

MICHELIN ESTREIA COM ÊXITO E DOIS RECORDES NOVO PNEU TRASEIRO PARA MOTOGP

RECORDE DE PISTA E DE VELOCIDADE NA ESTREIA DO NOVO PNEU TRASEIRO DA MICHELIN PARA MOTOGP EM JEREZ, ONDE TAMBÉM FORAM APRESENTADAS IMPORTANTES NOVIDADES EM MOTO E.

A Michelin estreou o seu novo pneu traseiro para MotoGP na primeira ronda da temporada, disputada no Circuito de Jerez-Ángel Nieto em condições extremas, com temperaturas em pista superiores a 50° C. O vencedor da primeira corrida do ano, o francês Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT), colocou à prova as qualidades da sua moto e dos pneus Michelin, e, além de subir ao lugar mais alto do pódio no traçado andaluz, obteve o recorde da volta no que é considerado como um dos circuitos clássicos do calendário.

MotoGP: a mais recente evolução do pneu traseiro MICHELIN POWER SLICK

O novo pneu traseiro da Michelin foi desenvolvido com o objetivo de aumentar a performance, a durabilidade, a tração e a estabilidade, seguindo a máxima da sua estratégia "Performance concebida para durar", que também se aplica aos pneus de estrada. Este pneu, com a sua nova estrutura, representa um grande passo em frente em termos de prestações, do que resultarão múltiplos recordes da volta mais rápida ao longo da presente temporada.

A Michelin concebeu e desenvolveu o seu novo pneu traseiro nos seus laboratórios em França, assessorada por pessoal e pilotos de MotoGP, antes de poder testá-lo pela primeira vez num circuito do campeonato e com as motos do Mundial. O teste teve lugar na Austrália, no circuito de Phillip Island, onde, além de testar o novo pneu, a Michelin pôde recolher interessantes dados para avaliar as características do composto. No final do ano transato, nos testes realizados em Valência e em Jerez, foram realizados novos testes de avaliação, e, de regresso a Clermont-Ferrand, a Michelin aperfeiçoou o produto com base nos testes e nos dados recolhidos.

O trabalho de investigação e desenvolvimento realizado pela Michelin com o seu novo pneu traseiro de MotoGP reforça o seu compromisso de melhoria contínua com o objetivo de alcançar as melhores performances possíveis. Os engenheiros da Michelin trabalham em permanência para melhorar os seus pneus, inovar e continuar a progredir. E a competição é um laboratório perfeito para continuar a evoluir os pneus, ao submetê-los a condições extremas. Um conhecimento extremamente valioso, que serve para oferecer aos clientes as melhores performance, segurança e durabilidade também em estrada.

Duplo recorde na estreia do novo pneu Michelin

A estreia do novo pneu da Michelin em Jerez foi um rotundo êxito. O piloto francês Fabio Quartararo (Petronas Yamaha SRT) obteve a pole position, bateu o recorde do circuito, com um tempo de 1:36.705 em qualificação, e alcançou a vitória. Este não foi o único recorde do fim de semana, dado

que Andrea Dovizioso (Ducati) registou a velocidade de ponta mais elevada de sempre neste traçado: 296,7 km/h. O italiano terminou a corrida na terceira posição, atrás de Maverick Viñales (Monster Energy Yamaha Moto GP).

O recorde da pista chegou a surpreender o tricampeão do mundo de MotoGP, Jorge Lorenzo, que felicitou a Michelin através das suas redes sociais: "Parabéns, também, para a Michelin, pelo novo recorde da pista. 1:36.7 com esta temperatura no asfalto é impressionante. Creio que o novo pneu traseiro funciona muito bem", referiu o maiorquino.

Por seu turno, Piero Taramasso, responsável da Michelin Motorsport 2R, declarou: "Foi fantástico bater o recorde da volta de todos os tempos este fim de semana, e, também, conseguir a mais elevada velocidade de ponta. É muito bom para nós, uma recompensa pelo duro trabalho realizado. Felicito Fabio Quartararo pela sua primeira vitória em Moto GP, estou certo de que será a primeira de muitas. A sua volta em qualificação foi impressionante, demonstrou a grande capacidade dos nossos pneus numa só volta, e, em seguida, deu mostras de uma grande maturidade na corrida, para utilizar a mesma configuração de pneus e conseguir uma cómoda vitória no domingo".

Calendário de Moto GP 2020

Data	Grande Prémio	Circuito
19 julho	GP Red Bull de España	Circuito de Jerez-Ángel Nieto
26 julho	GP Red Bull de Andalucía	Circuito de Jerez-Ángel Nieto
9 agosto	Monster Energy GP República Checa	Automotodrom Brno
16 agosto	myWorld Motorrad GP von Österreich	Red Bull Ring-Spielberg
23 agosto	BMW M GP von Styria	Red Bull Ring-Spielberg
13 setembro	GP Octo di San Marino e della Riviera di Rimini	Misano World Circuit Marco Simoncelli
20 setembro	GP dell'Emilia Romagna e della Riviera di Rimini	Misano World Circuit Marco Simoncelli
27 setembro	GP Monster Energy de Catalunya	Circuit Barcelona-Catalunya
11 outubro	SHARK Helmets GP de France	Le Mans
18 outubro	GP Michelin® de Aragón	MotorLand Aragón
25 outubro	GP de Teruel	MotorLand Aragón
8 novembro	GP de Europa	Circuit Ricardo Tormo
15 novembro	GP Motul de la Comunitat Valenciana	Circuit Ricardo Tormo

Atribuição de pneu de MotoGP para a temporada 2020

A Michelin transportará um total de 1200 pneus para cada corrida. A distribuição para cada piloto, por número de pneus e tipo de composto, será a seguinte (A: soft, B: medium; C: Hard):

- Pneus slick (total: 22)
 - 10 pneus dianteiros, com um máximo de 5 de cada especificação: A, B e C
 - 12 pneu traseiros, com um máximo de 6 com especificação A, 5 com especificação B e 4 com especificação C
- Pneus de chuva (total: 13)
 - 6 pneus dianteiros com duas especificações
 - 7 pneus traseiros com duas especificações

Pressões de enchimento mínimas recomendadas:

- Slick dianteiro: 1,9 bar
- Slick traseiro: 1,7 bar
- Pneu de chuva dianteiro: 2,0 bar
- Pneu de chuva traseiro: 1,7 bar

MotoE: novos pneus mais sustentáveis

O Grupo Michelin está fortemente comprometido com a sustentabilidade e, por isso, aposta também no MotoE, a categoria elétrica do Mundial de Motociclismo, cuja temporada arrancou no passado fim de semana em Jerez. Face a 2020, a Michelin desenvolveu uma nova gama de pneus ainda mais inovadores e respeitadores do meio ambiente, que sublinham o compromisso do fabricante de pneus com a mobilidade sustentável.

Os engenheiros da Michelin Motorsport redesenharam a estrutura do pneu traseiro para esta temporada, e também foram utilizados biomateriais e componentes reciclados. O que permitiu à Michelin disponibilizar um produto ainda mais sustentável e eficiente, e, também, maximizar a performance das motos elétricas na busca pelos melhores resultados.

O brasileiro Eric Granado (Avintia Esponsorama Racing) impôs-se na primeira ronda da temporada. “Foi um grande fim de semana, trabalhamos muito na afinação da moto. O novo pneu dianteiro oferece sensações diferentes, o que obriga a configurar a moto para tirar do mesmo o máximo proveito. Mas, agora, temos uma sensação muito boa, sinto que a moto e os pneus estão perfeitos”, afirmou Eric Granado.

Por seu turno, Piero Taramasso destacou “a emocionante corrida de Eric Granado, e a demonstração do quão intensamente se pode pilotar com a mais recente evolução dos pneus MICHELIN de MotoE. Fizeram a sua estreia aqui, com materiais sustentáveis e novos compostos, a par de uma nova arquitetura para o eixo traseiro, e a performance foi impressionante, especialmente com altas temperaturas”.

Calendário de Moto E 2020

Data	Grande Prémio	Circuito
19 julho	GP Red Bull de España	Circuito de Jerez-Ángel Nieto
26 julho	GP Red Bull de Andalucía	Circuito de Jerez-Ángel Nieto
13 setembro	GP Octo di San Marino e della Riviera di Rimini	Misano World Circuit Marco Simoncelli
19 setembro	GP dell’Emilia Romagna e della Riviera di Rimini	Misano World Circuit Marco Simoncelli
20 setembro	GP dell’Emilia Romagna e della Riviera di Rimini	Misano World Circuit Marco Simoncelli
27 setembro	GP Monster Energy de Catalunya	Circuit Barcelona-Catalunya
10 outubro	SHARK Helmets Grand Prix de France	Le Mans
11 outubro	SHARK Helmets Grand Prix de France	Le Mans

Atribuição de pneus de MotoE para a temporada 2020

A Michelin fornecerá um slick com um único composto, tanto para o pneu dianteiro como para o traseiro, e um pneu de chuva, também com um único composto para as rodas dianteira e traseira, durante cada corrida. A especificação dos pneus pode mudar em função da configuração do circuito e das condições previstas para cada corrida. A Michelin selecionará o composto mais adequado para cada fim de semana de competição.

- Pneus slick (total: 9)
 - 4 pneus dianteiros e 5 pneus traseiros, uma única especificação de composto
- Pneus de chuva (total: 7)
 - 3 pneus dianteiros e 4 pneu traseiros, uma única especificação de composto

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN COMERCIAL
Avenida de los Encuartes, 19
28760 Tres Cantos - Madrid – ESPAÑA
Móvil: +34 609 452 532 – angel.pardo-castro@michelin.com

