

MICHELIN ALARGA A SUA OFERTA DE PNEUS PARA CAMIÕES COM EFICIÊNCIA DE GRAU "A" EM CONSUMO

COM A DIMENSÃO 315 / 70 R 22.5 DO MICHELIN X LINE ENERGY Z2, CHEGA A MAIS RECENTE GERAÇÃO DE PNEUS ULTRAEFICIENTES EM CONSUMO DE COMBUSTÍVEL, COM UM NÍVEL DE CLASSIFICAÇÃO "A" NA ETIQUETAGEM EUROPEIA, PARA EQUIPAR O EIXO DIRECIONAL DOS CAMIÕES EM UTILIZAÇÃO DE LONGO CURSO.

Nas frotas de longo curso, o combustível ocupa a segunda posição na lista de custos, logo a seguir aos vencimentos dos motoristas, daí o interesse das empresas de transporte em todas as soluções que permitam reduzir os custos de exploração para melhorar a sua rentabilidade. Por outro lado, existe uma pressão cada vez mais forte por parte da sociedade para reduzir a pegada ambiental do transporte rodoviário. Para tal, a Comissão Europeia fixou um caminho muito estrito no que diz respeito ao nível de emissões de CO₂. O que se traduziu numa nova regulamentação que, desde 1 de janeiro de 2019, obriga os fabricantes de camiões a declararem o nível de emissões de CO₂ dos seus veículos segundo um novo protocolo.

O novo MICHELIN X Line Energy Z2 foi desenvolvido para satisfazer estas expectativas, tanto em termos de consumo de combustível, como de nível de emissões de CO₂, sem obviar outras prestações tão importantes como a segurança e a duração.

As principais características do novo MICHELIN X Line Energy Z2 são:

- Redução do consumo de combustível em 0,8 l / 100 km*
- Redução das emissões de CO₂ em 22 g / km *
- Boas prestações em condições inverniais (3PMSF / M + S e etiquetagem de Grau B em aderência sobre piso molhado)

Com "Performances concebidas para durar", os benefícios do novo MICHELIN X Line Energy Z2 são fruto da aplicação de avançadas tecnologias:

Tecnologia REGENION: Escultura evolutiva autorregenerativa. Mais fechada quando o pneu é novo, para reduzir a resistência ao rolamento, e que se vai abrindo com o uso, para manter um elevado nível de aderência durante toda a vida útil do pneu.

Tecnologia SILICION: A elevada taxa de sílica incorporada no composto de borracha permite reduzir a resistência ao rolamento do pneu, para uma maior eficiência em consumo, sem afetar a performance em termos de duração.

Tecnologia INFINICOIL: Cinchado da estrutura nas lonas superiores, com um cabo de aço enrolado em contínuo, que confere maior estabilidade e resistência à carcaça durante toda a sua vida útil.

Com o novo 315/70 R 22.5 X Line Energy Z, completa-se a atual oferta com o 385/55 R 22.5 X Line Energy F, o 315/70 R 22.5 X Line Energy D2 e o 385/55 R 22 X Line Energy T. Deste modo, a Michelin oferece uma gama completa de pneus de grau A em eficiência de consumo, para equipar todos os eixos de um conjunto camião/semirreboque.

* Cálculo baseado na ferramenta VECTO, que compara as emissões de CO₂ de um conjunto trator-semirreboque de 445kW / 12,7l equipado com pneus MICHELIN X LINE ENERGY Z2 / D2 / T, com etiqueta de grau A em resistência ao rolamento, e o mesmo veículo equipado com pneus MICHELIN X LINE ENERGY Z / D / T, com etiqueta de grau B em resistência ao rolamento, num utilização de longo curso e com uma carga de 17t.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega 125 400 pessoas e dispõe de 67 centros de produção de pneus, que, em 2018, fabricaram 190 milhões de pneus. (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com

