

MICHELIN E ENVIRO ASSOCIAM-SE PARA DESENVOLVER UMA INOVADORA TECNOLOGIA PARA TRANSFORMAR PNEUS USADOS EM MATÉRIAS PRIMAS

A PARCERIA ENTRE MICHELIN E ENVIRO TAMBÉM TRATARÁ DE INDUSTRIALIZAR EM LARGA ESCALA ESTA INOVADORA TECNOLOGIA, ASSENTE NUM PROCESSO DE PIRÓLISE ATRAVÉS DA QUAL SE RECICLAM OS PNEUS NO FINAL DA SUA VIDA ÚTIL

Tanto para a indústria do pneu como para os consumidores, a reciclagem é uma preocupação de topo. A cada ano, cerca de mil milhões de pneus chegam ao final da sua vida. Graças a esta nova tecnologia para a respetiva reciclagem, os pneus usados dão vida a novas matérias primas de qualidade.

A Enviro, start-up sueca com 20 colaboradores, fundada em 2001, desenvolveu uma técnica para, através de um processo de pirólise*, modificar a composição química e física do material com que é fabricado o pneu, ao mesmo tempo que garante um consumo energético mínimo.

Esta inovadora tecnologia permite obter, a partir de pneus usados, produtos de alta qualidade, como carbono negro, óleo de pirólise, aço ou o gás. Materiais que podem ser reutilizados no ciclo de produção de diferentes sectores industriais.

Parceria prevista entre Michelin e Enviro baseia-se em quatro pilares:

- Acordo de Desenvolvimento para promover a tecnologia de pirólise da Enviro em grande escala
- Michelin adquire uma participação de 20% do capital da Enviro, no valor de 32 526 262 SEK (cerca de 3 milhões de euros), o equivalente a 116 165 223 ações, o que torna a Michelin no acionista maioritário. O Grupo apoiará o desenvolvimento da Enviro através da sua representação na administração, que se espera seja proposta a votação dos acionistas. A subscrição da participação foi assinada a 15 de abril.
- Projeto comum para construir uma fábrica destinada a industrializar a tecnologia. A localização da fábrica será confirmada em data posterior.
- Acordo de Fornecimento conjunto entre Michelin e Enviro.

Esta parceria permitirá que ambas as empresas trabalhem em conjunto com o propósito de acelerar o progresso em matéria de reciclagem de pneus. A Michelin disponibilizará o seu conhecimento industrial para o projeto de construção da fábrica, assim como a sua experiência em termos de investigação e desenvolvimento e de produção. A Enviro disponibilizará a sua tecnologia de pirólise patenteada, a qual servirá para produzir materiais de alta qualidade.

“A parceria que acabámos de assinar com a Enviro ajusta-se na perfeição à visão «Totalmente Sustentável» da Michelin”, afirma Sonia Artinian-Fredou, Diretora do Negócio de Serviços e Soluções

de Materiais de Alta Tecnologia do grupo Michelin. “Depois da aquisição, em 2017, da Lehigh Technologies, especialista em borracha micronizada de alta tecnologia derivada de pneus reciclados, esta é mais uma prova do compromisso a longo prazo da Michelin para com a reciclagem e a mobilidade sustentável”.

**Esta tecnologia consiste na decomposição química de um composto orgânico a partir de um forte aumento da sua temperatura. O processo permite a extração de novos produtos que, inicialmente, não estavam incluídos no composto orgânico.*

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (www.michelin.pt).