

MICHELIN AMPLIA GAMA MICHELIN X MULTI COM NOVAS MEDIDAS

ESTÃO DISPONÍVEIS DESDE 1 DE MARÇO OS NOVOS PNEUS MICHELIN X MULTI DE PERFIS 50 E 45, DESENVOLVIDOS PARA EQUIPAR OS CONJUNTOS CAMIÃO SEMI-REBOQUE PARA TRANSPORTAR ATÉ 100 M³ DE VOLUME.

Os novos pneus MICHELIN X MULTI de perfis 50 e 45, disponíveis desde 1 de março, foram especialmente desenvolvidos para equipar os conjuntos camião semi-reboque para transportar até 100 m³ de volume. As medidas 355/50 R 22.5 e 315/45 R 22.5 permitem otimizar a altura de carga útil do veículo até 3 metros, e respeitar a altura máxima regulamentar do conjunto, fixada em 4 metros para o transporte standard. Estas novas referências incorporam as mais recentes inovações tecnológicas do Grupo Michelin, o que permite uma redução dos custos operacionais, garantir a máxima segurança e a mobilidade em todas as estações.

O transporte com veículos configurados mega-volume para a carga de grande capacidade representa entre 1,5% e 2% do mercado global de pneus da Península Ibérica. Mercado para o qual a Michelin traz novas soluções: a medida 355/50 R 22.5 X MULTI Z 156K, que permite equipar o eixo direcional da unidade tratora e os eixos do semi-reboque; e a medida 315/45 R 22.5 X MULTI D 147/145L para o eixo motriz da unidade tratora.

A configuração do conjunto com a medida 315/45 R 22.5 no eixo motriz é a única que permite respeitar uma altura máxima de 4 metros do conjunto ao nível da quinta roda, e dispor de uma altura interior útil de carga de 3 metros. Esta solução permite reduzir os custos operacionais das frotas, por permitir 100 m³ de carga, assim como empilhar 3 contentores standard de 1 metro de altura.

A gama MICHELIN X MULTI está vocacionada para uma utilização polivalente em todo o tipo de estradas, e conta com a homologação 3PMSF, o que garante a mobilidade em normais condições de inverno. As tecnologias MICHELIN INFINICOIL, REGENION e CARBION conferem aos pneus excelentes prestações em termos de duração, aderência e resistência à carga, e asseguram um elevado nível de segurança durante toda a vida do pneu.

- **INFINICOIL:** Enchimento superior com um cabo de aço enrolado em contínuo, que reforça e confere maior estabilidade à carcaça, ao mesmo tempo que permite uma maior resistência à carga.
- **REGENION:** Escultura evolutiva que se auto-regenera. Mais fechada quando o pneu é novo, para reduzir a resistência ao rolamento, e que se vai abrindo com o uso para manter um elevado nível de aderência.
- **CARBION:** Composto de borracha com uma estrutura mais homogénea graças a um processo de mistura inovador. Permite melhorar a resistência à abrasão, para uma superior duração (utilizado unicamente no 355/50 R 22.5 X MULTI Z).

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a

eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL
Avenida de los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos - Madrid – ESPAÑA
Móvil: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com

