



MICHELIN

**PRESENTA CUATRO
NUEVOS NEUMÁTICOS
DE DESCENSO:**

**MICHELIN DH 34, MICHELIN DH 22,
MICHELIN DH MUD Y MICHELIN DH 34 BIKE PARK**



Para todas las peticiones de prueba de neumáticos, póngase en contacto con el Departamento de Comunicación

SUMARIO

1

UNA NUEVA GAMA DE NEUMÁTICOS DE DESCENSO (DH) LLEGADAS DIRECTAMENTE DESDE EL MUNDO DE LA COMPETICIÓN

Página 1

2

LA GAMA MICHELIN DE NEUMÁTICOS DE DESCENSO (DH) – DOS OPCIONES PARA SUPERAR TODO TIPO DE TERRENO

Páginas 2-4

> La gama Racing

NEUMÁTICOS:

- MICHELIN DH 34, para terrenos duros y rocosos
- MICHELIN DH 22, un neumático versátil para todo tipo de terrenos
- MICHELIN DH Mud, para terrenos blandos y embarrados

TECNOLOGÍA EXCLUSIVA

> La gama Performance

- MICHELIN DH 34 Bike Park, para sesiones de Bike Park

3

GAMA MICHELIN DH – DIMENSIONES

Página 5

4

FECHAS Y DATOS CLAVE DE MICHELIN

Página 6

1

UNA NUEVA GAMA DE NEUMÁTICOS DE DESCENSO (DH) LLEGADOS DIRECTAMENTE DEL MUNDO DE LA COMPETICIÓN

Después de unos años de ausencia y fiel a su filosofía de poner a prueba todas sus innovaciones en competiciones del más alto nivel, Michelin regresó a la competición de mountainbike en la especialidad de descenso (DH) con un ambicioso programa.



Hoy en día, tras la temporada 2019 en la Copa del Mundo UCI DH y en las Enduro World Series (EWS) compitiendo con el equipo MS Mondraker, el compromiso de la marca se renueva con el lanzamiento de cuatro nuevos neumáticos de descenso: **MICHELIN DH 34**, **MICHELIN DH 22**, **MICHELIN DH MUD** y **MICHELIN DH 34 Bike Park**.

Esta nueva gama fue desarrollada, testada y aprobada por algunos de los mejores profesionales de esta disciplina, tales como **Laurie Greenland** (Gran Bretaña), **BrookMacdonald** (Nueva Zelanda), **Sam Hill** (Australia), **NicolasVouilloz** (Francia), **Cam Zink** (Estados Unidos) y **Pierre-Edouard Ferry** (Francia).

La confianza que expresaron estos ciclistas en esta nueva gama es compartida por los fabricantes de bicicletas Nukeproof y Mondraker, que aprobaron la equipación de los neumáticos **MICHELIN DH** para sus bicicletas de producción en serie de este año.

Para su desarrollo se ha necesitado un período de cuatro años, incluyendo más de 18 meses de pruebas intensivas. Como resultado, esta nueva gama ofrece una respuesta adaptada a cada tipo de superficie, ya sea durante el entrenamiento o la competición, sin importar las diferentes condiciones del terreno, el agarre y hasta la temperatura ambiente. De hecho, los neumáticos que componen la nueva gama **MICHELIN DH** ofrecen sus mejores prestaciones en un amplio rango de temperaturas, que van desde los 5°C a los 40°C.

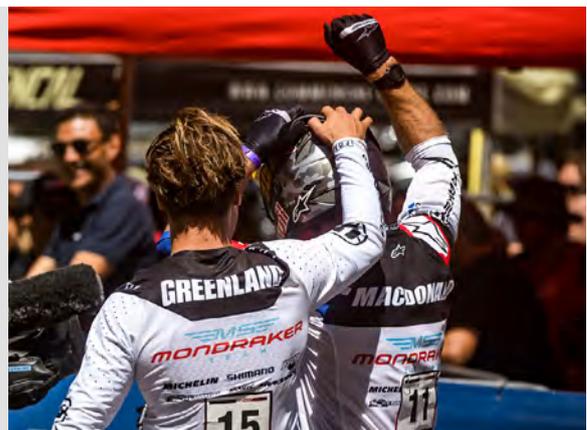
Además del excelente agarre, resistencia, precisión de dirección, feedback y amortiguación progresiva que ofrece la nueva gama MICHELIN DH, también se ha tenido una especial atención al diseño de los patrones de la banda de rodadura para garantizar las máximas prestaciones independientemente del tipo de terreno, así como a la hora de ofrecer un aspecto elegante y agresivo.

La gama MICHELIN DH incluye varias innovaciones:

- El nuevo compuesto MICHELIN Maxi-X DH para un máximo agarre en terrenos secos y húmedos.
- Carcasa y paredes laterales reforzadas, así como un nuevo talón, que aportan una resistencia excelente a los pinchazos, incluso cuando se utilizan con baja presión.

UNA GAMA QUE YA HA DEJADO HUELLA EN COMPETICIÓN

- > Victoria en la categoría Elite Hombrescon Laurie Groenlandia durante el evento de la Copa del Mundo de Descenso en Val di Sole, en Trento (Italia).
- > Victoria de BrookMacDonald en el Campeonato Nacional de Descenso de Nueva Zelanda 2019.
- > Victoria de BrookMacDonald en la clasificación general del CrankworxWorld Tour 2019.



2

LA GAMA MICHELIN DH – DOS OPCIONES PARA SUPERAR TODO TIPO DE TERRENO

LA GAMA RACING

TERRENO DURO
COMPACTADO BIKE



MICHELIN
DH₃₄

TERRENO MIXTO



MICHELIN
DH₂₂

TERRENO SUELTO
Y BLANDO

TERRENO
EMBARRADO



MICHELIN
DH_{MUD}



LA GAMA

MICHELIN DH 34, para terrenos duros y rocosos

El MICHELIN DH 34 es el neumático más rápido de la gama y ha sido desarrollado para terrenos duros y rocosos. También ofrece un alto rendimiento en BikeParks. Sus características principales son:

- Los tacos laterales de la banda de rodadura están derivados de los utilizados en los neumáticos MICHELIN Wild Enduro. Se han adaptado a las limitaciones de la especialidad de descensos y proporcionan una excelente estabilidad en curvas.
- El diseño de los tacos centrales favorece tanto la velocidad máxima como la estabilidad en la frenada.



El MICHELIN DH 22, un neumático versátil para todo tipo de terrenos

Se trata del neumático más polivalente de la gama. Ofrece el máximo rendimiento en terrenos mixtos y de baja adherencia gracias a:

- Los tacos laterales de la banda de rodadura, que combinan una elevada velocidad de paso por curva con un control progresivo en inclinación.
- Los bloques centrales, que ofrecen progresividad y control al cambiar de dirección y durante las frenadas.



El MICHELIN DH Mud, la solución para terrenos sueltos y/o embarrados

El MICHELIN DH MUD resulta ideal para los terrenos más difíciles, sueltos y embarrados, en los que la adherencia es clave. El dibujo de la banda de rodadura está esculpido para conseguir un alto agarre en curvas, una excelente capacidad de frenada y facilitar la evacuación del barro. Además, el MICHELIN DH MUD ofrece una característica muy demandada en los descensos: la tecnología de tacos recortables, que permiten una total adaptación al terreno y la posibilidad de optimizar el rendimiento en función de cada situación.



TECNOLOGÍA EXCLUSIVA

La nueva carcasa MICHELIN DownhillShield y el nuevo compuesto de goma MICHELIN MAGI-XDH garantizan una resistencia excepcional y una total capacidad de adherencia.



GAMA PERFORMANCE

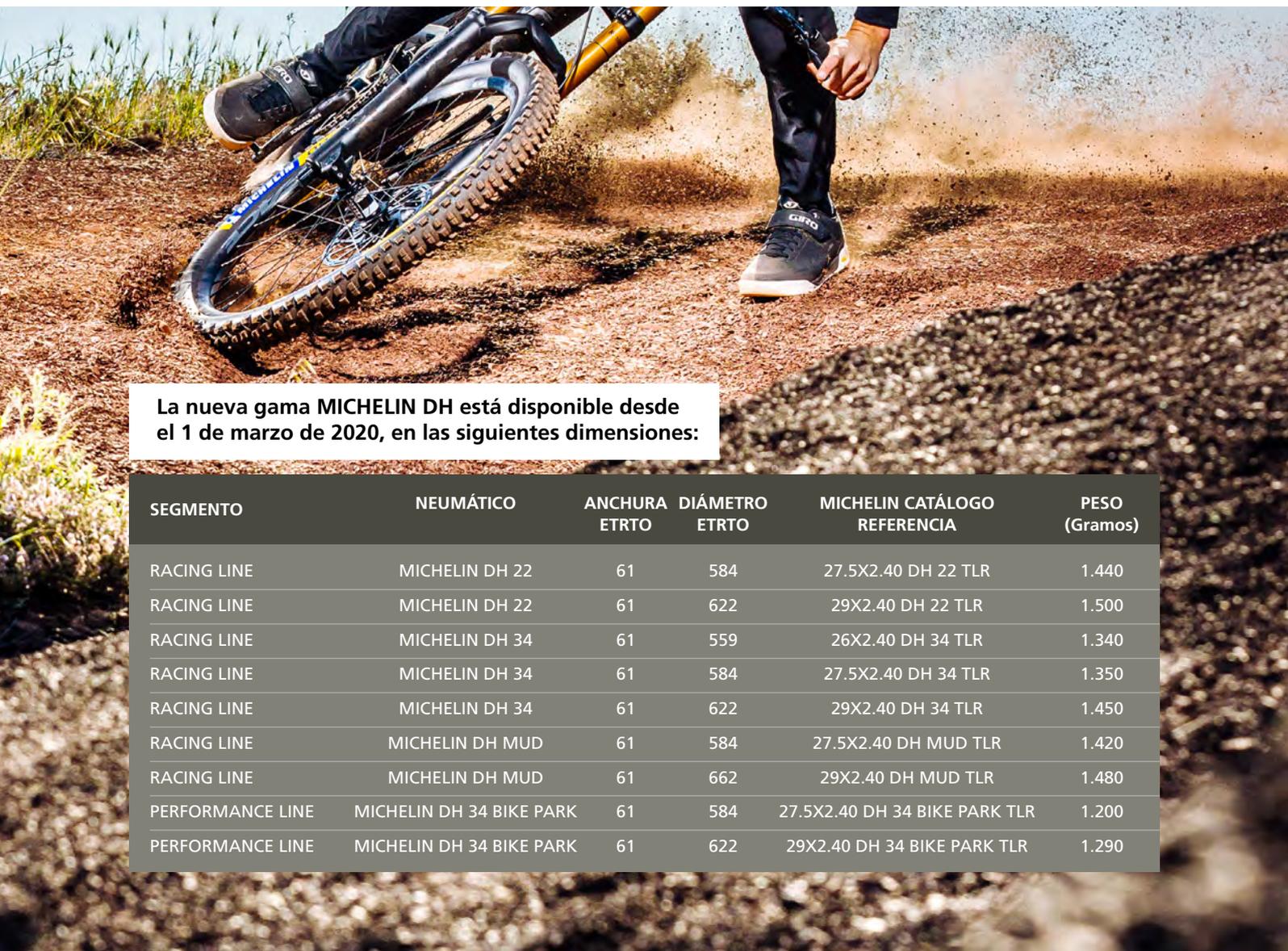
El MICHELIN DH 34 Bike Park, para sesiones de Bike Park

El neumático **MICHELIN DH 34 Bike Park** presenta el mismo diseño de la banda de rodadura que el **MICHELIN DH 34**, pero la carcasa y el compuesto de goma están optimizados para la práctica del Bike Park. La tecnología **MICHELIN Gum-X** prolonga la vida útil del neumático y facilita un agarre óptimo en este tipo de terrenos. Finalmente, la tecnología TubelessReady (TLR) también optimiza la robustez del neumático al reforzar la protección de los tacos.



3

GAMA MICHELIN DH – DIMENSIONES



La nueva gama MICHELIN DH está disponible desde el 1 de marzo de 2020, en las siguientes dimensiones:

| SEGMENTO | NEUMÁTICO | ANCHURA ETRTO | DIÁMETRO ETRTO | MICHELIN CATÁLOGO REFERENCIA | PESO (Gramos) |
|------------------|--------------------------|---------------|----------------|-------------------------------|---------------|
| RACING LINE | MICHELIN DH 22 | 61 | 584 | 27.5X2.40 DH 22 TLR | 1.440 |
| RACING LINE | MICHELIN DH 22 | 61 | 622 | 29X2.40 DH 22 TLR | 1.500 |
| RACING LINE | MICHELIN DH 34 | 61 | 559 | 26X2.40 DH 34 TLR | 1.340 |
| RACING LINE | MICHELIN DH 34 | 61 | 584 | 27.5X2.40 DH 34 TLR | 1.350 |
| RACING LINE | MICHELIN DH 34 | 61 | 622 | 29X2.40 DH 34 TLR | 1.450 |
| RACING LINE | MICHELIN DH MUD | 61 | 584 | 27.5X2.40 DH MUD TLR | 1.420 |
| RACING LINE | MICHELIN DH MUD | 61 | 662 | 29X2.40 DH MUD TLR | 1.480 |
| PERFORMANCE LINE | MICHELIN DH 34 BIKE PARK | 61 | 584 | 27.5X2.40 DH 34 BIKE PARK TLR | 1.200 |
| PERFORMANCE LINE | MICHELIN DH 34 BIKE PARK | 61 | 622 | 29X2.40 DH 34 BIKE PARK TLR | 1.290 |

4

FECHAS Y DATOS CLAVE DE MICHELIN

FUNDACIÓN
1889

CENTROS DE PRODUCCIÓN
69 FÁBRICAS

EQUIPO
MÁS DE 127.000 EN TODO EL MUNDO

INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO
**MÁS DE 6.000 PERSONAS DE I+D TRABAJANDO EN TRES CONTINENTES
(AMÉRICA DEL NORTE, EUROPA Y ASIA)**

PRESUPUESTO DE I+D (2019)
687 MILLONES DE EUROS

VENTAS NETAS (2019)
24.135 MILLONES DE EUROS

Michelin, compañía líder del sector del neumático, tiene la ambición de mejorar de manera sostenible la movilidad de sus clientes. Líder del sector del neumático, Michelin diseña, fabrica y distribuye los neumáticos más adaptados a las necesidades y a los diferentes usos de sus clientes, así como servicios y soluciones para mejorar la eficacia del transporte. Michelin ofrece igualmente a sus clientes experiencias únicas en sus viajes y desplazamientos. Michelin desarrolla también materiales de alta tecnología para diversas utilidades. Con sede en Clermont-Ferrand (Francia), Michelin está presente en 170 países, emplea a más de 127.000 personas y dispone de 69 centros de producción de neumáticos que en 2019 han fabricado 200 millones de neumáticos (www.michelin.es).

