español Nani Roma logró un magnífico segundo puesto.

Desde el 6 hasta el 17 de enero, las habilidades de pilotaje, navegación, así como la resistencia, valentía y determinación de los participantes en el Dakar se pusieron a prueba en los terrenos más difíciles de Perú. Allí, Nasser Al-Attiyah y Mathieu Baumel (Nº 301) estuvieron a un nivel superior e hicieron un magnífico trabajo para llevar a su Toyota Hilux al primer puesto de la clasificación de la categoría de coches. Para ello, el dúo franco-qatarí mostró una fantástica consistencia y unas brillantes prestaciones, y contaron con un importante aliado: los neumáticos BFGoodrich®.

El cóctel de arena, “fesh-fesh” (polvo del desierto), barrancos y las magníficas dunas de Tanaka e Ica llevaron a todos los participantes al límite, así como a los vehículos y a los neumáticos. “Nuestros neumáticos BFGoodrich® han mostrado un rendimiento espectacular”, dijo el vencedor del rally, Nasser Al-Attiyah, al final del mismo.

Nani Roma y Álex Haro (Nº 304) finalizaron en el segundo puesto de la clasificación general con su MINI, mientras que Sébastien Loeb y Daniel Elena superaron los distintos problemas en su Peugeot del equipo PH Sport para acabar en la tercera posición y completar un fantástico triplete en el podio para BFGoodrich®.

El trece veces ganador del Dakar, Stéphane Peterhansel, sufrió un duro revés en el penúltimo día de competición, durante la celebración de la novena etapa. El francés tuvo que abandonar después de que su copiloto, David Castera, se lesionase tras un fuerte golpe al pasar por una duna. El Dakar 2019 también fue muy duro para los españoles Carlos Sainz y Lucas Cruz, que al volante del MINI con el dorsal número 300 sufrieron mil y un problemas desde la tercera etapa, en la que perdieron toda posibilidad de victoria al caer en un agujero y dañar seriamente su vehículo. Pese a ello continuaron en carrera con el objetivo de ayudar a sus compañeros de equipo: llegaron a la meta de Lima en la decimotercera posición.

Al volante de un prototipo del equipo Sodcars Racing, Isidre Esteve y su copiloto Txema Villalobos demostraron que son capaces de superar cualquier desafío que se les ponga por delante. Esteve compite con un coche adaptado a su paraplejía con mandos en el volante, y forma un equipo perfecto con su copiloto. Alcanzaron la meta en la vigesimoprimera posición.

Cinco puestos por detrás de Esteve, rozando las 25 primeras posiciones, llegó al final de su tercer Dakar la burgalesa Cristina Gutiérrez, acompañada por su copiloto Pablo Huete, al volante de un Mitsubishi. Consiguió su mejor resultado en el rally, donde siempre ha llegado a meta.

También con neumáticos BFGoodrich®, la tripulación femenina formada por Andrea Peterhansel y Annett Fischer alcanzó la meta en el decimocuarto puesto en la categoría “Side by Side”, con el que mostraron un fantástico rendimiento en su debut en esta nueva categoría del Dakar. “¡Tengo que dar las gracias a BFGoodrich® por ayudarnos a hacer realidad nuestro sueño!”, declaró Andrea al final del rally.

El Dakar más duro de los últimos años

La 41ª edición del Dakar contó con una distancia total de 5.537 kilómetros, de los que alrededor de 3.000 fueron cronometrados. Divididos en 10 etapas y dos semanas de competición, pilotos y copilotos no dudaron a la hora de señalar que la segunda parte fue la más dura, tanto técnica como mentalmente. Los neumáticos BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ y BFGoodrich® KM3 aportaron su magnífica maniobrabilidad, resistencia y fiabilidad durante todo el rally, así como un fantástico rendimiento en arena.

El “Dakar Service Center” de BFGoodrich® proporcionó a los equipos un apoyo incansable durante todo el Dakar, incluso en el día de descanso, que fue el más laborioso para los técnicos. Unos 2.000 neumáticos pasaron por sus manos.

Las dunas fueron el gran desafío de este histórico Dakar, del que BFGoodrich® también ha sido parte importante y, por tanto, se enorgullece por haber logrado su 15º triunfo absoluto. Siempre que la marca ha participado en el rally desde 1999, ha subido a lo más alto del podio.

A continuación figura el palmarés de BFGoodrich® en el Dakar:

- **1993:** BFGoodrich® logra la Copa de 2 RM en el Campeonato del Mundo de Todo Terreno FIA con Jean-Louis Schlesser, y una victoria de clase en el París-Dakar.
- **1999 y 2000:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Jean-Louis Schlesser
- **2002 y 2003:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2004:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero), ocupando también las posiciones 2ª y 3ª
- **2005:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero)
- **2006:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Luc Alphand (Mitsubishi Pajero/Montero Evo)
- **2007:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero/ Montero Evo)
- **2009:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Giniel de Villiers (Volkswagen Touareg)
- **2010:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Carlos Sainz (Volkswagen Touareg)
- **2011:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Nasser Al-Attiyah (Volkswagen Touareg)
- **2012:** BFGoodrich® triunfa en el Dakar con Stéphane Peterhansel (Mini Cooper)
- **2017:** BFGoodrich® logra el triplete Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb y Cyril Despres, pilotos de Peugeot Sport
- **2018:** BFGoodrich® logra el triplete con Carlos Sainz (Peugeot 3008 DKR) y Nasser Al Attiyah y Giniel de Villiers en Toyota Hilux
- **2019:** BFGoodrich® logra el triplete con Nasser Al Attiyah (Toyota Hilux), Nani Roma (Mini) y Sébastien Loeb (Peugeot)

Acerca de BFGoodrich®

La marca BFGoodrich se creó en 1870 en EE.UU. por el cirujano Benjamín Franklin Goodrich y se desarrolló mano a mano con la industria del automóvil en Estados Unidos. Henry Ford eligió BFGoodrich para equipar a los primeros Ford series. Desde principios del siglo XX, la marca BFGoodrich siguió innovando (primer neumático tubeless en 1946, primer neumático radial en USA en 1965, etc) y participando en acontecimientos increíbles como la primera travesía de Estados Unidos en coche en 1903, el primer vuelo transatlántico con el “Spirit of St Louis”, de Charles Lindbergh, en 1927, y hasta en un viaje al espacio en la nave Columbia en 1977.

En competición, BFGoodrich ha estado presente en numerosos rallies off-road, Daytona 24h, 24h de Le Mans, Pikes Peak, Rally Dakar. Pero, sobre todo, la historia de BFGoodrich está muy ligada al famoso rallye de Baja en México, porque en 1976, y por primera vez, BFGoodrich participó con su neumático radial con objetivo de desarrollar el mejor neumático todoterreno en el mercado. En ese momento, nadie podía imaginar que BFGoodrich acababa de lanzar un producto que revolucionaría la gama de neumáticos todoterreno.

BFGoodrich pertenece al Grupo Michelin desde 1990, es la tercera gran marca en USA y se está expandiendo en el mercado europeo a través de sus gamas de neumáticos para vehículos todoterreno, SUV y turismo.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293