

# **MICHELIN PRESENTE NA AGRARIA 2019 COM A SUA GAMA DE PNEUS AGRÍCOLAS**

**A MICHELIN UTILIZA TODAS AS INOVAÇÕES NECESSÁRIAS PARA PROPORCIONAR SOLUÇÕES AOS AGRICULTORES FACE AO DESAFIOS QUE COLOCA UMA AGRICULTURA SUSTENTÁVEL. NA AGRARIA, A FEIRA DE MAQUINARIA QUE TEVE LUGAR DE 30 DE JANEIRO A 2 DE FEVEREIRO, EM VALLADOLID, A MICHELIN APRESENTOU O NOVO MICHELIN ROADBIB, ACOMPANHADO DOS MICHELIN AXIOBIB 2 E MICHELIN EVOBIB.**

O grande desafio que enfrentam atualmente os agricultores é produzir de forma eficiente e sustentável. As máquinas são utilizadas cada vez mais intensivamente, e o tempo que passam em estrada aumenta à medida que se tenta maximizar a eficiência e a produtividade. Para isso, os agricultores necessitam de maquinaria agrícola que ofereça cada vez maior rendimento, tanto nos campos como na estrada.

O desafio da Michelin consiste em equipar estas potentes máquinas de alta tecnologia com pneus que melhorem a sua potência útil, a sua eficiência agronómica e a sua performance, ao mesmo tempo que protegem o solo e reduzem o consumo de combustível. A Michelin coloca ao serviço do agricultor pneus capazes de transmitir as melhorias da sua maquinaria e de ajudar a maximizar a sua produtividade.

Por ocasião da AGRARIA 2019, a feira de maquinaria que teve lugar de 30 de janeiro a 2 de fevereiro em Valladolid, a Michelin trouxe para junto do público três produtos que cumrem estes requisitos: o novo MICHELIN RoadBib e os MICHELIN EvoBib e AxioBib 2.

### **Novo MICHELIN RoadBib: para utilização intensiva em estrada**

O MICHELIN RoadBib, que acaba de iniciar a sua comercialização em Espanha, foi especificamente desenvolvido para explorações agrícolas que realizem um uso intensivo em estrada e requeiram altas prestações em termos de duração e de tração. É um pneu que proporciona conforto, estabilidade, segurança, aderência e durabilidade independentemente do terreno por que circule, já que as suas características em asfalto são excecionais sem comprometer a performance em terrenos macios e campos de trabalho.

Para tal, o MICHELIN RoadBib conta com um desenho inovador, que tem como referência o tempo que passam as frotas de tratores de grande potência em estrada, o qual pode alcançar 50% do total, o que equivale a 80% da distância que percorrem. Assim, o pneu MICHELIN RoadBib conta com um piso largo, combinado com uma escultura pouco profunda, para oferecer uma baixa resistência ao rolamento, reduzindo o consumo de combustível. Também inclui um taco central contínuo, que protege os solos do esmagamento, reduz os danos nos cultivos e melhora o conforto em estrada. A escultura com mais borracha tem como missão assegurar uma maior duração.

### **MICHELIN EvoBib: o pneu evolutivo**

A vantagem do MICHELIN EvoBib para os agricultores é tratar-se de um pneu que evolui em função das condições de utilização, transformando-se para melhorar a transmissão da potência útil, aumentar a produtividade e poupar combustível.

Consegue-o graças à inovadora tecnologia “Adaptative Design Technology” (ADT, tecnologia de desenho adaptativo), que permite transformar a forma e o perfil do pneu em função da pressão de enchimento, oferecendo, assim, as melhores prestações tanto no campo como em estrada. Além disso, a pressão pode ser variada comodamente a partir da cabina do trator graças à Zen@Terra. Também beneficia da tecnologia Ultraflex, que permite que a área do ombro se eleve ou aumente sobre o terreno. Estas vantagens combinam-se com uma tração otimizada, uma melhor transmissão da potência e uma menor compactação do solo. O aumento do piso do MICHELIN EvoBib proporciona um incremento da tração, que pode situar-se em torno dos 30%.

### **MICHELIN AxioBib 2: máxima eficiência**

Especialmente desenvolvida para trabalhos pesados e de transporte, a gama MICHELIN AxioBib 2 é proposta em dois pares dimensionais, com um novo par especificamente concebido para trabalhos em sulcos. Trata-se do melhor pneu para a proteção dos solos, graças a três características fundamentais: a melhor capacidade de carga do mercado na sua categoria, uma elevada tração no campo a baixa pressão e a sua compatibilidade com os sistemas de tele enchimento, que permitem escalonar a pressão para baixar até 0,6b no campo, ou subir até 2b em estrada.

Grças à tecnologia utilizada, o MICHELIN AxioBib 2 permite até 19% de piso adicional, o que se traduz em melhorias de tração de até 35%. O que repercute num benefício da produtividade para a exploração agrícola, que pode situar-se em torno de 7% por comparação com um pneu standard, segundo vaores obtidas num teste interno realizado pela Michelin em junho de 2016.

### **A fábrica da Michelin de Valladolid**

A fábrica da Michelin de Valladolid é a mais recente das unidades fabris do grupo em Espanha. Iniciou a sua atividade em 1973, e ocupa uma extensão de 730 000 m<sup>2</sup>, com uma superfície edificada de 210 000 m<sup>2</sup>. Tem um quadro de mais de 1700 trabalhadores, e foi a primeira do Grupo a obter a certificação ISO 14001, demonstrando o seu compromisso com o meio ambiente e a mobilidade sustentável.

Desde 1975, a fábrica de Valladolid produz pneu para maquinaria agrícola, e tornou-se numa fábrica chave na produção de pneus do sector. Além de produzir pneus de turismo (como os MICHELIN Primacy 4, MICHELIN CrossClimate ou MICHELIN Alpin 6), esta fábrica está encarregue da produção de pneus agrícolas de alta gama, como são o MICHELIN AxioBib ou o MICHELIN EvoBib. Na fábrica de Valladolid também são produzidos pneus das gamas CargoXBib High Flotation, CereXBib, MegaXBib, MultiBib, MachBib e Cargo.

Um total de 22 000 metros quadrados das instalações dedicadas ao fabrico de pneus em Valladolid destinam-se unicamente a pneus agrícolas. Aqui são produzidos os pneus mais exigentes para o sector agrário, destinados a tratores de alta gama, reboques e motocultivadores. A produção anual alcança as 100 000 unidades – mais de 300 pneus por dia –, com um volumen total de 25 000 toneladas. 98% destina-se à exportação.

J. Bruno Arias Pérez é, desde 1 de janeiro de 2019, o novo Diretor da fábrica Michelin de Valladolid. Depois de ocupar o cargo de Responsável de Fabrico de pneus agrícolas desde 2016, passou a dirigir a

fábrica em substituição de Mariano Arconada Calvo, que passou a ser o novo Diretor da fábrica de Michelin em Vitória desde 1 de fevereiro de 2019.

A nomeação de J. Bruno Arias enquanto diretor fez com que Carlos Abril o tenha substituído na área de produção agrícola, à frente de uma equipa formada por 400 pessoas, enquanto que Jose María Gonzalez-Ramirez passa a ser o novo Responsável de Vendas OHT.

*A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diferentes utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 171 países, emprega 114 700 pessoas e dispõe de 70 centros de produção em 17 países, que em 2017 fabricaram 190 milhões de pneus. ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).*