

## Preparada para a ação: a **BFGoodrich®** no Dakar 2019

*Desde o ano de 1999, a **BFGoodrich®** venceu todos os Dakar em que participou. No próximo dia 6 de janeiro tem início Dakar 2019, em Lima (Peru), um novo desafio para o qual a **BFGoodrich®** introduz melhorias nos seus pneus **BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+** e **BFGoodrich® KM3**. Adicionalmente, o **BFGoodrich® Dakar Service Center** contará com novas instalações, mais completas, para prestar a melhor assistência aos participantes.*

Um total de 15 vitórias é o impressionante palmarés da BFGoodrich® no Dakar. A marca venceu todas as edições em que participou desde 1999, desenvolvendo e fazendo evoluir, ano após ano, as suas novas gerações de pneus de competição, e transferindo a tecnologia aí aplicada para os seus pneus de série, para benefício dos seus clientes.

Agora, o próximo desafio está já em marcha. O dia 6 de janeiro marca o início da 41ª edição do raide mais duro do mundo, que, dez anos depois da primeira edição disputada no continente sul-americano, terá de novo lugar num percurso em loop, com partida e chegada em Lima (Peru). O Dakar 2019 contará, desta feita, com 10 etapas que totalizam 5000 km de competição, com 70% da prova a ser disputada em areia, e em que participarão mais de 330 veículos e mais de 530 pilotos e copilotos.

### **Os pneus BFGoodrich® para o Dakar 2019**

O percurso do Dakar 2019, que se desenvolverá, principalmente, por desertos com areia solta, submeterá os pneus a um nível de exigência particularmente elevado. A BFGoodrich® aproveitará esta oportunidade para dar mostras, uma vez mais, das performances oferecidas pelos seus pneus, nos quais foram introduzidas diversas melhorias. A aderência, a motricidade, a precisão e a robustez são características que devem responder a um conjunto de especificações extremamente exigentes, a que se juntam a resistência ao desgaste e uma elevada capacidade de escoamento da areia nas dunas.

Presentes na anterior edição com um composto Medium, os pneus **BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+** passam a estar disponíveis em dois compostos (Soft e Medium) e duas medidas: 16 polegadas (245 / 80-16) para os 4 rodas motrizes, e 17 polegadas (37 / 12.5-17) para os buggies com duas rodas motrizes. O desenho da banda de rolamento do BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ beneficia de canais de escoamento muito abertos, em particular na zona exterior (ombro do pneu), o que lhe permite proporcionar uma melhor performance sobre lama e terreno húmido. Com um perfil relativamente plano e um piso melhorado, o BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ utiliza uma construção reforçada, o que o torna ainda mais robusto mesmo nos terrenos mais agressivos. Contudo, a suavidade e a flexibilidade da borracha permitem-lhe oferecer um nível máximo de aderência, pelo que a sua rigidez estrutural não tem qualquer impacto na estabilidade. Ao oferecerem um nível de versatilidade, uma capacidade de escoamento da areia e uma resistência sem precedentes, estes pneus permitirão a todos os utilizadores de pneus BFGoodrich® enfrentar a prova com total confiança.

As melhorias também chegam ao novo **BFGoodrich® KM3**, lançado em 2018 e desenvolvido para todos os amantes do off-road. A quinta geração deste pneu de todo-o-terreno beneficia de uma performance melhorada graças à utilização de novas tecnologias. Entre elas, destaca-se a banda de rolamento Terrain-AttackTM, que oferece melhor tração sobre lama, por via dos seus grandes blocos

de desenho oblíquo. O seu novo composto Krawl-TEK melhora a aderência sobre pedras, rochas e superfícies lisas, enquanto que a tecnologia Linear Flex Zone permite ao pneu flexionar-se e envolver os obstáculos quando roda com baixa pressão. Com os seus flancos mais resistentes (+27%), o novo BFGoodrich® KM3 permite alcançar os locais mais remotos graças à tecnologia CoreGard Max™, que oferece maior durabilidade graças ao uso de reforços e de um composto específico. Com uma gama de medidas mais alargada, o BFGoodrich® KM3 cobre agora 75% do mercado, e receberá novas dimensões em 2019, numa categoria em que a procura continua a aumentar. Será exposto no Dakar Service Center, onde os especialistas da marca poderão informar os visitantes e concorrentes. E contará com o apoio em competição da sua versão SSV, desenvolvida para quads e veículos ATV, e que será utilizada por vários participantes no Dakar.

### **BFGoodrich® Dakar Service Center: nova estrutura e mais serviços**

Durante vários anos, a BFGoodrich® foi o único fabricante a oferecer um serviço exclusivo no Dakar. Em cada etapa, os participantes podiam substituir ou reparar os seus pneus – competissem com BFGoodrich® ou não – entre as 15h00 e as 23h00 (e também a partir das 9h00 no dia de descanso). Uma equipa de 10 técnicos está pronta para operar, para interpretar o nível de desgaste dos pneus ou para assessorar sobre as pressões a escolher segundo o tipo de material e a especial do dia seguinte. Este ano, os participantes serão acolhidos numa estrutura completamente nova. Maior e mais modular, divide-se numa parte de montagem, outra para a apresentação dos pneus utilizados no Dakar, uma terceira como "hospitality" e, por fim, uma quarta para dar as boas vindas aos visitantes de passagem.

No Dakar 2019, montar-se-ão e/ou desmontar-se-ão mais de 2000 pneus, e serão recolhidas as impressões e comentários dos pilotos. Toda esta informação será enviada para o Centro de Investigação e Desenvolvimento de Ladoux, próximo de Clermont-Ferrand. A montagem da estrutura requer 2h30m de trabalho, e tem início a cada manhã, às 10h00, sendo a desmontagem efetuada após o fecho, antes de os técnicos e especialistas da BFGoodrich® irem para a estrada. Viajam durante a noite até ao acampamento seguinte, de modo a que a estrutura possa voltar a estar operacional para a chegada dos primeiros concorrentes.

### **BFGoodrich® Good Project Dakar**

Outra novidade para a BFGoodrich® no Dakar 2019 é a participação de Sergio Samaniego, vencedor do BFGoodrich® Good Project. O piloto peruano de 39 anos poderá viver o seu sonho, e participar pela primeira vez no Dakar, graças ao envolvimento e ao apoio da BFGoodrich®, que se encarregará dos custos de inscrição da sua equipa e do fornecimento de pneus para o seu carro durante a corrida. Sergio Samaniego foi selecionado como parte do BFGoodrich® Good Project Dakar, um concurso em que os participantes se submetem a um conjunto de especialistas.

Sergio Samaniego foi piloto durante mais de 25 anos, e já participou em muitos ralis em todo o continente sul-americano. Também é presidente do clube Renault Duster na sua região, e desenvolve atividades humanitárias no seio de uma associação, "Dusters sem Fronteiras", que organiza operações de limpeza de lugares públicos e de atividades para crianças de ambientes desfavorecidos.

### **Palmarés da BFGoodrich® no Dakar: uma história de sucessos**

A história da BFGoodrich® na competição exibe resultados de primeira categoria em diferentes disciplinas, sendo, por exemplo, o primeiro fabricante de pneus a vencer pela segunda vez consecutiva

a lendária corrida das 500 Milhas de Indianápolis, já em 1915. Mais tarde, a marca desenvolveu pneus para o todo-o-terreno reconhecidos pelo seu comportamento, o que forjou a sua reputação nos desportos fora de estrada. Depois de vencer a Baja 1000 em 1972, um importante rali-raide que liga a Califórnia ao México através de vários desertos, a BFGoodrich® tornou-se numa referência indiscutível da disciplina, ao vencer o evento em mais de 20 ocasiões.

Logo após a sua aquisição pela Michelin, em 1990, a marca prosseguiu a sua senda de sucessos, vencendo a Taça FIA de todo-o-terreno para 2 Rodas Motrizes em 1993, e a lendária subida de Pikes Peaks, graças ao neozelandês Rod Millen, ao volante de um Toyota Celica (1994). A BFGoodrich® venceu logo o seu primeiro Paris-Dakar, em 1999-2000 (com Jean-Louis Schlesser), antes de assegurar 10 vitórias consecutivas no Dakar. Além das 15 vitórias que a marca regista, hoje, nesta prova, é importante destacar, também, as mais de 200 vitórias em diversos campeonatos mundiais de off road, incluindo inúmeros êxitos na Baja 1000 e em outras de renome internacional.

Abaixo, o palmarés da BFGoodrich® no Dakar:

- **1993:** a BFGoodrich® conquista a Taça de 2 RM no Campeonato do Mundo de Todo-o-Terreno FIA com Jean-Louis Schlesser, e uma vitória à classe no Paris-Dakar.
- **1999 e 2000:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Jean-Louis Schlesser
- **2002 e 2003:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2004:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero), garantido, ainda, as 2ª e 3ª posições
- **2005:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero)
- **2006:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Luc Alphand (Mitsubishi Pajero/Montero Evo)
- **2007:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero/ Montero Evo)
- **2009:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Giniel de Villiers (Volkswagen Touareg)
- **2010:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Carlos Sainz (Volkswagen Touareg)
- **2011:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Nasser Al-Attiyah (Volkswagen Touareg)
- **2012:** a BFGoodrich® triunfa no Dakar com Stéphane Peterhansel (Mini Cooper)
- **2017:** a BFGoodrich® conquista a triplete com a Peugeot Sport, graças aos desempenhos de Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb e Cyril Despres
- **2018:** a BFGoodrich® conquista o triplete com Carlos Sainz, Peugeot 3008 DKR, e Nasser Al Attiyah e Giniel de Villiers, em Toyota Hilux

### **Sobre a BFGoodrich®**

*A marca BFGoodrich foi criada em 1870, nos EUA, pelo cirurgião Benjamin Franklin Goodrich, e desenvolveu-se a par e passo com a indústria automóvel nos Estados Unidos. Henry Ford escolheu a BFGoodrich para equipar as primeiras séries da Ford. Desde os primórdios do século XX, a marca BFGoodrich continuou a inovar (primeiro pneu tubeless em 1946, primeiro pneu radial nos EUA em 1965, etc.) e a participar em acontecimentos incríveis, como a primeira travessia dos Estados Unidos em automóvel, em 1903, o primeiro voo transatlântico, com o “Spirit of St Louis”, de Charles Lindbergh, em 1927, e até numa viagem ao espaço na nave Columbia, em 1977.*

*Na competição, a BFGoodrich esteve presente em inúmeros ralis off-road, nas 24 Horas de Daytona, nas 24 Horas de Le Mans, em Pikes Peak e no Rally Dakar. Mas, acima de tudo, a história da BFGoodrich está intimamente ligada ao famoso rali de Baja no México, porque, em 1976, e pela primeira vez, a BFGoodrich participou com o seu pneu radial com o objetivo de desenvolver o melhor pneu de todo-o-terreno do mercado. Nesse momento, ninguém podia imaginar que a BFGoodrich acabava de lançar um produto que revolucionaria a gama de pneus de todo-o-terreno.*

*A BFGoodrich pertence ao Grupo Michelin desde 1990, é a terceira grande marca nos EUA e está a expandir-se no mercado europeu através das suas gamas de pneus para veículos de todo-o-terreno, SUV e turismo.*

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid –ESPANHA  
Telemóvel: 0034 914 105 167