20/5/2019

Michelin amplía su gama de neumáticos de camión X MULTI para uso polivalente

**LOS NEUMÁTICOS DESTINADOS AL SECTOR DEL TRANSPORTE POLIVALENTE REGIONAL Y DE MEDIA DISTANCIA MICHELIN X MULTI HD D PARA EJE MOTRIZ Y MICHELIN X MULTI T2 PARA EJE DE REMOLQUES DE PLATAFORMA BAJA LLEGAN AL MERCADO CON PRESTACIONES MEJORADAS GRACIAS A UN DISEÑO INNOVADOR DE LA BANDA DE RODADURA Y A UNA ESTRUCTURA DE CARCASA REFORZADA**

Los neumáticos MICHELIN X MULTI HD D, en dimensión 315/70 R 22.5 y 315/80 R 22.5, han sido desarrollados para ejes motrices de cabezas tractoras, destinadas al transporte regional con condiciones de utilización más duras, como son los transportes especiales y el acceso a zona no asfaltadas en el entorno rural y/o de obras. El acrónimo HD significa Heavy Duty (Trabajos duros).

Los neumáticos MICHELIN X MULTI T2 en dimensión 205/65 R 17.5, 215/75 R 17.5, 235/75 R 17.5 y 245/70 R 17.5 están diseñados para equipar los ejes de los remolques de plataforma baja destinadas al transporte de vehículos o a transportes excepcionales.

La característica común de los dos nuevos neumáticos es su robustez: el MICHELIN X MULTI HD D es particularmente resistente a los daños y ofrece una motricidad mejorada en utilización por zonas no compactadas; por su parte, el MICHELIN X MULTI T2 es capaz de soportar cargas muy elevadas. Estas ventajas permiten a los transportistas ganar en prestaciones, seguridad y contribuyen a la reducción de los costes de explotación de las empresas. Estos beneficios son el resultado de dos innovaciones clave: un nuevo diseño de la banda de rodadura y una carcasa de estructura reforzada.

* **Un nuevo diseño de la banda de rodadura**: el neumático MICHELIN X MULTI T2 se beneficia de la tecnología REGENION, una escultura evolutiva que se auto-regenera a medida del desgaste del neumático para proporcionar un alto nivel de adherencia durante toda su vida útil. En cuanto al MICHELIN X MULTI HD D, cuenta con tacos de goma más robustos y compactos para una mayor motricidad, así como con un diseño que facilita la expulsión de las piedras. La banda de rodadura es un 7% más ancha que el modelo anterior MICHELIN XDE2+.
* **Una carcasa reforzada**: la estructura de la carcasa de los nuevos MICHELIN X MULTI HD D y MICHELIN X MULTI T2 incorpora la tecnología POWERCOIL con una nueva generación de cables de acero más ligeros y resistentes, así como refuerzos complementarios en la zona del talón y de la cima.

Como todos los neumáticos para camión del Grupo Michelin, estos son reesculturables y recauchutables. Están disponibles en el mercado desde el 1/05/2019 y han sido adoptados como equipo de origen por los principales fabricantes de camiones y de remolques.

*Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a 117.400 personas y dispone de 122 centros de producción en 26 países que en 2018 han fabricado 190 millones de neumáticos. (*[*www.michelin.es)*](http://www.michelin.es))*.*