



MICHELIN

ANAKEE ADVENTURE

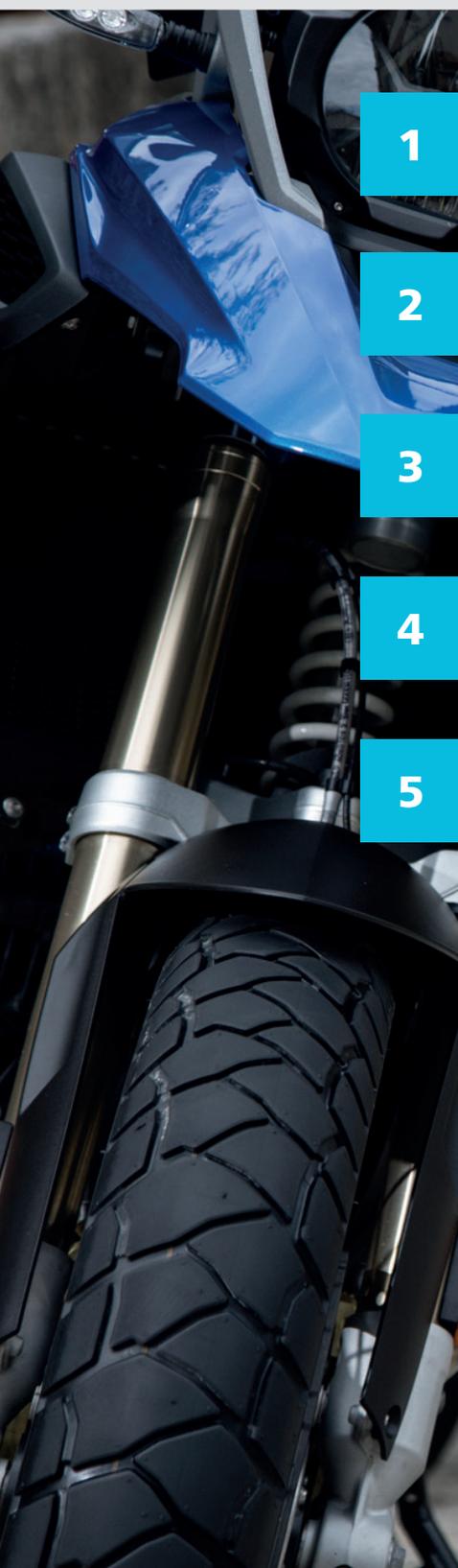
DOSSIER DE IMPRENSA

Contato de imprensa: Ángel Pardo Castro

E-mail: angel.pardo-castro@michelin.com / Telemóvel: +34 609 452 532



ÍNDICE



1

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE: A NOVA REFERÊNCIA DA MICHELIN PARA O SEGMENTO DAS MOTOS TRAIL

2

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE: UM CONCENTRADO DE TECNOLOGIA

3

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE: DIMENSÕES DISPONÍVEIS

4

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE: HOMOLOGADO COMO EQUIPAMENTO DE ORIGEM

5

AS DATAS E OS NÚMEROS CHAVES DA MICHELIN

1

MICHELIN

ANAKEE ADVENTURE:

A NOVA REFERÊNCIA DA MICHELIN PARA O SEGMENTO DAS MOTOS TRAIL

Dado que os proprietários de motos trail utilizam maioritariamente o seu veículo no asfalto, a Michelin ampliou a sua gama de pneus Trail com o novo **MICHELIN Anakee Adventure**, concebido para uma utilização 80% em estrada e 20% off-road. O **MICHELIN Anakee Adventure** posiciona-se como a solução ideal para equipar as motos trail desportivas. As suas características técnicas e as dimensões disponíveis cobrem as expectativas da maioria dos fabricantes e dos clientes num segmento de muito dinâmico, competitivo e inovador. Está disponível desde janeiro de 2019.

O design do **MICHELIN Anakee Adventure** é pensado para realçar o estilo da moto e oferecer excelentes prestações em estrada, com a possibilidade de fazer incursões fora do asfalto com toda a tranquilidade.

O **MICHELIN Anakee Adventure** responde às expectativas dos proprietários das principais motos Trail do mercado, como a Honda Africa Twin, a BMW GS, a Yamaha Super Ténéré, a Suzuki V Strom e a KTM Adventure, ou mesmo a Triumph Tiger ou a Moto Guzzi V85TT, seja para serem utilizadas em qualquer condição meteorológica no dia a dia, ou para passear durante o fim de semana, com a possibilidade de rolar por caminhos ou pistas off-road.

Para obter as melhores prestações em termos de aderência, conforto e estabilidade, o **MICHELIN Anakee Adventure** combina novos compostos, uma nova estrutura, novas tecnologias e um novo desenho da banda de rolamento. É o primeiro pneu Trail da MICHELIN a incorporar as tecnologias MICHELIN 2CT e MICHELIN 2CT+.

O novo **MICHELIN Anakee Adventure** completa a oferta de pneus Trail da marca, juntando-se ao MICHELIN Road 5 Trail (para utilização 100% em estrada) e ao MICHELIN Anakee Wild (50% em estrada e 50% off-road).



2

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE: UM CONCENTRADO DE TECNOLOGIA

Novidade

Graças à combinação de novos compostos de borracha, novas tecnologias e um novo desenho da banda de rolamento, o MICHELIN Anakee Adventure oferece ótimas prestações tanto em piso molhado como em seco, mantendo uma elevada duração, e excelentes níveis de conforto e agilidade.

2CT e 2CT+
TWO COMPOUND TECHNOLOGY
tecnologias bigoma sem
precedente no mercado
de pneus Trail

Introduzidas em 2005, com o MICHELIN Power Race, as tecnologias MICHELIN 2CT e MICHELIN 2CT+ foram projetadas para dos pneus de moto dos segmentos Sport e Touring.

O **MICHELIN Anakee Adventure** é o primeiro pneu do segmento Trail da marca a incorporar estas duas tecnologias, tanto nos pneus dianteiros como nos traseiros.

Graças à tecnologia MICHELIN 2CT, o pneu dianteiro combina diferentes compostos de borracha no centro da banda de rolamento e nos ombros, garantindo uma excelente aderência em reta e em curva. Especialmente em piso molhado, sem prejudicar as prestações em seco, nem a duração do pneu.

Graças à tecnologia MICHELIN 2CT+, o pneu traseiro também combina dois compostos de borracha. Um mais duro, no centro da banda de rolamento e outro mais macio nos ombros. Esta tecnologia proporciona maior rigidez e estabilidade ao pneu quando solicitado em curva, sobretudo em aceleração forte, além de um melhor equilíbrio entre aderência e duração.

CONTRUÇÃO E COMPOSTO



NOVO PERFIL

- > Maior agilidade
- > Estabilidade a velocidades mais elevadas

NOVOS COMPOSTOS DE SÍLICA

- > Excelente aderência em piso molhado, sem prejudicar a resistência ao desgaste e a aderência em piso seco

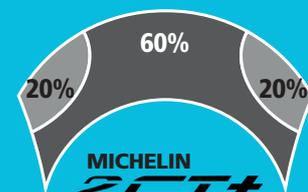
2CTs TECHNOLOGIES

Dianteiro: 2CT

Traseiro: 2CT+
(estabilidade melhorada)



MICHELIN
2CT
TWO COMPOUND TECHNOLOGY



MICHELIN
2CT+
TWO COMPOUND TECHNOLOGY

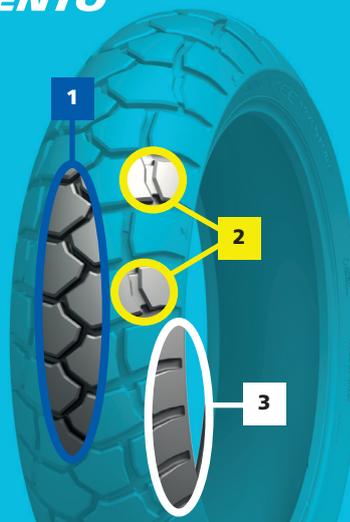
Novos compostos de borracha para uma maior aderência e estabilidade

Com um desenho e um perfil da banda de rolamento otimizados, os **MICHELIN Anakee Adventure** incorporam compostos com sílica de última geração, o que garante uma excelente aderência em piso molhado e em seco, combinada com uma grande resistência ao desgaste.

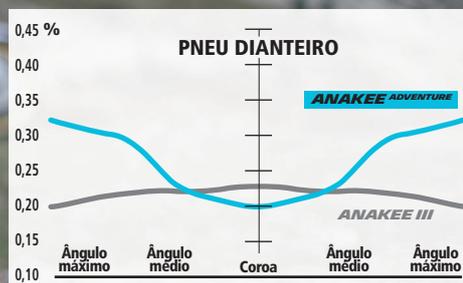
Design do desenho da banda de rolamento para uma utilização polivalente

DESIGN BANDA DE ROLAMENTO

- 1** Desenho com ranhuras transversais para maior segurança e tração em caminhos.
- 2** Tacos ponteados nos ombros para maior estabilidade em curva.
- 3** Largura variável dos tacos no centro permite reduzir o nível do ruído.



Marcação M+S (Lama e Neve, na sua sigla em inglês).



Ainda que o desenho da banda de rolamento do **MICHELIN Anakee Adventure** seja muito recortado, apresenta uma escultura mais compacta ao centro, para garantir uma excelente estabilidade em linha reta a alta velocidade, enquanto que a largura dos canais aumenta progressivamente em direção aos ombros, para melhorar a capacidade de escoamento da água em função do ângulo de inclinação.

3

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE: DIMENSÕES DISPONÍVEIS

POSIÇÃO	MEDIDA	DATA DE COMERCIALIZAÇÃO
DIANTEIRO	90/90 - 21 54V TL/TT	01/2019
	100/90 - 19 57V TL/TT	08/2019
	110/80 R 19 59V TL/TT	01/2019
	120/70 R 19 60V TL/TT	01/2019
TRASEIRO	130/80 R 17 65H TL/TT	08/2019
	140/80 R 17 69H TL/TT	08/2019
	150/70 R 17 69V TL/TT	01/2019
	170/60 R 17 72V TL/TT	01/2019
	150/70 R 18 70V TL/TT	01/2019

GAMA DE PNEUS TRAIL DA MICHELIN:

JANEIRO DE 2019

Utilização off-road

Utilização em estrada



**MICHELIN
ANAKEE WILD**



**MICHELIN
ANAKEE ADVENTURE**



**MICHELIN
ROAD 5 TRAIL**

4

MICHELIN ANAKEE ADVENTURE: HOMOLOGADO COMO EQUIPAMENTO DE ORIGEM

MICHELIN Anakee Adventure escolhido para a **BMW R1250 GS**

A associação entre as duas marcas teve início com a emblemática BMW GS, em 2005. O novo **MICHELIN Anakee Adventure** satisfaz com exatidão as necessidades dos proprietários da nova BMW R1250 GS, que tendem a utilizar a sua moto em estrada, mas que também desfrutam da condução off-road de forma ocasional.

Parceria com a Moto Guzzi

A Moto Guzzi também escolheu o **MICHELIN Anakee Adventure** para equipar a Moto Guzzi V85TT. O novo pneu Trail da Michelin combina um estilo diferente, aventureiro e off-road, com uma maior estabilidade em linha reta, especialmente a velocidades elevadas, uma agilidade de primeira categoria, uma aderência e uma estabilidade notáveis em piso molhado, e uma máxima segurança, parâmetros considerados primordiais pelo fabricante italiano.



5

MICHELIN

AS DATAS E OS NÚMEROS CHAVES DA MICHELIN

FOUNDED

1889

INSTALAÇÕES DE PRODUÇÃO

68 FÁBRICAS EM 17 PAÍSES

PESSOAL

114 000 FUNCIONÁRIOS EM TODO O MUNDO

INVESTIGAÇÃO E DESENVOLVIMENTO

MAIS DE 6000 PESSOAS A TRABALHAR EM I+D EM TRÊS CONTINENTES (AMÉRICA DO NORTE, EUROPA E ÁSIA)

ORÇAMENTO DE I+D (2017)

641 MILHÕES DE EUROS

VENDAS LÍQUIDAS (2017)

21 960 MILHÕES DE EUROS

A Michelin ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 171 países, emprega 114.700 pessoas e dispõe de 70 centros de produção em 17 países que, em 2016, fabricaram 190 milhões de pneus. (www.michelin.pt).

