

INFORMACIÓN DE PRENSA

25/2/2020

MICHELIN EN FIMA 2020

MICHELIN ESTÁ PRESENTE EN LA 41ª EDICIÓN DE FIMA, LA FERIA INTERNACIONAL DE LA MAQUINARIA AGRÍCOLA QUE SE CELEBRA EN ZARAGOZA DEL 25 AL 29 DE FEBRERO, CON UNA GAMA DE NEUMÁTICOS Y UNA SERIE DE SOLUCIONES DESARROLLADAS PARA AYUDAR A LOS AGRICULTORES A RESPONDER A LOS RETOS DE UNA AGRICULTURA SOSTENIBLE

Una edición más, Michelin está presente en FIMA, la Feria Internacional de la Maquinaria Agrícola, que celebra en 2020 su 41ª edición en Zaragoza entre los días 25 al 29 de febrero, para acercar al público su gama de neumáticos y una serie de soluciones complementarias que ayudan al agricultor en el gran desafío que supone producir de manera eficiente y sostenible.

En efecto, con maquinaria de alta tecnología cada vez más sofisticada y potente, los agricultores se encuentran con el reto que supone mejorar la eficiencia y la productividad sin descuidar la protección del suelo, su principal activo... y al mismo tiempo el más frágil.

Michelin pone al servicio de los agricultores neumáticos y soluciones que permiten conseguir estos objetivos a menudo contradictorios. Bajo la premisa "más allá del neumático para proteger los suelos", los expertos de Michelin trabajan para ofrecer soluciones innovadoras que permitan a los agricultores producir más y mejor, facilitándoles la vida diaria y mejorando su productividad y el rendimiento de su negocio.

En el stand de Michelin en FIMA 2020 el público puede comprobar las características de los neumáticos **MICHELIN EvoBib** con su escultura adaptativa y **MICHELIN AxioBib 2**, ambos con la tecnología Michelin Ultraflex, que celebró en 2019 su 15º aniversario. También se exhiben el innovador **MICHELIN RoadBib**, diseñado para superficies duras; y el **MICHELIN SprayBib**, destinado a máquinas de tratamiento autopropulsadas. Además, Michelin presenta en FIMA su solución de inflado centralizado **ZEN@TERRA**. Y también se exhiben en la Feria las **soluciones de conversión a oruga de Camso**, que se unió a Michelin en 2018 para desarrollar soluciones para mejorar la protección del suelo y la productividad de los cultivos.

MICHELIN EvoBib: el neumático 2 en 1

Gracias a la innovadora tecnología patentada "Adaptative Design Technology" (ADT, tecnología de diseño adaptativo), MICHELIN EvoBib es un neumático destinado a tractores de alta potencia (superior a los 200 CV) que presenta la capacidad de transformarse en función de las condiciones de uso. De esta forma consigue mejorar la transmisión de la potencia útil, ofreciendo óptimas prestaciones tanto en campo como en carretera. Esto permite a los agricultores beneficiarse de un neumático que se adapta para aumentar la productividad y mejorar la eficiencia en los costes de explotación, gracias a su mayor duración y al ahorro de carburante.

La tecnología ADT, que hace posible transformar la forma y el la huella del neumático según la presión de inflado, se combina en MICHELIN EvoBib con la tecnología Ultraflex, que permite que el área del hombro se eleve sobre el terreno. Con presiones bajas, de menos de 1,2b, el aumento de la

huella en más de un 20% proporciona un incremento de la tracción en campo que puede cifrarse en torno a un 30%, reduciendo la compactación del suelo al ofrecer una distribución más uniforme de la carga. Cuando se utilizan presiones elevadas (por encima de 2b), la huella cambia de forma que sólo la escultura central permanece en contacto con el suelo, mejorando la estabilidad en carretera y proporcionando un aumento de la seguridad, así como una conducción más suave y sin vibraciones.

Para beneficiarse de la tecnología ADT, el tractor debe estar equipado con un sistema CTSI de teleinflado, que ya equipan algunos fabricantes. En el caso de que la maquinaria no contase con sistema de este tipo, MICHELIN EvoBib puede combinarse con la solución Zen@Terra patentada por Michelin, que permite modificar la presión en cada eje mediante un compresor independiente opcional. Esto permite adaptar la presión (más alta en carretera, más baja en campo) de una manera rápida y fiable desde la propia cabina.

Resumen principales características MICHELIN EVOBib

- Tecnologías ADT y Ultraflex, escultura central continua patentada por Michelin
- Protección de los suelos, gracias a su 20% más de huella y a una presión al suelo muy baja y homogénea
- Productividad: Aumento de la tracción en campo en torno a un 30%
- Mayor estabilidad y confort en carretera
- Menores costes de explotación gracias a su mayor duración y al ahorro de carburante

MICHELIN RoadBib: para un uso intensivo en carretera

MICHELIN RoadBib es la solución ideal para las explotaciones agrícolas que demandan un neumático para su maquinaria capaz de aportar unas prestaciones excepcionales en asfalto sin comprometer el rendimiento sobre suelos blandos y cultivos. Diseñado en colaboración con los fabricantes de tractores, y teniendo en cuenta que las flotas de tractores de gran potencia pasan más del 50% del tiempo circulando por carretera –lo cual equivale al 80% de los kilómetros que recorren–, MICHELIN RoadBib permite reducir los costes y el mantenimiento, aportando confort, estabilidad, seguridad, agarre y durabilidad.

Para ello, MICHELIN RoadBib cuenta con un diseño innovador de su banda de rodadura, totalmente diferente al de los neumáticos agrícolas tradicionales. Está compuesta por una serie de bloques encargados de maximizar la tracción, combinados en su parte central con un taco continuo que protege los suelos del aplastamiento, reduciendo los daños en los cultivos y contribuyendo al mismo tiempo a mejorar el confort en carretera. Su huella ancha, combinada con una escultura poco profunda, permite ofrecer una baja resistencia a la rodadura, lo que reduce el consumo de carburante en torno a un 5%. La zona con más goma se encarga de aportar una mayor duración, que puede cifrarse en hasta un 20% más si lo comparamos con un neumático de la misma dimensión con un diseño en taco tradicional agrícola.

Resumen principales características MICHELIN RoadBib

- Diseño de banda de rodadura con huella ancha y escultura poco profunda, que permiten una baja resistencia a la rodadura, reduciendo el consumo de carburante y mejorando el confort
- Taco central continuo que mejora el confort en carretera, protege los suelos del aplastamiento y reduce los daños en los cultivos
- Escultura con más goma al suelo, que repercute en una mayor duración

MICHELIN AxioBib 2: la mejor elección para trabajo en campo

La mejor capacidad de carga del mercado en su categoría, su excelente capacidad de tracción en el campo utilizando bajas presiones y la compatibilidad con los sistemas centralizados de inflado –que permiten escalar la presión para descender hasta 0,6b en campo o alcanzar los 2b en para utilización sobre asfalto– convierten al MICHELIN AxioBib 2 en un neumático polivalente para labores pesadas y de transporte, destinado a tractores de mediana y gran potencia.

Este tipo de maquinaria agrícola, que evolucionado notablemente en los últimos años, demanda un neumático que permita conseguir mejores prestaciones y una mayor rentabilidad. Para ello, MICHELIN AxioBib 2 incluye tecnologías que permiten proteger los suelos gracias a la menor compactación del terreno. Y lo consigue con un diseño que permite hasta un 19% de huella adicional, mejorando la tracción hasta un 35%. Según las pruebas internas realizadas por Michelin, el beneficio de la productividad para la explotación agrícola puede cifrarse en torno a un 7%, en comparación con un neumático estándar.

Resumen principales características MICHELIN AxioBib 2

- Tecnología Ultraflex. Compatibilidad con los sistemas de teleinflado y el marcaje NRO
- Excelente capacidad de tracción, con mejoras de hasta un 35% en la transferencia de potencia al suelo
- Carcasa muy flexible, que permite un 40% más de capacidad de carga o un 40% menos de presión (hasta 0,6b), lo que supone una mayor protección del suelo
- Mayor velocidad de trabajo, lo que supone ahorros de tiempo que permiten un aumento de la productividad de entre un 7 y un 11%

MICHELIN SprayBib: para máquinas de tratamiento

Trabajar con maquinaria muy pesada sobre condiciones especialmente difíciles puede dañar el suelo y los cultivos en una de las fases más delicadas: el tratamiento. Para ello, Michelin ha desarrollado el neumático MICHELIN SprayBib, destinado principalmente a equipar máquinas de tratamiento autopropulsadas de gran capacidad.

Gracias a una carcasa innovadora y a la tecnología Ultraflex, MICHELIN SprayBib puede trabajar con grandes cargas utilizando menos presión, y su carcasa permite una mayor flexión de los flancos. Esto hace posible que aumente la huella de contacto con el suelo, repartiendo mejor la carga, lo que reduce la compactación del suelo y aumenta la duración, ofreciendo al mismo tiempo un confort excepcional.

Resumen principales características MICHELIN SprayBib

- Carcasa reforzada con tecnología MICHELIN Ultraflex, que permite trabajar con menos presión y aumentar la duración
- Hasta un 16% más de huella y un 40% más de capacidad de carga comparado con un neumático de tecnología radial convencional
- Ahorros de tiempo y mejor comportamiento en carretera

MICHELIN ZEN@TERRA: la presión ideal en dos clics

La solución ZEN@TERRA de Michelin, lanzada inicialmente en combinación con MICHELIN EvoBib en 2018 tras más de 3 años de desarrollo, está disponible desde enero de 2019 con toda la gama de neumáticos agrícolas dotados de la tecnología MICHELIN Ultraflex, que permite a los neumáticos agrícolas una mayor protección de los suelos y un aumento de la productividad en campo y de las prestaciones en carretera, gracias a su capacidad para trabajar con diferentes presiones.

Esta innovación, desarrollada por los ingenieros de Michelin en colaboración con los agricultores, permite ajustar la presión de los neumáticos de la maquinaria agrícola en cualquier momento según sea necesario, desde la cabina y en solo dos clics: baja presión para proteger el suelo y mejorar la productividad de los cultivos en campo, o alta presión cuando se circula sobre asfalto para una mayor duración y una vida útil de los neumáticos superior. De esta forma, ZEN@TERRA permite resolver el difícil compromiso con el que se encuentran los agricultores actualmente, cuyos tractores de alta potencia pasan el 70% en campo y el 30% en carretera.

Michelin resolvió este desafío gracias a la adquisición de PTG y Teleflow, dos líderes de la industria de sistemas de control de presión de los neumáticos, en la transición del fabricante de productos agrícolas para convertirse en un proveedor de soluciones que toman en cuenta todos los aspectos de la interacción del neumático con el suelo.

El sistema de teleinflado se basa en los siguientes componentes principales: válvulas y acoplamientos rotativos conectados al circuito de aire (o por un compresor de aire adicional) a través de un software y una unidad de control con visibilidad en la pantalla del tractor. ZEN@TERRA puede instalarse tanto en tractores como en remolques.

Camso: soluciones a medida para todos los terrenos y todos los equipos

Michelin y Camso unieron sus fuerzas en 2018, con el objetivo de para desarrollar soluciones que permitan a los agricultores mejorar la protección del suelo y la productividad de los cultivos. Una asociación estratégica que ha dado como resultado al líder mundial en movilidad OTR (operaciones fuera de carretera), con una amplia gama de productos complementarios.

Los asistentes a FIMA pueden descubrir algunas de las soluciones a medida que propone Camso con sus sistemas de conversión a oruga, que aumentan la movilidad y la flotación de la maquinaria para un mejor desplazamiento sobre campos con suelos blandos. La amplitud de la huella disminuye la compactación del suelo, minimiza el daño al suelo y aumenta la estabilidad, maximizando la eficiencia y la calidad del trabajo. Gracias a su flexibilidad y adaptabilidad, estos sistemas pueden utilizarse en diferentes modelos de máquinas y para diferentes actividades.

Camso CTS Halftrack para tractores debutó ante el público en pasado mes de noviembre de 2019 en la feria Agritechnica (Hannover, Alemania). Se trata de una conversión que permite la instalación de orugas en tractores de 110-165 CV, con unos costes que tienen sentido desde el punto de vista financiero. La conversión se realiza mediante un sistema de pernos que permite el montaje y el desmontaje de manera rápida y simple, de forma que el tractor conserva la versatilidad necesaria para realizar cualquier tipo de trabajo en la explotación agrícola durante todo el año, minimizando los tiempos de inactividad y optimizando la productividad.

Aumento del rendimiento gracias a la menor compactación del terreno y a la tracción mejorada, duración y fiabilidad con un mínimo mantenimiento, mayor confort y máxima versatilidad gracias al sencillo proceso de montaje y desmontaje son las principales ventajas de los tractores pequeños equipados con CTS Halftrack, que permiten aumentar el rendimiento hasta un 7% gracias a un coste asequible –alrededor del 30% del precio del tractor–, lo que asegura la rentabilidad de la inversión.

Otra solución de **Camso es CTS High Speed**, la mejor opción para cosechadoras expuestas a soluciones extremas. Diseñado para brindar un mejor acceso al campo, más estabilidad y mayor comodidad en el manejo, se trata de un sistema que proporciona a las cosechadoras los beneficios de las orugas en cuanto a flotación y tracción, al tiempo que permite velocidades de desplazamiento por carretera de hasta 40 km/h, similares a las de una máquina cosechadora con ruedas. La reducción de la presión sobre el suelo supera el 70%. Entre sus ventajas destacan los menores tiempos en carretera, que permiten mayor tiempo para trabajos en el campo.

Por último, el sistema de orugas de arrastre Camso TTS está diseñado para aumentar el rendimiento de los equipos de aplicación agrícola de alta capacidad, como máquinas plantadoras o carros de fertilizantes. En comparación con una máquina equipada con neumáticos, su gran superficie de apoyo distribuye el peso y reduce la presión sobre el suelo entre un 30% y un 80%.

Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 127.000 personas y dispone de 69 centros de producción de neumáticos que en 2019 han fabricado 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).