13/1/2020

NOVO Michelin CITYGRIP 2,

UMA REVOLUÇÃO para as scooters

**O NOVO MICHELIN CITYGRIP 2 SATISFAZ AS EXPETATIVAS DOS UTILIZADORES DE SCOOTERS MODERNAS DE PEQUENA OU GRANDE CILINDRADA, QUE SE MOVEM ESSENCIALMENTE EM MEIO URBANO. PROPORCIONA A MÁXIMA SEGURANÇA, SEJAM QUAIS FOREM AS CONDIÇÕES CLIMATÉRICAS OU O TIPO DE PISO, PODENDO AFIRMAR-SE QUE É O PRIMEIRO PNEU “ALL SEASON” PARA SCOOTER.**

Num mercado em rápida expansão, especialmente para a mobilidade nas cidades e grandes centros urbanos, a procura por scooters não para de crescer. Até à data, a resposta da Michelin a este mercado era o pneu MICHELIN CityGrip. Para responder às novas expetativas dos utilizadores e dos fabricantes de scooters, é lançada no mercado uma nova geração de pneus, os novos **MICHELIN CityGrip 2.**

**O MICHELIN CityGrip 2** é o primeiro pneu polivalente para as 4 estações do ano, adaptado a todos os climas e a todos os tipos de superfícies passíveis de encontrar em ambiente urbano. Para tal, os engenheiros de Desenvolvimento da Michelin criaram um inovador composto de borracha, que incorpora a sílica pela primeira vez no segmento de pneus para scooter. Em conjunto com o desenho da banda de rolamento com lamelas em forma de dentes de tubarão, proporcionam uma aderência sem precedentes e piso molhado e em superfícies deslizantes, o que é espelhado pela marcação M+S no flanco. Tudo isto sem renunciar à duração, que é elemento intrínseco do ADN dos pneus Michelin.

Num teste comparativo interno realizado pela Michelin, e certificado por um organismo independente, os pneus **MICHELIN CityGrip 2 necessitam de menos 1,7 metros para travar** de 50 a 10 km/h em reta sobre piso molhado\*.

O **MICHELIN CityGrip 2** substitui os atuais MICHELIN CityGrip e MICHELIN CityGrip Winter, exceto nas medidas mais pequenas para jantes de 10 e 11 polegadas. A gama dimensional estende-se por jantes de 12, 13, 14, 15 e 16 polegadas, para um total de 30 referências: 6 para a roda dianteira, 11 para a roda traseira e 13 para as rodas dianteira/traseira.

**12” 13” 14’’ 15’’ 16’’**

110/70 - 12 110/70 - 13 90/90 - 14 120/70 – 15 90/80 - 16

110/90 - 12 110/90 - 13 100/90 – 14 130/80 – 15 100/80 - 16

120/70 - 12 120/70 - 13 110/80 – 14 140/70 – 15 110/70 - 16

120/80 - 12 130/60 - 13 120/70 – 14 120/80 - 16

130/70 - 12 130/70 - 13 140/60 – 14 130/70 - 16

140/70 - 12 140/60 - 13 140/70 – 14 140/70 - 16

 150/70 - 13 150/70 - 14

\*Teste realizado no Centro de Tecnologia Michelin de Ladoux, em França, em maio de 2019, com uma scooter YAMAHA XMAX 125 equipada com pneus dianteiros PIRELLI ANGEL SCOOTER 120/70 - 15 56S TL vs MICHELIN CITY GRIP 2 120/70 -15 56S TL, e traseiros PIRELLI ANGEL SCOOTER 140/70 - 14 REINF 68S TL vs MICHELIN CITY GRIP 2 140/70 - 14 REINF 68S TL.

*A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega 125 400 pessoas e dispõe de 67 centros de produção de pneus, que, em 2018, fabricaram 190 milhões de pneus. (*[*www.michelin.pt*](http://www.michelin.pt)*).*