

MICHELIN AMPLÍA SU GAMA DE NEUMÁTICOS DE CAMIÓN X MULTI PARA USO POLIVALENTE

LOS NEUMÁTICOS DESTINADOS AL SECTOR DEL TRANSPORTE POLIVALENTE REGIONAL Y DE MEDIA DISTANCIA MICHELIN X MULTI HD D PARA EJE MOTRIZ Y MICHELIN X MULTI T2 PARA EJE DE REMOLQUES DE PLATAFORMA BAJA LLEGAN AL MERCADO CON PRESTACIONES MEJORADAS GRACIAS A UN DISEÑO INNOVADOR DE LA BANDA DE RODADURA Y A UNA ESTRUCTURA DE CARCASA REFORZADA

Los neumáticos MICHELIN X MULTI HD D, en dimensión 315/70 R 22.5 y 315/80 R 22.5, han sido desarrollados para ejes motrices de cabezas tractoras, destinadas al transporte regional con condiciones de utilización más duras, como son los transportes especiales y el acceso a zona no asfaltadas en el entorno rural y/o de obras. El acrónimo HD significa Heavy Duty (Trabajos duros).

Los neumáticos MICHELIN X MULTI T2 en dimensión 205/65 R 17.5, 215/75 R 17.5, 235/75 R 17.5 y 245/70 R 17.5 están diseñados para equipar los ejes de los remolques de plataforma baja destinadas al transporte de vehículos o a transportes excepcionales.

La característica común de los dos nuevos neumáticos es su robustez: el MICHELIN X MULTI HD D es particularmente resistente a los daños y ofrece una motricidad mejorada en utilización por zonas no compactadas; por su parte, el MICHELIN X MULTI T2 es capaz de soportar cargas muy elevadas. Estas ventajas permiten a los transportistas ganar en prestaciones, seguridad y contribuyen a la reducción de los costes de explotación de las empresas. Estos beneficios son el resultado de dos innovaciones clave: un nuevo diseño de la banda de rodadura y una carcasa de estructura reforzada.

- **Un nuevo diseño de la banda de rodadura:** el neumático MICHELIN X MULTI T2 se beneficia de la tecnología REGENION, una escultura evolutiva que se auto-regenera a medida del desgaste del neumático para proporcionar un alto nivel de adherencia durante toda su vida útil. En cuanto al MICHELIN X MULTI HD D, cuenta con tacos de goma más robustos y compactos para una mayor motricidad, así como con un diseño que facilita la expulsión de las piedras. La banda de rodadura es un 7% más ancha que el modelo anterior MICHELIN XDE2+.
- **Una carcasa reforzada:** la estructura de la carcasa de los nuevos MICHELIN X MULTI HD D y MICHELIN X MULTI T2 incorpora la tecnología POWERCOIL con una nueva generación de cables de acero más ligeros y resistentes, así como refuerzos complementarios en la zona del talón y de la cima.

Como todos los neumáticos para camión del Grupo Michelin, estos son reesculturables y recauchutables. Están disponibles en el mercado desde el 1/05/2019 y han sido adoptados como equipo de origen por los principales fabricantes de camiones y de remolques.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar su movilidad. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para la industria en torno a la movilidad. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a 117.400 personas y dispone de 122 centros de producción en 26 países que en 2018 han fabricado 190 millones de neumáticos. (www.michelin.es).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL
Avenida de los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos - Madrid - ESPAÑA
Móvil: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com

