

# **GAMA MICHELIN POWER: TECNOLOGÍA DE COMPETICIÓN PARA CARRETERA Y CIRCUITO**

**MICHELIN RENUEVA SU OFERTA MÁS DEPORTIVA DE NEUMÁTICOS PARA MOTOS DE ALTAS PRESTACIONES CON LOS NUEVOS MICHELIN POWER, QUE INCLUYE CUATRO VARIANTES: MICHELIN POWER 5, MICHELIN POWER GP, MICHELIN POWER CUP<sup>2</sup> Y MICHELIN POWER SLICK<sup>2</sup>.**

En un momento en que las formas de movilidad están evolucionando, resulta esencial anticipar, identificar y responder a estas nuevas necesidades de los clientes. En este sentido, la utilización de materiales de altas prestaciones y que aseguren la seguridad y la duración es una condición indispensable, por lo que la innovación se convierte en la verdadera clave.

En 2019, el grupo Michelin destinó 687 millones de euros a investigación y desarrollo (I+D). Y este compromiso se ha traducido, entre otros, en la nueva gama de neumáticos MICHELIN Power para motos deportivas, diseñada para mejorar la seguridad, las sensaciones, las prestaciones y el placer de conducir.

### **Una solución para cada utilización**

De esta forma, con el lanzamiento simultáneo de las cuatro versiones de neumáticos que integran la oferta MICHELIN Power, desarrollados para responder con precisión a las necesidades de cada utilización, Michelin renueva toda su oferta deportiva. Esta nueva gama incluye neumáticos destinados desde el uso solo por carretera hasta para una utilización cien por cien en circuito:

- **MICHELIN Power 5:** el más deportivo de los neumáticos de carretera
- **MICHELIN Power GP:** para carretera o circuito
- **MICHELIN Power Cup<sup>2</sup>:** diseñado para tandas en circuito y homologado para carretera
- **MICHELIN Power Slick<sup>2</sup>:** para el mejor agarre en tandas en circuito

Mediante la aplicación de tecnologías procedentes de la competición para desarrollar los compuestos y con diseños específicos de la carcasa, cada neumático tiene sus propias características. Aunque cada versión recurre a un diseño propio y coherente para cada utilización, todos destacan por un comportamiento de primer nivel gracias a su máxima adherencia, y por un diseño deportivo y diferenciador en el que cobra especial protagonismo la firma visual de Michelin, incorporando la tecnología Premium Touch que permite realzar el marcaje en los flancos.

Es así como las motos más deportivas y los moteros más exigentes tienen en la gama MICHELIN Power a su mejor aliado, tanto a la hora de disfrutar de sensaciones únicas y placer de conducción en carretera como para rodar con total seguridad y hacer buenos tiempos en circuito.

## MICHELIN Power 5: el más deportivo de los neumáticos de carretera

El nuevo MICHELIN Power 5 está destinado a equipar las motos superdeportivas para una utilización 100% en carretera. Las prioridades de estos pilotos van desde la duración de los neumáticos, un alto nivel de adherencia en todas las condiciones, junto a una tracción eficiente y una conducción que ofrezca total tranquilidad durante la frenada.

Michelin ha conseguido con el MICHELIN Power 5 un excepcional agarre sobre mojado, para lo cual ha utilizado tecnologías derivadas de la competición, destacando un compuesto innovador que incorpora sílice y negro de carbono. Además, hace uso de la tecnología bi-compuesto MICHELIN 2CT (neumático delantero) y MICHELIN 2CT+ (neumático trasero), presentando una tasa de dibujo de la banda de rodadura que es del 11% en ambos neumáticos.

MICHELIN Power 5 adopta la nueva firma visual de la banda de rodadura en forma de espiga para el segmento deportivo. Además incluye trapecios superficiales, así como una textura de "pelota de golf" en los hombros, lo que contribuye a incrementar el nivel adherencia en mojado cuando los neumáticos son muy nuevos.

### Principales características del MICHELIN Power 5

- Innovador compuesto con sílice y negro de carbono
- Tecnología bi-compuesto MICHELIN 2CT (del.) y MICHELIN 2CT+ (tras.)
- Tasa de dibujo de la banda de rodadura del 11% (del./tras.)
- Nuevo diseño y flancos con tecnología Michelin Premium Touch

### Gama dimensional – MICHELIN Power 5

DELANTERO	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL
TRASERO	160/60 ZR 17 M/C (69W) R TL
	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL
	190/50 ZR 17 M/C (73W) R TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL
	200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL (disponible en enero de 2021)

## MICHELIN Power GP: para carretera o circuito

El MICHELIN Power GP se dirige a los usuarios que utilizan su moto deportiva en la vía pública, pero al mismo tiempo acuden a los circuitos para realizar tandas o entrenamientos. Ofrece altas prestaciones en ambas circunstancias, gracias a su dibujo de la banda de rodadura adaptado para un uso del 50% en carretera y 50% en circuito.

Al igual que el MICHELIN Power 5, incorpora un compuesto con sílice y negro de carbono y utiliza las tecnologías bi-compuesto MICHELIN 2CT (neumático delantero) y MICHELIN 2CT+ (neumático trasero), concebidas para ofrecer un rendimiento superior tanto en carretera como en circuito. Para mejorar su rendimiento en pista, la tasa de dibujo de la banda de rodadura es del 6,5%. También incluye "zonas slick" en los laterales del neumático, así como compuestos de goma especialmente adaptados a un uso en circuito.

## Principales características del MICHELIN Power GP

- Compuesto que incorpora sílice y negro de carbono
- Tecnología bi-compuesto MICHELIN 2CT (del.) y MICHELIN 2CT+ (tras.)
- "Zonas slick" en los laterales para su uso en circuito
- Tasa de dibujo de la banda de rodadura del 6,5% (del./tras.)
- Nuevo diseño y flancos con tecnología Michelin Premium Touch

## Gama dimensional – MICHELIN Power GP

DELANTERO	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL
TRASERO	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL
	190/50 ZR 17 M/C (73W) R TL

## MICHELIN Power Cup<sup>2</sup>: diseñado para circuito, homologado para carretera

El nuevo MICHELIN Power Cup<sup>2</sup> incorpora un dibujo de la banda de rodadura cercano al slick, diseñado para mejorar los tiempos por vuelta y con la durabilidad suficiente para poder realizar varias tandas, pero al mismo tiempo homologado para una utilización en carretera.

Utiliza una tecnología bi-compuesto específica con una distribución enfocada a conseguir la máxima adherencia. La tecnología bi-compuesto MICHELIN 2CT (neumático delantero) y MICHELIN 2CT+ (neumático trasero) también se enfoca para el rendimiento en pista, mientras que la tasa de dibujo de la banda de rodadura, con un 4% de dibujo en el neumático delantero y un 5% en el trasero, está adaptada a su uso en carretera.

## Principales características del MICHELIN Power Cup<sup>2</sup>

- Tecnología bi-compuesto MICHELIN 2CT (del.) y MICHELIN 2CT+ (tras.)
- Compuesto diseñado específicamente para circuito
- Tasa de dibujo de la banda de rodadura del 4% (del.) y del 5% (tras.)
- Nuevo diseño y flancos con tecnología Michelin Premium Touch

## Gama dimensional – MICHELIN Power Cup<sup>2</sup>

DELANTERO	120/70 ZR 17 M/C (58W) F TL
TRASERO	180/55 ZR 17 M/C (73W) R TL
	190/55 ZR 17 M/C (75W) R TL
	200/55 ZR 17 M/C (78W) R TL

## MICHELIN Power Slick<sup>2</sup>: para el mejor agarre en tandas en circuito

El MICHELIN Power Slick<sup>2</sup> está diseñado para un uso exclusivo en circuito y en tandas libres. Este neumático está concebido para aquellos pilotos cuya prioridad principal es la velocidad y el rendimiento en pista, puesto que ofrece tiempos por vuelta rápidos tanto a una sola vuelta como en una carrera con varios giros.

La tecnología bi-compuesto MICHELIN 2CT (neumático delantero) y MICHELIN 2CT+ (neumático trasero) que incorpora el MICHELIN Power Slick<sup>2</sup> utiliza un compuesto específico desarrollado para conseguir las prestaciones en circuito, con una adherencia máxima. Ofrece tecnologías de competición a aquellos apasionados de la velocidad que quieren poner a prueba su pilotaje en los trazados de todo el mundo.

### Principales características del MICHELIN Power Slick<sup>2</sup>

- Tecnología bi-compuesto MICHELIN 2CT (del.) y MICHELIN 2CT+ (tras.)
- Compuesto diseñado específicamente para el mejor equilibrio de las prestaciones en circuito
- Nuevo diseño y flancos con tecnología Michelin Premium Touch

### Gama dimensional – MICHELIN Power Slick<sup>2</sup>

DELANTERO	120/70 ZR 17 M/C (58W) NHS F TL
TRASERO	190/55 ZR 17 M/C (75W) NHS R TL
	200/55 ZR 17 M/C (78W) NHS R TL

*Michelin tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 127.000 personas y dispone de 69 centros de producción de neumáticos que en 2019 han fabricado 200 millones de neumáticos ([www.michelin.es](http://www.michelin.es)).*