

MICHELIN PILOT SPORT CUP 2: O PNEU MAIS RÁPIDO DO MUNDO

O BUGATTI CHIRON EQUIPADO COM PNEUS MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 TORNOU-SE NO PRIMEIRO VEÍCULO DE PRODUÇÃO DO MUNDO A ROMPER A BARREIRA DAS 300 MPH, APÓS ALCANÇAR UMA VELOCIDADE, VERIFICADA POR UMA ENTIDADE INDEPENDENTE, DE 304,773 MPH (490,484 KM/H).

O novo recorde de velocidade para um veículo de produção em série foi conseguido com uma unidade de pré-produção do Bugatti Chiron durante o passado mês de agosto, na pista de testes da Bugatti em Ehra-Lessien, no norte da Alemanha, e com o piloto de testes da marca, Andy Wallace, ao volante.

Os pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 utilizados para estabelecer este recorde são muito semelhantes aos pneus com especificações standard OE. São identificados pela marcação 'BG', o que significa que foram desenvolvidos para serem instalados no Bugatti, e que estão homologados para a sua utilização em estrada. A única diferença é que a cintura da carcaça dos pneus utilizados no recorde contava com reforços específicos para suportar a força centrífuga a que os pneus são submetidos a velocidades tão elevadas, equivalente a 5300 vezes a força da gravidade.

Para o desenvolvimento dos Pilot Sport Cup 2 especialmente concebidos para o Bugatti Chiron, a Michelin utilizou o seu Centro Tecnológico em Ladoux, França, assim como as instalações em Charlotte, na Carolina do Sul, EUA, onde se recorreu a um equipamento especial para submeter os pneus aos testes mais extremas. Devido à alta velocidade que o Bugatti Chiron é capaz de alcançar, a Michelin utilizou uma máquina concebida para realizar testes com os pneus que equipam o Space Shuttle, e que permite levar a cabo ensaios a velocidades de até 510 km/h.

Sobre este novo registo, Pierre Chandezon, responsável da equipa de desenvolvimento de pneus Michelin para a Bugatti, declarou: "Temos muito orgulhos por ter feio parte deste recorde, que é fruto da relação que a Michelin e a Bugatti mantêm desde há quase 20 anos. Graças a este espírito, e à confiança acumulada durante este tempo, a Michelin pôde desenvolver os pneus que são equipamento de origem do Chiron".

Para este excecional veículo, os engenheiros da Michelin e da Bugatti trabalharam no desenvolvimento conjunto dos pneus e do chassi, aproveitando ao máximo os avanços tecnológicos, os materiais e as mais recentes últimas de produção. Este processo de desenvolvimento do pneu e do veículo de forma simultânea resultou num pneu com as prestações necessárias para um superdesportivo como o Bugatti Chiron.

Além da sua excecional velocidade e do seu elevado nível de segurança, os pneus MICHELIN Pilot Sport Cup 2 também contribuem para o conforto do veículo em estrada, permitindo aos proprietários do Bugatti Chiron disfrutar deste prestigiante desportivo em qualquer situação de condução.

Pneus do Bugatti Chiron

Dianteiros: MICHELIN Pilot Sport Cup 2 285/30 R20 (99Y)

Traseiros: MICHELIN Pilot Sport Cup 2 355/25 R21 (107Y)

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega 125 400 pessoas e dispõe de 67 centros de produção de pneus, que, em 2018, fabricaram 190 milhões de pneus. (www.michelin.pt).