

MICHELIN LIDERA PROJETO BLACKCYCLE PARA RECICLAGEM DE PNEUS

PROJETO EUROPEU BLACKCYCLE TEM COMO OBJETIVO ESTABELEECER UMA ECONOMIA CIRCULAR PARA A RECICLAGEM DE PNEUS, QUE PERMITIRÁ OBTER MATÉRIAS-PRIMAS SECUNDÁRIAS DESTINADAS AO FABRICO DE PNEUS NOVOS

O inovador projeto europeu BlackCycle, liderado pela Michelin, tem como objetivo criar, desenvolver e otimizar uma cadeia completa para a obtenção de matérias-primas secundárias (MPS), a partir de pneus usados, destinadas ao fabrico de pneus novos e a outras aplicações industriais. O consórcio europeu para o desenvolvimento do projeto BlackCycle integra 13 entidades de 5 países: França, Espanha, Alemanha, Grécia e Suíça.

Objetivo: uma economia circular de pneus na Europa

Com um orçamento total de cerca de 16 milhões de euros, o BlackCycle conta com um financiamento europeu de aproximadamente 12 milhões de euros, através do programa Horizon 2020¹, dado que responde à política da UE no que diz respeito às alterações climáticas e à economia circular. O projeto, primeiro do género a nível mundial, permitirá:

- Incrementar a valorização material dos pneus em fim de vida
- Aumentar a utilização de materiais sustentáveis no fabrico de pneus novos
- Reduzir o consumo de recursos fósseis

Para tal, serão desenvolvidas soluções específicas, entre as quais se incluem a recolha dos pneus em fim de vida, a seleção das matérias primas secundárias ou a otimização dos processos de pirólise² e de cozedura dos pneus, assim como a avaliação das prestações dos pneus produzidos de forma sustentável.

Anualmente, são comercializados cerca de 1600 milhões de pneus em todo o mundo, o que representa mais de 26 milhões de toneladas. Aproximadamente a mesma quantidade de pneus entram na categoria de fim de vida a cada ano, o que representa uma importante quantidade de material potencialmente reciclável que, atualmente, apenas é aproveitado de forma parcial. Tal deve-se ao facto de os atuais processos de tratamento dos pneus usados não serem circulares.

Ao oferecer uma alternativa económica e ambientalmente viável, o BlackCycle melhorará o tratamento dos pneus no final da sua vida útil. A evolução da gestão e reciclagem dos pneus em vinda permitirá criar empregos sustentáveis no seio da UE. A previsão é de que, num horizonte de cinco ou seis anos, cerca de um em cada dois pneus em fim de vida na Europa sejam incorporados neste ciclo.

¹ Este projeto recebeu financiamento do programa de investigação e inovação da União Europeia, Horizon 2020, em virtude do acordo de subvenção N° 869625.

² O processo de pirólise é utilizado para despolimerizar os produtos orgânicos e obter novas matérias-primas para outros processos.

A Michelin ambiciona melhorar de forma sustentável a mobilidade dos seus clientes. Líder do sector do pneu, a Michelin concebe, fabrica e distribui os pneus mais adaptados às necessidades e às diversas utilizações dos seus clientes, assim como serviços e soluções para melhorar a eficácia do transporte. De igual modo, a Michelin oferece aos seus clientes experiências únicas nas suas viagens e deslocações. A Michelin também desenvolve materiais de alta tecnologia para diversas utilizações. Com sede em Clermont-Ferrand (França), a Michelin está presente em 170 países, emprega mais de 127.000 pessoas e dispõe de 69 centros de produção de pneus, que, em 2019, fabricaram 200 milhões de pneus (www.michelin.pt).

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIÓN CORPORATIVA

Ctra. de Burgos s/n – Pol. El Cabildo

47009 - Valladolid – ESPAÑA

Móvil: +34 629 865 612 – hugo.ureta-alonso@michelin.com

