

INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

25/2/2020

MICHELIN NA FIMA 2020

MICHELIN PRESENTE NA 41ª EDIÇÃO DA FIMA, FEIRA INTERNACIONAL DA MAQUINARIA AGRÍCOLA, QUE SE REALIZA EM SARAGOÇA DE 25 A 29 DE FEVEREIRO, COM UMA GAMA DE PNEUS E DIVERSAS SOLUÇÕES DESENVOLVIDAS PARA AJUDAR OS AGRICULTORES A RESPONDER AOS DESAFIOS DE UMA AGRICULTURA SUSTENTÁVEL

Em mais uma edição, a Michelin está presente na FIMA, a Feira Internacional da Maquinaria Agrícola, que celebra em 2020 a sua 41ª edição em Saragoça, entre os dias 25 e 29 de fevereiro, para aproximar do público a sua gama de pneus e uma série de soluções complementares, que ajudam o agricultor no grande desafio que representa produzir de forma eficiente e sustentável.

De facto, com maquinaria de alta tecnologia, cada vez mais sofisticada e potente, os agricultores enfrentam o desafio que representa melhorar a eficiência e a produtividade, sem negligenciar a proteção do solo, o seu principal ativo... e, ao mesmo tempo, o mais frágil.

A Michelin coloca ao serviço dos agricultores pneus e soluções que permitem cumprir estes objetivos, por vezes, contraditórios. Sob a premissa “para além do pneu para proteger os solos”, os especialistas da Michelin trabalham para oferecer soluções inovadoras, que permitam aos agricultores produzir mais e melhor, facilitando-lhes a vida quotidiana, e melhorando a sua produtividade e o desempenho do seu negócio.

No stand da Michelin na FIMA 2020, o público pode comprovar as características dos pneus **MICHELIN EvoBib**, com a sua escultura adaptativa, e **MICHELIN AxioBib 2**, ambos com a tecnologia Michelin Ultraflex, que comemorou em 2019 o seu 15º aniversário. Também será exibido o inovador **MICHELIN RoadBib**, concebido para superfícies duras; e o **MICHELIN SprayBib**, destinado a máquinas de tratamento autopropulsionadas. Ao mesmo tempo, a Michelin apresenta na FIMA a sua solução de enchimento centralizado **ZEN@TERRA**. Também são exibidas na Feira as **soluções de conversão para lagarta da Camso**, que se uniu à Michelin, em 2018, para desenvolver soluções para melhorar a proteção do solo e a produtividade dos cultivos.

MICHELIN EvoBib: o pneu 2 em 1

Graças à inovadora tecnologia patenteada “Adaptative Design Technology” (ADT, tecnologia de desenho adaptativo), o MICHELIN EvoBib é um pneu destinado a tratores de elevada potência (superior a 200 cv), que apresenta a capacidade de transformar-se em função das condições de utilização. Deste modo, consegue melhorar a transmissão da potência útil, oferecendo ótimas prestações, tanto no campo como em estrada. O que permite aos agricultores beneficiarem de um pneu que se adapta para aumentar a produtividade e melhorar a eficiência em termos de custos de exploração, por via da sua superior duração e da poupança de combustível.

A tecnologia ADT, que torna possível a transformação da forma e do rasto do pneu em função da pressão de enchimento, combina-se no MICHELIN EvoBib com a tecnologia Ultraflex, que permite que a área do ombro se eleve ou se estenda sobre o terreno. Com pressões baixas, inferiores a 1,2 bar, o aumento do rasto em mais de 20% proporciona um incremento da tração no campo, que pode situar-

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com



se em torno de 30%, reduzindo a compactação do solo, ao proporcionar uma distribuição mais uniforme da carga. Quando se utilizam pressões elevadas (acima de 2 bar), o rasto altera-se de modo a que apenas a escultura central permaneça em contacto com o solo, melhorando a estabilidade em estrada e proporcionando um aumento da segurança, assim como uma condução mais suave e sem vibrações.

Para beneficiar da tecnologia ADT, o trator deve estar equipado com um sistema CTSI de tele-enchimento, já utilizado por alguns fabricantes. No caso de a maquinaria não contar com um sistema do género, o MICHELIN EvoBib pode ser combinado com a solução Zen@Terra, patenteada pela Michelin, que permite modificar a pressão em cada eixo através de um compressor independente opcional. Tal permite adaptar a pressão (mais alta em estrada, mais baixa no campo) de forma rápida e fiável a partir da própria cabina.

Resumo das principais características do MICHELIN EVOBib

- Tecnologias ADT e Ultraflex, escultura central contínua patenteada pela Michelin
- Proteção dos solos, graças ao seu rasto 20% superior e a uma pressão sobre o solo muito baixa e homogénea
- Produtividade: Aumento da tração no campo em torno dos 30%
- Maior estabilidade e conforto em estrada
- Menores custos de exploração, graças à sua superior duração e à poupança de combustível

MICHELIN RoadBib: para uma utilização intensiva em estrada

O MICHELIN RoadBib é a solução ideal para as explorações agrícolas que exigem um pneu para a sua maquinaria capaz de proporcionar excecionais prestações em asfalto sem comprometer a performance sobre solos macios e cultivos. Concebido em colaboração com os fabricantes de tratores, e tendo em conta que as frotas de tratores de elevada potência passam mais de 50% do tempo circulando por estrada –o que equivale a 80% dos quilómetros que percorrem–, o MICHELIN RoadBib permite reduzir os custos e a manutenção, proporcionando conforto, estabilidade, segurança, aderência e durabilidade.

Para tal, o MICHELIN RoadBib conta com um desenho inovador da sua banda de rolamento, totalmente diferente do dos pneus agrícolas tradicionais. É composto por uma série de blocos encarregues de maximizar a tração, combinados, na sua parte central, com um taco contínuo que protege os solos do esmagamento, reduzindo os danos nos cultivos, e contribuindo, ao mesmo tempo, para melhorar o conforto em estrada. O seu rasto largo, combinado com uma escultura pouco profunda, permite oferecer uma baixa resistência ao rolamento, o que reduz o consumo de combustível em cerca de 5%. A zona com mais borracha tem por missão garantir uma maior duração, que pode cifrar-se em até 20% mais, por comparação com um pneu da mesma dimensão com um desenho em taco tradicional agrícola.

Resumo das principais características do MICHELIN RoadBib

- Desenho da banda de rolamento com rasto largo e escultura pouco profunda, que permite uma baixa resistência ao rolamento, reduzindo o consumo de combustível e melhorando o conforto
- Taco central contínuo, que melhora o conforto em estrada, protege os solos do esmagamento e reduz os danos nos cultivos
- Escultura com mais goma no solo, o que se repercute numa maior duração

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com



MICHELIN AxioBib 2: a melhor escolha para trabalho no campo

A melhor capacidade de carga do mercado na sua categoria, a sua excelente capacidade de tração no campo utilizando baixas pressões, e a compatibilidade com os sistemas centralizados de enchimento (que permitem escalonar a pressão para descer até 0,6 bar no campo, ou alcançar 2 bar para utilização sobre asfalto) tornam o MICHELIN AxioBib 2 num pneu polivalente para trabalhos pesados e de transporte, destinado a tratores de média e elevada potência.

Este tipo de maquinaria agrícola, que evoluiu de forma notável nos últimos anos, requer um pneu que permita obter melhores prestações e uma maior rentabilidade. Para tal, o MICHELIN AxioBib 2 inclui tecnologias que permitem proteger os solos, graças à menor compactação do terreno. E consegue-o com um desenho que permite usufruir de até 19% de rasto adicional, melhorando a tração em até 35%. Segundo testes internos realizados pela Michelin, o benefício da produtividade para a exploração agrícola pode cifrar-se em torno de 7%, por comparação com um pneu standard.

Resumo das principais características do MICHELIN AxioBib 2

- Tecnologia Ultraflex. Compatibilidade com os sistemas de tele-enchimento e marcação NRO
- Excelente capacidade de tração, com melhorias de até 35% na transferência da potência ao solo
- Carcaça muito flexível, que permite 40% mais de capacidade de carga, ou 40% menos de pressão (até 0,6 bar), o que significa uma maior proteção do solo
- Maior velocidade de trabalho, lo que representa poupanças de tempo que permitem um aumento da produtividade de entre 7% e 11%

MICHELIN Spraybib: para máquinas de tratamento

Trabalhar com maquinaria muito pesada em condições especialmente difíceis pode danificar o solo e os cultivos numa das suas fases mais delicadas: o tratamento. Para tal, a Michelin desenvolveu o pneu MICHELIN SprayBib, destinado, principalmente, a equipar máquinas de tratamento autopropulsionadas de grande capacidade.

Graças a uma carcaça inovadora e à tecnologia Ultraflex, o MICHELIN SprayBib pode trabalhar com grandes cargas utilizando menos pressão, com a sua carcaça a permitir uma maior flexão dos flancos. Algo que permite que aumente a superfície de contacto com o solo, assim repartindo-se melhor a carga, o que, por sua vez, reduz a compactação do solo e aumenta a duração, oferecendo, ao mesmo tempo, um conforto excepcional.

Resumo das principais características do MICHELIN SprayBib

- Carcaça reforçada com tecnologia MICHELIN Ultraflex, o que permite trabalhar com menos pressão e incrementar a duração
- Até 16% mais de superfície de contacto, e 40% mais de capacidade de carga, por comparação co um pneu de tecnologia radial convencional
- Poupança de tempo e melhor comportamento em estrada

MICHELIN ZEN@TERRA: a pressão ideal em dois cliques

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com



A solução ZEN@TERRA da Michelin, lançada inicialmente em combinação com o MICHELIN EvoBib, em 2018, após mais de 3 anos de desenvolvimento, está disponível desde janeiro de 2019 com toda a gama de pneus agrícolas dotados da tecnologia MICHELIN Ultraflex, que permite aos pneus agrícolas uma maior proteção dos solos, e um aumento da produtividade no campo e das prestações em estrada, graças à sua capacidade para trabalhar com diferentes pressões.

Esta inovação, desenvolvida pelos engenheiros da Michelin em colaboração com os agricultores, permite ajustar a pressão dos pneus da maquinaria agrícola a qualquer momento que tal seja necessário, a partir da cabina e em apenas dois cliques: baixa pressão para proteger o solo e melhorar a produtividade dos cultivos no campo, ou alta pressão quando se circula sobre asfalto, para uma maior duração e uma superior vida útil dos pneus. Deste modo, o ZEN@TERRA permite resolver o difícil compromisso que enfrentam, atualmente, os agricultores, cujos tratores realizam trabalhos cada dia mais polivalentes sobre diversos tipos de terreno e com distintos tipos de alfaías.

A Michelin resolveu a contento este desafio graças à aquisição da PTG e da Teleflow, dois líderes da indústria de sistemas de controlo da pressão dos pneus, na transição de fabricante de produtos agrícolas para tornar-se num fornecedor de soluções que levam em linha de conta todos os aspetos da interação do pneu com o solo.

O sistema de teleinsuflação baseia-se nos seguintes componentes principais: válvulas e acoplamentos rotativos ligados ao circuito de ar (ou comandados por um compressor de ar adicional), através de um software e de uma unidade de controlo com visibilidade no painel frontal do trator. O ZEN@TERRA pode ser instalado tanto em tratores como em reboques.

Camso: soluções sob medida para todos os terrenos e todos os equipamentos

Michelin e Camso uniram forças em 2018, com o objetivo de desenvolver soluções que permitam aos agricultores melhorar a proteção do solo e a produtividade dos cultivos. Uma parceria estratégica que resultou no líder mundial em mobilidade OTR (operações fora de estrada), com uma ampla gama de produtos complementares.

Os visitantes da FIMA podem descobrir algumas das soluções sob medida propostas pela Camso, com os seus sistemas de conversão para lagartas, que incrementam a mobilidade e a flutuação da maquinaria, para uma melhor deslocação sobre campos com solos macios. A amplitude do rasto diminui a compactação do solo, minimiza o dano sobre o solo e aumenta a estabilidade, maximizando a eficiência e a qualidade do trabalho. Graças à sua flexibilidade e adaptabilidade, estes sistemas podem ser utilizados em diferentes modelos de máquinas, e para diferentes atividades.

O **Camso CTS Halftrack** para tratores estrou-se em público no passado mês de novembro de 2019, na feira Agritechnica (Hannover, Alemanha). Trata-se de uma conversão que permite a instalação de lagartas em tratores de 110-165 cv, com custos que fazem sentido do ponto de vista financeiro. A conversão realiza-se através de um sistema de pernos, que permite a montagem e a desmontagem de forma rápida e simples, de modo a que o trator conserve a versatilidade necessária para realizar qualquer tipo de trabalho na exploração agrícola durante todo o ano, minimizando os tempos de inatividade e otimizando a produtividade.

O aumento da performance graças a menor compactação do terreno e à tração, duração e fiabilidade melhoradas, com uma manutenção mínima, e o maior conforto e máxima versatilidade, graças ao processo de montagem e desmontagem simples, são as principais vantagens dos tratores pequenos

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com



equipados com CTS Halftrack, que permitem aumentar a performance até 7% graças a um custo acessível – cerca de 30% do preço do trator –, o que garante a rentabilidade do investimento.

Outra solução da **Camso** é o **CTS High Speed**, a melhor opção para segadeiras expostas a soluções extremas. Concebido para oferecer um melhor acesso ao campo, mais estabilidade e maior comodidade no manuseamento, trata-se de um sistema que proporciona às segadeiras os benefícios das lagartas em termos de flutuação e tração, ao mesmo tempo que permite velocidades de deslocação por estrada de até 40 km/h, similares às de uma máquina segadeira com rodas. A redução da pressão sobre o solo supera os 70%. Entre as suas vantagens destacam-se os menores tempos em estrada, que permitem maior tempo para trabalhos no campo.

Por último, o sistema de lagartas de arrasto Camso TTS foi concebido para aumentar a performance dos equipamentos de aplicação agrícola de alta capacidade, como máquinas plantadoras ou veículos de fertilização. Por comparação com uma máquina equipada com pneus, a sua grande superfície de apoio distribui o peso e reduz a pressão sobre o solo entre 30% e 80%.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19

28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA

Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com

