

Carlos Sainz gana su tercer Dakar con neumáticos BFGoodrich®

Carlos Sainz y Lucas Cruz logran la victoria en el Dakar 2020, la tercera en su palmarés, al volante de un MINI equipado con neumáticos BFGoodrich®. Es la decimosexta victoria para el fabricante de neumáticos en el considerado como rally raid más duro del mundo. Desde el año 1999, BFGoodrich®, ha ganado todos los Rally Dakar en los que ha participado, superando las difíciles condiciones del desierto en África, Sudamérica y Arabia Saudí.

Carlos Sainz y Lucas Cruz se han impuesto en la 42ª edición del Rally Dakar, la primera que se celebra en Arabia Saudí y una de las más desafiantes de la historia, al disputarse en un territorio nuevo para la carrera y para todos los participantes. El piloto madrileño, al volante de su MINI equipado con neumáticos BFGoodrich®, ha utilizado su dilatada experiencia para superar los grandes retos que ha supuesto competir en uno de los desiertos más grandes del mundo en un recorrido de casi 8.000 kilómetros.

Carlos Sainz ha realizado una conducción impecable, libre de errores, igual que ha sido la navegación de su copiloto, Lucas Cruz. La labor de ambos ha sido clave para llegar a la meta de Qiddiya en lo más alto de la clasificación general después de doce días de competición. El dúo Sainz-Cruz, que ha logrado la victoria en cuatro etapas, asumió el liderato en la tercera jornada del rally, y lo mantuvo hasta el final de la prueba.

El triunfo en el Dakar no responde a individualismos: es una verdadera labor de equipo. Tan importante ha sido el trabajo de piloto y copiloto como la efectividad de su coche, el MINI John Cooper Works Buggy del equipo X-Raid, y de los neumáticos BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ elegidos para luchar por la victoria, que han sido claves para la llegada a meta en primer lugar.

Los neumáticos se han comportado a la perfección en todo tipo de terreno y superficie. Desde las inmensas dunas del desierto saudí hasta los caminos, arena, pistas rápidas y los difíciles tramos llenos de grandes piedras, que pusieron en peligro la continuidad de muchos participantes. La experiencia de Sainz y Cruz, unida a la fiabilidad y resistencia de los neumáticos BFGoodrich® y a las buenas prestaciones de su vehículo, han sido imbatibles.

El segundo y el tercer clasificado en el Dakar 2020, Nasser Al-Attiyah (Toyota) y Stéphane Peterhansel (MINI) también han confiado en neumáticos BFGoodrich®, por lo que el fabricante de neumáticos puede celebrar otra gran edición del Dakar al superar los grandes desafíos del desierto.

Para la mayoría de participantes en el Dakar, BFGoodrich® ha vuelto a ser más que un suministrador de neumáticos. Una vez más, el BFGoodrich® DAKAR SERVICE CENTER se ha convertido no solo en un lugar donde se sustituyen o reparan neumáticos, sino que también ha sido el lugar donde mantener una conversación después de un duro día de trabajo o en el que compartir las sensaciones con el personal técnico de BFGoodrich® y con otros pilotos. La asistencia técnica ha estado disponible después de cada etapa, con un equipo de doce técnicos que han trabajado con los vehículos, analizando el desgaste de los neumáticos y proporcionando consejo sobre la elección de neumáticos y de las presiones para el día siguiente. Toda la información recogida durante la competición se analiza

posteriormente, para extraer importantes resultados que BFGoodrich® utiliza para desarrollar también su gama de neumáticos de calle.

Carlos Sainz, tres victorias en el Dakar con BFGoodrich®

Carlos Sainz ha conquistado el Dakar en los desiertos de Sudamérica y de Arabia Saudí con tres coches diferentes, pero siempre ha confiado en el mismo fabricante de neumáticos, llegándose a implicar personalmente en el desarrollo de los mismos. En los triunfos en el Dakar 2010, 2018 y 2020, Sainz y sus equipos han utilizado neumáticos BFGoodrich®. Se trata de una estrecha y larga colaboración que ha tenido como resultado estos grandes éxitos, y que responde a un producto que garantiza cualidades claves en la competición de rally raid. Entre ellas están una alta capacidad de resistencia a los pinchazos y la eficiencia en todo tipo de superficies.

A sus 57 años, Carlos Sainz ha demostrado encontrarse en plena forma para imponerse a los mejores pilotos del panorama internacional, batiendo su propio récord como el vencedor más veterano de la prueba. Su dilatada trayectoria no deja de sumar éxitos y ya es considerado una leyenda de los rallyes y los raids. Su tercer Dakar, una competición en la que ha conseguido 36 victorias de etapa en todas sus participaciones, es el último hito que ha sumado a un palmarés envidiable en el que se incluyen, entre otros, dos títulos de Campeón de España de Rallyes y dos títulos en el Campeonato del Mundo de Rallyes.

Españoles en meta con BFGoodrich®

Además de Sainz y Cruz, otros equipos formados por españoles han conseguido superar los grandes desafíos del Dakar 2020 para llegar a la meta de Qiddiya. Y no muy lejos de los vencedores, en la quinta posición de la clasificación, ha finalizado el sudafricano Giniel de Villiers, brillantemente copilotado por Alex Haro a bordo de un Toyota Hilux.

Muy cerca del 'top 10', en el decimotercer puesto, encontramos a Fernando Alonso y a Marc Coma. El piloto asturiano, en su primera participación en la prueba, ha conseguido estar regularmente entre los diez primeros y ha logrado un segundo puesto (en la octava etapa) como mejor resultado. Habría acabado mucho más arriba de no ser por los accidentes sufridos en la segunda y en la décima etapa, pero ha debutado en el Dakar con buen ritmo.

Nani Roma y su copiloto Dani Oliveras han sufrido los problemas de juventud del Borgward BX7 DKR. Aun así, el dos veces campeón del Dakar ha conseguido finalizar la edición de 2020, cruzando la meta en vigesimosexta posición. Jesús Calleja, copilotado por Jaume Aregall, ha acabado por primera vez el Dakar, ocupando la vigesimonovena posición en la clasificación general. La burgalesa Cristina Gutiérrez, acompañada por Pablo Moreno Huete, ha alcanzado la meta en la posición 41, consiguiendo finalizar la prueba por cuarta edición consecutiva. Por su parte, el veterano Manuel Plaza, que ha competido junto a su hija Mónica Plaza, también ha llegado a meta en su regreso al Dakar después de más de una década, finalizando en la posición 54.

BFGoodrich® y el Rally Dakar

Ser neumático oficial del Rally Dakar es una responsabilidad para BFGoodrich®, que regresó al rally en 2017 con triplete en la clasificación general, idéntico resultado al cosechado en las ediciones de 2018, 2019 y 2020. Pero la historia del fabricante de neumáticos y el rally más duro del mundo tiene mucho más recorrido que los dos últimos y exitosos años.

Desde su posición de líder en el segmento allterrain, equipando a millones de vehículos 4x4 o respaldando con prestaciones resistentes y estables a los participantes en competiciones offroad,

BFGoodrich® entiende el Dakar como el banco de pruebas más exigente del mundo. La marca acumula un total de 16 victorias absolutas en la prueba.

BFGoodrich® en el Dakar

- **1999:** 1º, con Jean-Louis Schlesser
- **2000:** 1º, con Jean-Louis Schlesser
- **2002:** 1º, con Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2003:** 1º, con Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2004:** 1º, con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero).
- **2005:** 1º, con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero)
- **2006:** 1º, con Luc Alphand (Mitsubishi Pajero / Montero Evo)
- **2007:** 1º, con Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero / Montero Evo)
- **2009:** 1º, con Giniel de Villiers (Volkswagen Touareg)
- **2010:** 1º, con Carlos Sainz (Volkswagen Touareg)
- **2011:** 1º, con Nasser Al-Attiyah (Volkswagen Touareg)
- **2012:** 1º, con Stéphane Peterhansel (Mini Cooper)
- **2017:** Triplete con Peugeot Sport. Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb y Cyril Despres.
- **2018:** Triplete con Carlos Sainz (Peugeot), Nasser Al-Attiyah y Giniel de Villiers (Toyota).
- **2019:** Triplete con Nasser Al-Attiyah (Toyota), Nani Roma (X-Raid Mini) y Sébastien Loeb (PH Sport Peugeot 3008).
- **2020:** Triplete con Carlos Sainz (MINI), Nasser Al-Attiyah (Toyota) y Stéphane Peterhansel (MINI)

Acerca de BFGoodrich®

La marca BFGoodrich se creó en 1870 en EE.UU. por el cirujano Benjamín Franklin Goodrich y se desarrolló mano a mano con la industria del automóvil en Estados Unidos. Henry Ford eligió BFGoodrich para equipar a los primeros Ford series. Desde principios del siglo XX, la marca BFGoodrich siguió innovando (primer neumático tubeless en 1946, primer neumático radial en USA en 1965, etc) y participando en acontecimientos increíbles como la primera travesía de Estados Unidos en coche en 1903, el primer vuelo transatlántico con el “Spirit of St Louis”, de Charles Lindbergh, en 1927, y hasta en un viaje al espacio en la nave Columbia en 1977.

En competición, BFGoodrich ha estado presente en numerosos rallies off-road, Daytona 24h, 24h de Le Mans, Pikes Peak, Rally Dakar. Pero, sobre todo, la historia de BFGoodrich está muy ligada al famoso rallye de Baja en México, porque en 1976, y por primera vez, BFGoodrich participó con su neumático radial con objetivo de desarrollar el mejor neumático todoterreno en el mercado. En ese momento, nadie podía imaginar que BFGoodrich acababa de lanzar un producto que revolucionaría la gama de neumáticos todoterreno.

BFGoodrich pertenece al Grupo Michelin desde 1990, es la tercera gran marca en USA y se está expandiendo en el mercado europeo a través de sus gamas de neumáticos para vehículos todoterreno, SUV y turismo.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPAÑA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293