

# **MICHELIN AMPLIA A SUA GAMA DE PNEUS DE CAMIÃO X MULTI PARA UTILIZAÇÃO POLIVALENTE**

**OS PNEUS MICHELIN X MULTI HD D, PARA EIXO MOTRIZ, E MICHELIN X MULTI T2, PARA EIXO DE REBOQUES DE PLATAFORMA BAIXA, DESTINADOS AO SECTOR DO TRANSPORTE POLIVALENTE REGIONAL DE MÉDIO CURSO, CHEGAM AO MERCADO COM PERFORMANCES MELHORADAS, GRAÇAS A UM DESENHO INOVADOR DA BANDA DE ROLAMENTO E A UMA ESTRUTURA DE CARÇA REFORÇADA**

Os pneus MICHELIN X MULTI HD D, nas medidas 315/70 R 22.5 e 315/80 R 22.5, foram desenvolvidos para eixos motrizes de unidades tratoras, destinadas ao transporte regional com condições de utilização mais duras, como são os transportes especiais, o acesso a zonas não asfaltadas no ambiente rural e/ou de obras. A sigla HD significa Heavy Duty (Trabalhos Duros).

Os pneus MICHELIN X MULTI T2, nas medidas 205/65 R 17.5, 215/75 R 17.5, 235/75 R 17.5 e 245/70 R 17.5, foram concebidos para equipar os eixos dos reboques de plataforma baixa destinados, ao transporte de veículos ou ao transporte excepcional.

A característica comum dos novos pneus é a sua robustez: o MICHELIN X MULTI HD D é particularmente resistente aos danos e oferece uma motricidade melhorada em utilização em zonas não compactadas; por seu turno, o MICHELIN X MULTI T2 é capaz de suportar mais carga, pois tem maior capacidade de carga. Estas vantagens permitem aos transportadores obter ganhos em performances e segurança, e contribuem para a redução dos custos de exploração das empresas. Estes benefícios são o resultado de duas inovações chave: um novo desenho da banda de rolamento e uma carcaça de estrutura reforçada.

- **Novo desenho da banda de rolamento:** o pneu MICHELIN X MULTI T2 beneficia da tecnologia REGENION, uma escultura evolutiva que se auto regenera à medida do desgaste do pneu, para proporcionar um elevado nível de aderência durante toda a sua vida útil. Quanto ao MICHELIN X MULTI HD D, conta com tacos de borracha mais robustos e compactos, para uma superior motricidade, assim como com um desenho que facilita a expulsão das pedras. A banda de rolamento é 7% mais ancha larga do que no modelo anterior MICHELIN XDE2+.
- **Carcaça reforçada:** a estrutura da carcaça dos novos MICHELIN X MULTI HD D e MICHELIN X MULTI T2 incorpora a tecnologia POWERCOIL, com uma nova geração de cabos de aço mais leves e resistentes, assim como reforços complementares na zona do talão e na cinta estabilizadora.

Como todos os pneus para camião do Grupo Michelin, estes são reesculturáveis e recauchutáveis. Estão disponíveis no mercado desde 1/05/2019 e foram adotados como equipamento de origem pelos principais fabricantes de camiões e de reboques.

A Michelin ambiciona melhorar de maneira sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a sua mobilidade. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para a indústria ligada à mobilidade. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega 117.400 pessoas e dispõe de 122 centros de produção em 26 países que, em 2018, fabricaram 190 milhões de pneus. ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).

**DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL**

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – [angel.pardo-castro@michelin.com](mailto:angel.pardo-castro@michelin.com)

