

# INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

31/7/2019

## **MICHELIN TPMS: O SISTEMA QUE FACILITA O CONTROLO DA PRESSÃO DOS PNEUS**

**A EMPRESA TECNOLÓGICA FIT2GO, SOB LICENÇA ATRIBUÍDA PELA MICHELIN, COMERCIALIZA UMA NOVA GERAÇÃO DE SISTEMAS DE CONTROLO DE PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS), CONCEBIDA PARA FACILITAR A MANUTENÇÃO DOS PNEUS DE VEÍCULOS DE DUAS E DE QUATRO RODAS, ASSIM COMO DE AUTOCARAVANAS E DE REBOQUES LIGEIRAS.**

O sistema **MICHELIN TPMS** foi concebido para prevenir a má manutenção dos pneus, a qual constitui um dos problemas mais frequentes nos veículos, e contribui para os acidentes de circulação.

Com este equipamento “plug&play” são oferecidos sensores TPMS em função do número de rodas do veículo (turismos, 4x4, motos, comerciais, autocaravanas), que substituem os tampões das válvulas originais. Pode, ainda, ser combinado com um pack para reboque, que inclui quatro sensores adicionais, permitindo, assim, aos condutores supervisionar até oito pneus num mesmo veículo.

Nas palavras de Gary Broadfield, diretor-geral do grupo Fit2Go TPMS: «*Pelas suas características, estamos perante o melhor dispositivo TPMS para o consumidor até à data. E tem, ainda, a vantagem de qualquer pessoa poder instalá-lo em cerca de três minutos, não existem cabos que incomodem no painel frontal, e não há que trocar baterias*».

### **Assim funciona o MICHELIN TPMS**

O sistema sem fios conta com um ecrã LCD alimentado por energia solar, que mostra automaticamente a pressão exata dos pneus em bar. É instalado no veículo utilizando-se um suporte magnético, não necessita de programação, nem de ligação por cabos, e pode ser facilmente retirado a qualquer momento. Caso o dispositivo detete que algum pneu tem problemas de perda de pressão, perda rápida de ar ou aumento rápido da temperatura, habitualmente indicadores de um rebentamento iminente, alertará o condutor e identificará o pneu afetado no ecrã.

A tecnologia «plug & play» proporciona avisos de baixa pressão por meio de um indicador luminoso, que pisca no ecrã a cada 20 segundos caso um pneu tenha uma perda de pressão de 15%. Se a falta de pressão alcançar 25%, ou se o pneu tiver um excesso de pressão de 35% ou mais, é adicionado um alerta acústico. Em caso de perda rápida de ar (pelo menos, 0,14 bar por minuto), é emitido um aviso mediante luzes intermitentes acompanhadas de um apito, para indicar ao condutor que deve parar.

O sistema também permite ao condutor verificar a pressão de todos os pneus com o simples pressionar de um botão, e sem necessidade de baixar-se. O sistema inclui, ainda, um modo noturno exclusivo, que avisa o condutor, antes de partir, se existe falta de pressão em algum dos pneus.

A Fit2Go incorporou neste produto a sua tecnologia patenteada de busca e atribuição, que permite aos condutores ligarem-se a um reboque ou a uma caravana com sensores TPMS do mesmo tipo sem

#### **DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA  
Telemóvel: +34 609 452 532 – [angel.pardo-castro@michelin.com](mailto:angel.pardo-castro@michelin.com)



necessidade de ter que realizar uma reprogramação. Também é possível instalar sensores adicionais em veículos comerciais ligeiros com rodados duplos no eixo traseiro, o que garante a monitorização de todos os pneus.

A falta de pressão nos pneus é um problema global, que faz aumentar o consumo de combustível, as emissões de CO<sub>2</sub> e as distâncias de travagem, leva a um comportamento dinâmico menos preciso do veículo e aumenta o risco de *aquaplaning*. Também reduz a duração dos pneus, aumentando o desgaste do piso e tornando-os mais suscetíveis a danos e a eventuais perdas rápidas de pressão.

Nos veículos rebocados, como caravanas, a falta de pressão pode ser especialmente perigosa e levar à perda do controlo do veículo, mesmo para aos condutores mais experimentados, com consequências potencialmente catastróficas.

### **Também para veículos de duas rodas**

O sistema MICHELIN TPMS também está disponível para motos, ciclomotores e scooters, oferecendo novos níveis de segurança aos utilizadores deste tipo de veículos, nos quais o mau estado dos pneus é crítico.

Pneus com pouca pressão podem afetar gravemente o comportamento da moto, deformando-se, reduzindo o contato com a estrada e criando o perigo de que o pneu saia da jante. Também tornam os pneus mais suscetíveis ao sobreaquecimento e a sofrerem danos por pedras. Por seu turno, um excesso de pressão pode provocar um desgaste desigual, e reduzir a manobrabilidade e o conforto de marcha.

Neste sentido, Gary Broadfield comenta: «Quando se conduz uma moto, um ciclomotor ou uma scooter, é necessária absoluta confiança nos pneus; e poucas motos há que ofereçam, de série, sistemas TPMS integrados. O nosso sistema monitoriza em permanência ambos os pneus, e proporciona leituras de pressão precisas, ao contrário dos sistemas indiretos, que, geralmente, apenas oferecem valores estimados, através dos sensores de travagem da moto».

O **MICHELIN TPMS** tem 12 meses de garantia e adequa-se a uma utilização em pneus com pressões de até 6 bar. Também pode ser instalado em veículos com uma pressão de pneus diferente nos seus eixos.

O produto pode ser adquirido diretamente na página da Internet [www.fit2gotpms.com](http://www.fit2gotpms.com), disponível em inglês, francês e espanhol. Também pode ser adquirido através do Ebay e da Amazon.

### **Alguns dados sobre a pressão dos pneus**

- Geralmente, um pneu que circule com uma falta de pressão de 20% terá uma duração 20% menor. Tal significa uma perda de cerca de 8000 km num pneu que ofereça uma quilometragem potencial de 40 000 km
- Pneus com uma falta de pressão em torno de 1 bar provocam um maior consumo de combustível.
- Conduzir com pneus com pouca pressão reduz a sua duração e provoca uma deterioração que pode resultar numa rápida perda de pressão. Uma falta de pressão de 0,5 bar ou mais é considerada perigosa
- O veículo torna-se menos preciso caso os pneus tenham pouca pressão. Uma curva que possa ser efetuada a 100 km/h com uma pressão nos pneus de 2 bar, poderá ser descrita apenas a 87 km/h caso a pressão seja de 1 bar

#### **DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA  
Telemóvel: +34 609 452 532 – [angel.pardo-castro@michelin.com](mailto:angel.pardo-castro@michelin.com)



- Se a pressão dos pneus estiver 30% abaixo da recomendada, o risco de *aquaplaning* aumentará consideravelmente
- A distância de travagem típica para passar de 90 km/h a 70 km/h é de 40 m com 2 bar, e aumenta perto de 5 m caso a pressão seja de 1 bar

#### **Sobre a Fit2Go**

*A Fit2Go TPMS Ltd é uma empresa tecnológica radicada no Reino Unido, especializada em sistemas de controlo da pressão dos pneus que podem ser instalados pelos automobilistas e motociclistas do mercado de consumo. A empresa foi fundada por Gary Thomas, director da sua própria consultora de conformidade no sector do transporte, e por Gary Broadfield, diretor de tecnologia e inventor para um grande fabricante japonês de produtos eletrónicos. Juntos, combinaram as competências necessárias para ajudar a solucionar os problemas de monitorização da pressão dos pneus no sector automóvel. A empresa detém uma licença global da Michelin. [www.fit2gotpms.com](http://www.fit2gotpms.com)*

#### **Sobre a Michelin**

*A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega 125 400 pessoas e dispõe de 67 centros de produção de pneus, que, em 2018, fabricaram 190 milhões de pneus. ([www.michelin.pt](http://www.michelin.pt)).*

#### **DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL**

Avda. de Los Encuartes, 19  
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA  
Telemóvel: +34 609 452 532 – [angel.pardo-castro@michelin.com](mailto:angel.pardo-castro@michelin.com)

