

INFORMAÇÃO DE IMPRENSA

18/03/2020

3 NOVIDADES MICHELIN PARA PNEUS DE MOTO OFF-ROAD

AS GAMAS DE PNEUS MICHELIN DESERT RACE BAJA, MICHELIN ENDURO XTREM E MICHELIN STARCROSS 5 MINI REFORÇAM A PROPOSTA DA MARCA EM TERMOS DE PNEUS FOCADOS NO OFF-ROAD, PARA EQUIPAR DESDE AS MOTOS QUE PARTICIPAM NOS MAIS DUROS RALLYE-RAIDS ÀS MOTOS DOS JOVENS ESTREANTES NA DISCIPLINA DO MOTOCROSS

MICHELIN DESERT RACE BAJA: concebido para os rallye-raids

Com 34 vitórias em Dakar, o mais duro e exigente rallye-raid do mundo, a Michelin coloca no mercado uma variante do emblemático MICHELIN Desert Race. O novo **MICHELIN Desert Race Baja** foi testado pelas equipas oficiais nos últimos Dakar, e está especialmente adaptado para os terrenos macios e arenosos não muito agressivos, assim como para as etapas curtas e rápidas. Pode ser utilizado em enduro nas motos mais pesadas.

Disponível para o eixo traseiro na medida 140/80-18 70 R, pode ser combinado com duas medidas para o eixo dianteiro: o MICHELIN Desert Race 90/90-21 54R, quando se procura resistência e duração, ou o MICHELIN Enduro 90/100-21 57R, para etapas curtas, nas suas variantes Medium e Hard, em função do tipo de terreno. Os pneus MICHELIN Desert Race estão homologados para poderem ser utilizados em estrada, e podem ser montados com MICHELIN Bibmousse, o que permite rodar sem ar.

MICHELIN ENDURO XTREM: para chegar primeiro qualquer que seja o caminho.

O enduro extremo é uma variante das corridas de enduro clássicas por trilhos e pistas, nas quais os pilotos enfrentam zonas particularmente duras de circuitos fechados, como pedreiras ou zonas de alta montanha, em cenários muito exigentes, com fortes pendentes e áreas de superação de obstáculos. Pode dizer-se que o enduro extremo é uma disciplina que integra as competições de enduro, de motocross e de trial.

Para os que competem nesta modalidade, chega ao mercado o novo **MICHELIN Enduro Xtrem**, na medida 140/80-18 R para o eixo traseiro, um pneu de competição 100% off-road que não está homologado para utilização em estrada. O seu composto de borracha semelhante ao dos pneus de trial, combinado com um desenho homologado como enduro, conferem-lhe uma excepcional aderência em tração e travagem. Combina-se, no eixo dianteiro, com o MICHELIN Enduro Medium ou Hard, na medida 90/100-21 57R, e pode ser montado com MICHELIN Bibmousse, o que permite rodar sem ar.

MICHELIN STARCROSS 5 MINI: grandes prestações para pequenas motos.

Os aficionados do motocross júnior disporão, agora, das mesmas armas em matéria de prestações de pneus que as versões para motocross sénior, graças ao novo **MICHELIN StarCross 5 Mini**, agora disponível nas medidas 2.50-10, 2.50-12, 2.75-10, 60/100-14, 80/100-12, para motos de 50 a 65 cm³.

O novo MICHELIN StarCross 5 Mini possui o mesmo ADN e desenho que o MICHELIN StarCross 5 Medium, e, juntamente com o MICHELIN StarCross 5 Soft, completa uma gama que cobre um amplo

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com



leque de tipos de terreno, para motos que vão de 85 a 150 cm³ equipadas com jantes de 14 a 19 polegadas.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO COMERCIAL

Avda. de Los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos – Madrid – ESPANHA
Telemóvel: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com

