07/02/2019

MARIANO ARCONADA CALVO, NUEVO DIRECTOR DE LA FÁBRICA MICHELIN DE VITORIA-GASTEIZ

**DESDE EL 1 DE FEBRERO, MARIANO ARCONADA CALVO HA ASUMIDO LA DIRECCIÓN DE LA FÁBRICA MICHELIN DE VITORIA-GASTEIZ.**

El cambio en la dirección de la fábrica Michelin de Vitoria-Gasteiz se ha hecho efectivo desde el día 1 de febrero de 2019. En esta fecha, Mariano Arconada Calvo ha asumido el cargo de Director sustituyendo a Mª Paz Robina Rosat, que a partir del 1 de marzo pasa a ser la Responsable de Michelin España Portugal.

Mariano Arconada Calvo, nacido en Santander, casado y con dos hijos, es Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad de Santander. En 1986 ingresó en la Sociedad Michelin en Valladolid (Servicios Centrales) en el área de Ingeniería. Pasó a la factoría de Aranda de Duero en 1988, donde ocupó puestos de responsabilidad en las áreas de ingeniería y proceso de fabricación de neumáticos de camión. Volvió a los Servicios Centrales de Valladolid en 1990, como integrante de la Dirección Técnica de Michelin.

En 1996 pasó a trabajar en Michelin Francia ocupando puestos de responsabilidad en áreas de Calidad, Gestión de Proyectos y Dirección Europa de neumáticos turismo. Regresó a la fábrica de Aranda de Duero en 1999, donde se le confió la responsabilidad de la sección de Fabricación de llantas metálicas turismo y camión. En 2004 asumió la Dirección de la fábrica de Aranda de Duero, y a mediados de 2009 pasó a ejercer la Dirección de la fábrica de Valladolid, cargo que ha desempeñado hasta pasar a dirigir la fábrica de Vitoria-Gasteiz.

**La fábrica de Vitoria-Gasteiz.**

En febrero de 1964 se inició la construcción de la fábrica de Michelin en Vitoria-Gasteiz. El 5 de enero de 1.966, a las cuatro menos cuarto de la tarde y después de una vulcanización de tres horas treinta y cinco minutos, vio la luz el primer neumático alavés. Se trataba de un neumático de obras públicas, un 23,5 – 25 XRT\*\*B, con un peso de 300 kg.

La fábrica de Michelin de Vitoria-Gasteiz, que ocupa una superficie de **43 hectáreas,** es una de las más grandes del Grupo Michelin. Además, dispone de un Centro Logístico ubicado en la localidad de Araia, con una superficie de **82.000 metros cuadrados**. Cuenta con una plantilla de **3.515 empleados** y, en la actualidad, trabajan habitualmente más de **600 personas** realizando tareas a través **de empresas externas**; más de **600 empresas** son **proveedoras** de la fábrica. Dependiendo del producto**, se exporta entre el 60% y el 90%** de la producción realizada, que representa el **20% de la exportación alavesa**. Su capacidad de producción representa prácticamente el 50% de la producción de MEPSA.

Esta fábrica está especializada en la producción de neumáticos de turismo, principalmente con destino al mercado europeo, y neumáticos para vehículos de minería y obras públicas, que se exportan a todos los continentes. Tiene también una industria metalúrgica donde se fabrican los aros y elementos metálicos que se incorporan al neumático, y otra industria química donde se fabrica la goma.

En esta fábrica de Michelin se producen neumáticos de turismo de gama media-alta, como los MICHELIN Primacy 4, MICHELIN Latitude, MICHELIN ENERGY Saver+, MICHELIN Pilot Sport 4 MICHELIN CrossClimate+; neumáticos de invierno como los MICHELIN Pilot Alpin, MICHELIN Alpin 6 y MICHELIN X-Ice; o los neumáticos para vehículos eléctricos MICHELIN Energy E-V.

Michelin Vitoria ostenta el récord del neumático más grande fabricado en el mundo, con un peso de 5.782 kg, desde 1992. Y en el año 2003, fabricó el neumático de mayor diámetro del mundo con más de 4 metros. En ambos casos, se trata de neumáticos destinados a grandes vehículos de obras públicas y minería.

*Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 171 países, emplea a 114.700 personas y dispone de 70 centros de producción en 17 países que en 2017 han fabricado 190 millones de neumáticos. (*[*www.michelin.es)*](http://www.michelin.es))*.*