

## **BFGoodrich® conquista a sua 15ª vitória absoluta no Dakar, e contribui para o primeiro triunfo da Toyota**

***Vitória para Nasser Al-Attiyah e Mathieu Baumel no Dakar 2019 com a Toyota Hilux da equipa Overdrive. Equipada com pneus BFGoodrich®, a marca japonesa vence pela primeira vez este rali, e a BFGoodrich® alcança, por seu turno, o seu décimo quinto triunfo absoluto na prova. Muito próximo de Nasser, também com BFGoodrich®, o espanhol Nani Roma obteve um magnífico segundo posto.***

De 6 a 17 de janeiro, as capacidades de pilotagem e navegação, assim como a resistência, a valentia e a determinação dos participantes no Dakar, foram postas à prova nos mais difíceis terrenos do Perú. Ali, Nasser Al-Attiyah e Mathieu Baumel (Nº 301) estiveram a um nível superior e realizaram um trabalho magnífico para levar a sua Toyota Hilux ao primeiro posto da classificação da categoria de automóveis. Para tal, o duo franco-catariano deu mostras de uma fantástica consistência e de prestações brilhantes, e contou com um importante aliado: os pneus BFGoodrich®.

O cocktail composto por areia, “fesh-fesh” (pó do deserto), barrancos e as magníficas dunas de Tanaka e Ica levou todos os participantes ao limite, assim como aos veículos e aos pneus. “Os nossos pneus BFGoodrich® exibiram uma performance espetacular”, referiu o vencedor do rali, Nasser Al-Attiyah, no final do mesmo.

Nani Roma e Álex Haro (Nº 304) terminaram no segundo posto da classificação geral com o seu MINI, enquanto que Sébastien Loeb e Daniel Elena superaram os vários problemas do Peugeot da equipa PH Sport para terminarem na terceira posição e completarem uma fantástica tripleta no pódio para a BFGoodrich®.

O treze vezes vencedor do Dakar, Stéphane Peterhansel, sofreu um duro revés no penúltimo dia de competição, durante a disputa da nona etapa. O francês foi obrigado a abandonar depois do seu copiloto, David Castera, se ter lesionado após uma forte pancada na passagem por uma duna. O Dakar 2019 também foi muito duro para os espanhóis Carlos Sainz e Lucas Cruz, que, ao volante do MINI com o número 300, sofreram mil e um problemas desde a terceira etapa, aquela em que perderam qualquer possibilidade de vitória, ao cair em num buraco, danificando seriamente o seu veículo. Apesar disso, prosseguiram em prova com o objetivo de ajudar os seus companheiros de equipa: chegaram à meta, em Lima, na décima terceira posição.

Ao volante de um protótipo da equipa Sodcars Racing, Isidre Esteve e o seu copiloto, Txema Villalobos, demonstraram que são capazes de superar qualquer desafio que lhes seja colocado. Esteve compete com um carro adaptado à sua paraplegia, com comandos no el volante, e forma uma equipa perfeita com o seu copiloto. Alcançaram a meta na vigésima primeira posição.

Cinco lugares atrás de Esteve, roçando as 25 primeiras posições, chegou ao final do seu terceiro Dakar a burgalesa Cristina Gutiérrez, acompanhada do seu copiloto, Pablo Huete, ao volante de um Mitsubishi. Conseguiu o seu melhor resultado no rali, em que sempre chegou à meta.

Também com pneus BFGoodrich®, a tripulação feminina, formada por Andrea Peterhansel e Annett Fischer, chegou à meta no décimo quarto posto na categoria “Side by Side”, com que deu mostras de uma fantástica performance na sua estreia nesta nova categoria do Dakar. “Tenho que agradecer à BFGoodrich® por ajudar-nos a tornar realidade o nosso sonho!”, declarou Andrea no final do rali.

### **O Dakar mais duro dos últimos anos**

A 41ª edição do Dakar contou com uma distância total de 5537 quilómetros, dos quais cerca de 3000 foram cronometrados. Divididos por 10 etapas e duas semanas de competição, pilotos e copilotos não tiveram dúvidas na hora de salientar que a segunda parte foi a mais dura, tanto técnica como mentalmente. Os pneus BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ e BFGoodrich® KM3 garantiram as suas magníficas manobrabilidade, resistência e fiabilidade durante todo o rali, assim como uma fantástica performance em areia.

O “Dakar Service Center” da BFGoodrich® proporcionou às equipas um apoio incansável durante todo o Dakar, inclusive no dia de descanso, que foi o mais trabalhoso para os técnicos. Cerca de 2000 pneus passaram pelas suas mãos.

As dunas foram o grande desafio deste histórico Dakar, de que a BFGoodrich® também foi parte importante e, por isso, se orgulha por ter conquistado o seu 15º triunfo absoluto. Sempre que a marca participou no rali, desde 1999, subiu ao degrau mais alto do pódio.

Abaixo, o palmarés da BFGoodrich® no Dakar:

- **1993:** a BFGoodrich® conquista a Taça de 2 RM no Campeonato do Mundo de Todo-o-Terreno FIA com Jean-Louis Schlesser, e uma vitória à classe no Paris-Dakar.
- **1999 e 2000:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Jean-Louis Schlesser
- **2002 e 2003:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2004:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero), garantindo, ainda, as 2ª e 3ª posições
- **2005:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero)
- **2006:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Luc Alphand (Mitsubishi Pajero/Montero Evo)
- **2007:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero/Montero Evo)
- **2009:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Giniel de Villiers (Volkswagen Touareg)
- **2010:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Carlos Sainz (Volkswagen Touareg)
- **2011:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Nasser Al-Attiyah (Volkswagen Touareg)
- **2012:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mini Cooper)
- **2017:** a BFGoodrich® conquista a tripla com Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb e Cyril Despres, pilotos da Peugeot Sport
- **2018:** a BFGoodrich® conquista a tripla com Carlos Sainz (Peugeot 3008 DKR) e Nasser Al Attiyah e Giniel de Villiers, em Toyota Hilux
- **2019:** BFGoodrich® conquista a tripla com Nasser Al Attiyah (Toyota Hilux), Nani Roma (Mini) e Sébastien Loeb (Peugeot)

**Sobre a BFGoodrich®**

*A marca BFGoodrich foi criada em 1870, nos EUA, pelo cirurgião Benjamin Franklin Goodrich, e desenvolveu-se a par e passo com a indústria automóvel nos Estados Unidos. Henry Ford escolheu a BFGoodrich para equipar as primeiras séries da Ford. Desde os primórdios do século XX, a marca BFGoodrich continuou a inovar (primeiro pneu tubeless em 1946, primeiro pneu radial nos EUA em 1965, etc.) e a participar em acontecimentos incríveis, como a primeira travessia dos Estados Unidos em automóvel, em 1903, o primeiro voo transatlântico, com o “Spirit of St Louis”, de Charles Lindbergh, em 1927, e até numa viagem ao espaço na nave Columbia, em 1977.*

*Na competição, a BFGoodrich esteve presente em inúmeros ralis off-road, nas 24 Horas de Daytona, nas 24 Horas de Le Mans, em Pikes Peak e no Rally Dakar. Mas, acima de tudo, a história da BFGoodrich está intimamente ligada ao famoso rali de Baja no México, porque, em 1976, e pela primeira vez, a BFGoodrich participou com o seu pneu radial com o objetivo de desenvolver o melhor pneu de todo-o-terreno do mercado. Nesse momento, ninguém podia imaginar que a BFGoodrich acabava de lançar um produto que revolucionaria a gama de pneus de todo-o-terreno.*

*A BFGoodrich pertence ao Grupo Michelin desde 1990, é a terceira grande marca nos EUA e está a expandir-se no mercado europeu através das suas gamas de pneus para veículos de todo-o-terreno, SUV e turismo.*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid –ESPAÑA  
Telemóvel: 0034 914 105 167