

Carlos Sainz vence o seu terceiro Dakar com pneus BFGoodrich®

Carlos Sainz e Lucas Cruz alcançam a vitória no Dakar 2020, terceira do seu palmarés, ao volante de um MINI equipado com pneus BFGoodrich®. É a décima sexta vitória para o fabricante de pneus no que é considerado como o rally raid mais duro do mundo. Desde 1999, a BFGoodrich® venceu todos os Rally Dakar em que participou, superando as difíceis condições do deserto em África, na América do Sul e na Arábia Saudita.

Carlos Sainz e Lucas Cruz impuseram-se na 42ª edição do Rally Dakar, a primeira realizada na Arábia Saudita e uma das mais desafiantes da história, ao disputar-se num território novo para a prova e para todos os participantes. O piloto madrileno, ao volante do seu MINI equipado com pneus BFGoodrich®, utilizou a sua vasta experiência para superar os grandes desafios que representou competir num dos maiores desertos do mundo, num percurso de quase 8000 quilómetros.

Carlos Sainz realizou uma pilotagem impecável, isenta de erros, tal como a navegação do seu copiloto, Lucas Cruz. O trabalho de ambos foi determinante para chegar à meta, em Qiddiya, no lugar mais alto da classificação geral, após doze dias de competição. A dupla Sainz-Cruz, que alcançou a vitória em quatro etapas, assumiu a liderança no terceiro dia do rali, e manteve-a até ao final da prova.

O triunfo no Dakar não corresponde a individualismos: é um autêntico trabalho de equipa. Tão importante foi o trabalho do piloto e do copiloto, como a efetividade do seu carro, o MINI John Cooper Works Buggy da equipa X-Raid, e dos pneus BFGoodrich® All Terrain T/A KDR2+ escolhidos para lutar pela vitória, e que foram essenciais para a chegada à meta em primeiro lugar.

Os pneus comportaram-se na perfeição em todo o tipo de terrenos e superfícies. Das imensas dunas do deserto saudita aos caminhos, troços de areia e pistas rápidas, passando pelos difíceis troços repletos de grandes pedras, que colocaram em risco a continuidade de muitos participantes. A experiência de Sainz e Cruz, juntamente com a fiabilidade e resistência dos pneus BFGoodrich® e com as boas performances do seu veículo, foram imbatíveis.

Os segundo e terceiro classificados no Dakar 2020, Nasser Al-Attiyah (Toyota) e Stéphane Peterhansel (MINI), este tendo o português Paulo Fiúza como copiloto, também confiaram em pneus BFGoodrich®, pelo que o fabricante de pneus pode celebrar outra grande edição do Dakar ao superar os grandes desafios do deserto.

Para a maioria dos participantes no Dakar, a BFGoodrich® voltou a ser mais do que um fornecedor de pneus. Uma vez mais, o BFGoodrich® DAKAR SERVICE CENTER tornou-se não só num local onde se substituem ou reparam pneu, mas também foi o lugar onde manter uma conversa após um duro dia de trabalho, ou onde partilhar as sensações com o pessoal técnico da BFGoodrich® e com outros pilotos. A assistência técnica esteve disponível depois de cada etapa, com uma equipa de doze técnicos que trabalharam com os veículos, analisando o desgaste dos pneus e oferecendo aconselhamento sobre a escolha de pneus e as pressões para o dia seguinte. Toda a informação recolhida durante a competição é analisada posteriormente, para extrair importantes resultados que a BFGoodrich® utiliza para desenvolver, também, a sua gama de pneus de estrada.

Carlos Sainz: três vitórias no Dakar com a BFGoodrich®

Carlos Sainz venceu o Dakar nos desertos da América do Sul e da Arábia Saudita com três carros diferentes, mas sempre confiou no mesmo fabricante de pneus, chegando a envolver-se pessoalmente no respetivo desenvolvimento. Nos triunfos nos Dakar de 2010, 2018 e 2020, Sainz e as suas equipas utilizaram pneus BFGoodrich®. Trata-se de uma estreia e longa colaboração, que teve como resultado estes grandes êxitos, e que corresponde a um produto que garante qualidades determinante na competição de rally raid. Entre elas encontram-se uma elevada capacidade de resistência aos furos e a eficiência em todo o tipo de superfícies.

Aos 57 anos, Carlos Sainz demonstrou encontrar-se em plena forma para impor-se aos melhores pilotos do panorama internacional, batendo o seu próprio recorde enquanto vencedor mais veterano da prova. O seu longo trajeto não deixa de somar êxitos, convertendo-o numa lenda dos ralis e dos raids. O seu terceiro Dakar, competição em que obteve 36 vitórias em etapa em todas as suas participações, é o último feito acrescentado a um invejável palmarés, em que se incluem, entre outros, dois títulos de Campeão de Espanha de Ralis e dois títulos no Campeonato do Mundo de Ralis.

Outro notável do Dakar 2020 foi o também espanhol Fernando Alonso, bi-Campeão do Mundo de Fórmula 1, que fez na edição deste ano a sua estreia na prova. Apesar de alguns percalços, o piloto de Oviedo, ao volante de uma Hilux da equipa Toyota Gazoo Racing, voltou a dar mostras da sua perseverança, levando a sua pick-up até à meta, acabando por terminar no décimo terceiro lugar da classificação geral.

A BFGoodrich® no Rally Dakar

Ser pneu oficial do Rally Dakar é uma responsabilidade para a BFGoodrich®, que regressou ao rali em 2017 com uma triplete na classificação geral, resultado idêntico ao alcançado nas edições de 2018, 2019 e 2020. Mas a história do fabricante de pneus no rali mais duro do mundo tem muitos mais pergaminhos do que apenas os dois últimos e bem sucedidos anos.

A partir da sua posição de líder no segmento allterrain, equipando milhões de veículos 4x4, ou apoiando com performances resistentes e constantes os participantes em competições offroad, a BFGoodrich® encara o Dakar como o banco de testes mais exigente do mundo. A marca acumula um total de 16 vitórias absolutas na prova.

A BFGoodrich® no Dakar

- **1999:** 1º, com Jean-Louis Schlesser
- **2000:** 1º, com Jean-Louis Schlesser
- **2002:** 1º, com Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2003:** 1º, com Hiroshi Masuoka (Mitsubishi Pajero)
- **2004:** 1º, com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero).
- **2005:** 1º, com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero)
- **2006:** 1º, com Luc Alphand (Mitsubishi Pajero / Montero Evo)
- **2007:** 1º, com Stéphane Peterhansel (Mitsubishi Pajero / Montero Evo)
- **2009:** 1º, com Giniel de Villiers (Volkswagen Touareg)
- **2010:** 1º, com Carlos Sainz (Volkswagen Touareg)
- **2011:** 1º, com Nasser Al-Attiyah (Volkswagen Touareg)

- **2012:** 1º, com Stéphane Peterhansel (Mini Cooper)
- **2017:** Tripleta com a Peugeot Sport. Stéphane Peterhansel, Sébastien Loeb e Cyril Despres.
- **2018:** Tripleta com Carlos Sainz (Peugeot), Nasser Al-Attiyah e Giniel de Villiers (Toyota).
- **2019:** Tripleta com Nasser Al-Attiyah (Toyota), Nani Roma (X-Raid Mini) e Sébastien Loeb (PH Sport Peugeot 3008).
- **2020:** Tripleta com Carlos Sainz (MINI), Nasser Al-Attiyah (Toyota) e Stéphane Peterhansel (MINI)

Sobre a BFGoodrich®

A marca BFGoodrich foi criada em 1870, nos EUA, pelo cirurgião Benjamin Franklin Goodrich, e desenvolveu-se a par e passo com a indústria automóvel nos Estados Unidos. Henry Ford escolheu a BFGoodrich para equipar as primeiras séries da Ford. Desde os primórdios do século XX, a marca BFGoodrich continuou a inovar (primeiro pneu tubeless em 1946, primeiro pneu radial nos EUA em 1965, etc.) e a participar em acontecimentos incríveis, como a primeira travessia dos Estados Unidos em automóvel, em 1903, o primeiro voo transatlântico, com o “Spirit of St Louis”, de Charles Lindbergh, em 1927, e até numa viagem ao espaço na nave Columbia, em 1977.

Na competição, a BFGoodrich esteve presente em inúmeros ralis off-road, nas 24 Horas de Daytona, nas 24 Horas de Le Mans, em Pikes Peak e no Rally Dakar. Mas, acima de tudo, a história da BFGoodrich está intimamente ligada ao famoso rali de Baja no México, porque, em 1976, e pela primeira vez, a BFGoodrich participou com o seu pneu radial com o objetivo de desenvolver o melhor pneu de todo-o-terreno do mercado. Nesse momento, ninguém podia imaginar que a BFGoodrich acabava de lançar um produto que revolucionaria a gama de pneus de todo-o-terreno.

A BFGoodrich pertence ao Grupo Michelin desde 1990, é a terceira grande marca nos EUA e está a expandir-se no mercado europeu através das suas gamas de pneus para veículos de todo-o-terreno, SUV e turismo.

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Tel: 0034 914 105 167 – Fax: 0034 914 105 293
4 914 105 293