

Preparada para o grande desafio: a BFGoodrich® no Dakar 2020

Mais uma vez este ano, a BFGoodrich® utilizará o Dakar como o mais exigente laboratório para o desenvolvimento dos seus pneus. Desde 1999, a BFGoodrich® venceu todos os Dakar em que participou. E, em 2020, a marca enfrentará o desafio que representa um novo território: a Arábia Saudita. As equipas favoritas à vitória, entre as quais se encontram a Toyota e a MINI, confiam na BFGoodrich®, que em 2020 celebra o seu 150º aniversário.

Os pneus desempenham um papel crucial numa prova tão exigente como é o Rally Dakar. Os participantes percorrerão uma ampla variedade de paisagens, como desfiladeiros, montanhas, dunas e troços rápidos, em que não faltarão zonas de rochas ou pedras afiadas. Por isso, os pneus do Dakar devem oferecer uma combinação única de aderência, tração, estabilidade direcional e robustez, assim como uma alta resistência ao desgaste.

Um equilíbrio tão versátil é muito difícil de obter, mas não para os engenheiros da BFGoodrich®. Para a 42ª edição do Dakar, os pneus BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ não necessitaram de sofrer modificações face aos de 2019, e para a prova estão disponíveis em dois tipos de composto: macio e médio. As dimensões variam em função do tipo de carro: os veículos com tração às quatro rodas montam jantes de 16 polegadas (pneus de medida 245/80-16), e os buggies, com tração às duas rodas, jantes de 17 polegadas (pneus de medida 37/12,5-17).

Além do All Terrain T/A DKR2+, outro protagonista da prova é o BFGoodrich® KM3, a quinta geração do primeiro pneu de todo-o-terreno radial, lançado em 1980. Ao longo dos anos, este pneu, que também está disponível para os veículos de estada, tem sido desenvolvido e evoluído graças à experiência recolhida na competição. É capaz de evoluir tanto em areia como na lama, e foi concebido para escalar as pendentes mais acentuadas, ou para enfrentar com eficácia as dunas. Após a introdução de um leque mais amplo de dimensões em 2019, o BFGoodrich® KM3 cobre, agora, 78% do mercado.

Inúmeros participantes no Dakar 2020 utilizarão, também, o pneu BFGoodrich® T/A KM3 SSV, a variante para os rápidos e ligeiros Side by Side (SSV).

“Em 2020, comemoraremos o 150º aniversário da nossa marca. Passamos quase 50 desses anos a competir. E o Dakar, a onde levamos os nossos melhores produtos, é o local ideal para dar início às nossas celebrações. Desejo a todos os participantes um excelente Dakar, e dou-lhes as boas vindas ao mundo BFGoodrich®”, declara Harold Phillips, Diretor-Geral de BFGoodrich®.

Campeões e favoritos à vitória com pneus BFGoodrich®

As duas equipas favoritas à vitória no Rally Dakar 2020, a Toyota Gazoo Racing e a X-Raid MINI, confirmam nos pneus BFGoodrich®. Os carros de Carlos Sainz/Lucas Cruz e de Stéphane Peterhansel/Andrea Peterhansel (MINI), e de Fernando Alonso/Marc Coma, Nasser Al-Attiyah/Matthieu Baumel, Bernhard Ten Brinke/Tom Colsoul e Giniel de Villiers/Álex Haro (Toyota), montarão os All Terrain T/A KDR2+.

Dakar 2020. Uma odisséia de 9000 quilômetros pelo deserto

O primeiro Dakar a disputar no Médio Oriente seguirá um percurso variado de mais de 9000 quilômetros. A prova terá início a 5 de janeiro, em Jeddah – cidade que combina história e modernidade à beira do Mar Vermelho –, antes da caravana rumar ao norte do país, em direção à província costeira de Tabuk, que faz fronteira com a Jordânia. O destino seguinte será a capital da Arábia Saudita, Riade, onde pilotos, copilotos e mecânicos descansarão a 11 de janeiro. No dia seguinte partirão rumo ao sul do país, seguindo um percurso de 5000 quilômetros. Os participantes chegarão à meta em Qiddiya a 17 de janeiro.

BFGoodrich® Dakar Service Center: assistência, reparação... e muito mais!

Para a maioria dos participantes no Dakar, a BFGoodrich® é mais do que um fornecedor de pneus. Desde há muito que o BFGoodrich® DAKAR SERVICE CENTER se tornou não só num lugar onde se substituem ou reparam pneus, como num local onde manter uma conversa depois de um duro dia de trabalho, ou em que partilhar as sensações com o pessoal técnico da BFGoodrich® e com outros pilotos. A assistência técnica está disponível das três da tarde às onze da noite depois de cada etapa, com uma equipa de doze técnicos, que trabalham com os veículos, analisam o desgaste dos pneus e disponibilizam aconselhamento sobre a escolha de pneus e das pressões para o dia seguinte.

Em 2019, o BFGoodrich® DAKAR SERVICE CENTER inaugurou uma nova estrutura, que inclui uma oficina, uma exposição dos pneus da marca no Dakar, um local para os participantes descontraírem enquanto se trabalha no seu veículo, e uma zona para convidados.

Tal como no ano passado, espera-se que 2000 pneus BFGoodrich® sejam utilizados durante o percurso. Dependendo da classe em que compitam e do tipo de coche que conduzam, as equipas utilizam entre 20 e 50 neumáticos durante a maratona de 12 dias. Após o evento, os pneus são analisados pelo Centro de Investigação e Desenvolvimento em Ladoux (França), perto de Clermont-Ferrand.

“Os comentários que recebemos por parte dos pilotos são muito importantes e contribuem para o desenvolvimento da nossa próxima geração de pneus”, explica Sandrine Combeaux, responsável da BFGoodrich® para o Sul da Europa. “Como parte do nosso processo de desenvolvimento, uma equipa de engenheiros da BFGoodrich® viajará para a Arábia Saudita para acompanhar os nossos parceiros. A informação que recolhermos no DAKAR SERVICE CENTER, e a análise da performance dos nossos pneus nas diferentes etapas, permitir-nos-ão utilizar o Dakar como laboratório”.

A aventura faz parte do ADN da BFGoodrich®

Durante mais de 50 anos, a BFGoodrich® tem sido uma referência na competição, dentro e fora do asfalto. Em 1972, os seus pneus venceram a famosa Baja 1000, a corrida que cruza o hostil deserto no noroeste do México. Até à data, a marca obteve mais de 20 vitórias neste evento, e também tem tido um sucesso notável em provas similares, como a SCORE Baja 500 (1983 e 1988). Pouco depois de ser adquirida pela Michelin, em 1990, a BFGoodrich® venceu noutra tipo de competições off-road, como a Taça do Mundo FIA Cross-Country Rally 2WD, em 1993, a que se seguiu a vitória em Pikes Peak, em 1994, com o neozelandês Rod Millen ao volante de um Toyota Celica.

A BFGoodrich® venceu pela primeira vez o Rally Paris-Dakar em 1999, com Jean-Louis Schlesser, antes de alcançar a impressionante soma de 11 vitórias consecutivas. Também em 1999, a marca alcançou a primeira de dez vitórias na Taça do Mundo de Ralis Cross-Country. Durante esse mesmo período (de 1986 a 2007), conquistou 21 vitórias na Baja 1000.

Além das 15 vitórias no Dakar até à data, a BFGoodrich® soma mais de 200 vitórias em provas internacionais, o que a tornou no fabricante de pneus de referência neste tipo de competição. A marca também forjou a sua reputação em eventos como o Campeonato do Mundo de Ralis de la FIA, onde alcançou cinco vitórias consecutivas no Mundial de Pilotos com Sébastien Loeb (de 2006 a 2010), e também no Mundial de Fabricantes, com a Ford, em 2006 e 2007, e com a Citroën, em 2008, 2009 e 2010.

Estas cifras, que incluem vitórias em competições tão distintas como as 500 Milhas de Indianápolis, a Baja 1000, o Mundial de Ralis ou o Dakar, são uma prova clara de como a aventura e a competição fazem parte integral do ADN d BFGoodrich®.

A BFGoodrich® no Dakar

- **1999:** 1.º, com Jean-Louis Schlesser
- **2000:** 1.º, com Jean-Louis Schlesser
- **2002:** 1.º, com Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2003:** 1.º, com Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2004:** 1.º, com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero).
- **2005:** 1.º, com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero)
- **2006:** 1.º, com Luc Alphand (Mitsubishi Pajero / Montero Evo)
- **2007:** 1.º, com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero / Montero Evo)
- **2009:** 1.º, com Giniel de Villiers (Volkswagen Touareg)
- **2010:** 1.º, com Carlos Sainz (Volkswagen Touareg)
- **2011:** 1.º, com Nasser Al-Attiyah (Volkswagen Touareg)
- **2012:** 1.º, com Stéphane Peterhansel (Mini Cooper)
- **2017:** Tripleta com a Peugeot Sport. Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb e Cyril Despres.
- **2018:** Tripleta com Carlos Sainz (Peugeot 3008 DKR), Nasser Al-Attiyah e Giniel de Villiers (Toyota Hilux).
- **2019:** Tripleta com Nasser Al-Attiyah (Toyota Gazoo Racing), Nani Roma (X-Raid Mini) e Sébastien Loeb (PH Sport Peugeot 3008).

Toda a informação sobre a corrida, incluindo imagens e classificações das etapas e da geral atualizadas, pode ser acompanhada na página de Internet <https://www.bfgoodrich.es/auto/dakar-2020>

Sobre a BFGoodrich®

A marca BFGoodrich foi criada em 1870, nos EUA, pelo cirurgião Benjamin Franklin Goodrich, e desenvolveu-se a par e passo com a indústria automóvel nos Estados Unidos. Henry Ford escolheu a BFGoodrich para equipar as primeiras séries da Ford. Desde os primórdios do século XX, a marca BFGoodrich continuou a inovar (primeiro pneu tubeless em 1946, primeiro pneu radial nos EUA em 1965, etc.) e a participar em acontecimentos incríveis, como a primeira travessia dos Estados Unidos em automóvel, em 1903, o primeiro voo transatlântico, com o “Spirit of St Louis”, de Charles Lindbergh, em 1927, e até numa viagem ao espaço na nave Columbia, em 1977.

Na competição, a BFGoodrich esteve presente em inúmeros ralis off-road, nas 24 Horas de Daytona, nas 24 Horas de Le Mans, em Pikes Peak e no Rally Dakar. Mas, acima de tudo, a história da BFGoodrich está intimamente ligada ao famoso rali de Baja no México, porque, em 1976, e pela primeira vez, a BFGoodrich participou com o seu pneu radial com o objetivo de desenvolver o melhor pneu de todo-o-terreno do mercado. Nesse momento, ninguém podia imaginar que a BFGoodrich acabava de lançar um produto que revolucionaria a gama de pneus de todo-o-terreno.

A BFGoodrich pertence ao Grupo Michelin desde 1990, é a terceira grande marca nos EUA e está a expandir-se no mercado europeu através das suas gamas de pneus para veículos de todo-o-terreno, SUV e turismo.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293